

Projekt

z dnia 4 października 2022 r.

Zatwierdzony przez

.....

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KIELCE**

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji miejskiej w Kielcach oraz opłaty dodatkowej i manipulacyjnej.

Na podstawie art. 50a ust. 1 i art.50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8) oraz art. 40 ust 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn.zm. ¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się:

- 1) maksymalne ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji miejskiej w Kielcach,
- 2) sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych pobieranych w razie:
 - a) braku odpowiedniego dokumentu przewozu,
 - b) braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
 - c) naruszenia przepisów o przewozie rzeczy lub zwierząt,
 - d) spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu,
- 3) sposób ustalania wysokości opłaty manipulacyjnej za czynności związane ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej.

2. Wysokość cen oraz zasady ustalania opłat określa Załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2.

Ustala się następujące strefy biletowe:

- 1) strefa 1 (miejska) – obejmuje obszar gminy Kielce. Zakup biletu na strefę miejską upoważnia do przejazdu wszystkimi liniami komunikacyjnymi, w granicach administracyjnych gminy Kielce.

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dzienniku Ustaw z 2022r. poz.583, 1005 i 1079

2) strefa 1 i 2 (aglomeracyjna) – obejmuje obszar gminy Kielce oraz pozostałych gmin, które zawarły z gminą Kielce porozumienia o utworzeniu wspólnej komunikacji miejskiej. Zakup biletu aglomeracyjnego upoważnia do przejazdu wszystkimi liniami komunikacyjnymi, w granicach administracyjnych gminy Kielce i pozostałych gmin, które zawarły z gminą Kielce porozumienia o utworzeniu wspólnej komunikacji miejskiej.

§ 3.

1. Bilety okresowe zakupione przed dniem wejścia w życie uchwały obowiązują do daty utraty ich ważności i uprawniają do podróży w strefach, na jakie zostały zakupione.

2. Bilety jednorazowe, jednogodzinne i dobowe zakupione po cenach obowiązujących przed dniem wejścia w życie uchwały obowiązują do 28 lutego 2023 roku i uprawniają do podróży w strefach, na jakie zostały zakupione.

§ 4.

W uchwale Nr XXXVII/679/2012 Rady Miasta Kielce z dnia 6 grudnia 2012 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych i opłat dodatkowych za usługi przewozowe, ulgowych i bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej w Kielcach o charakterze użyteczności publicznej (Dz. Urz. Województwa Świętokrzyskiego z 2013 r. poz. 274 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 uchyla się ust.1,
- 2) uchyla się załącznik nr 1 do uchwały.

§ 5.

Traci moc uchwała Nr XXV/456/2020 Rady Miasta Kielce z dnia 16 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji miejskiej w Kielcach oraz opłaty dodatkowej i manipulacyjnej.

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kielce.

§ 7.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady
Miasta Kielce

Jarosław Karyś

CENNIK OPŁAT
za przejazdu środkami komunikacji miejskiej w Kielcach

Rodzaje biletów	Maksymalne ceny biletów (w złotych)			
	Strefa 1 (miejska)		Strefa 1 i 2 (aglomeracyjna)	
	normalny	ulgowy	normalny	ulgowy
I. Jednorazowy (60 – minutowy)	4,00	2,00	5,00	2,50
II. Dobowy	14,00	7,00	16,00	8,00

Ad. I Bilet jednorazowy upoważnia posiadacza biletu do odbycia jednego przejazdu, jednym środkiem transportu, na całej długości linii komunikacyjnej w obrębie strefy, na którą został zakupiony lub do przejazdu z możliwością przesiadania się na inne środki transportu w obrębie strefy, na którą został zakupiony, przez 60 minut od daty i godziny pierwszego skasowania.

Ad. II Bilet dobowy upoważnia posiadacza biletu do odbycia wielu przejazdów w okresie 24 godzin od daty i godziny pierwszego skasowania w obrębie strefy, na którą został zakupiony, a w przypadku jego skasowania w godzinach od 20:00 w piątek do godz. 24:00 w sobotę upoważnia do jazdy w okresie od daty i godziny jego skasowania do godz. 24:00 w najbliższą niedzielę.

III. Bilet elektroniczny							
Maksymalne ceny za przejazdy uiszczane za pomocą biletu elektronicznego na podstawie rejestracji wejścia i wyjścia z pojazdu (koszt przejazdu w złotych)							
do 3 przystanków		od 4 do 8 przystanków		od 9 do 12 przystanków		powyżej 12 przystanków	
normaln	ulgowy	normalny	ulgowy	normalny	ulgowy	normalny	ulgowy
3,20	1,60	3,50	1,75	3,80	1,90	4,00	2,00

Ad. III

1. Bilet elektroniczny upoważnia do przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych we wszystkich strefach z tym, że opłata pobierana jest elektronicznie, a jej wysokość zależy od ilości przejechanych przystanków komunikacyjnych.
2. W przypadku biletów elektronicznych obowiązuje tzw. ulga przesiadkowa, gdy pasażer w ciągu 15 minut od wyjścia z pojazdu podejmie podróż inną linią komunikacyjną:

- a) w przypadku gdy w pierwszym autobusie pasażer przejedzie więcej niż 12 przystanków, to w kolejnym pojeździe przy rejestracji przejazdu opłata nie będzie pobierana,
- b) w przypadku gdy w pierwszym autobusie pasażer przejedzie do 12 przystanków, to w kolejnym pojeździe przy rejestracji przejazdu będzie pobrana opłata uzupełniająca – właściwa dla łącznej liczby przejechanych przystanków w obu przejazdach.

IV. Maksymalne ceny elektronicznych biletów okresowych (w złotych)				
Rodzaj biletu	Strefa 1 (miejska)		Strefa 1 i 2 (aglomeracyjna)	
	normalny	ulgowy	normalny	ulgowy
Imienny na 14 dni – ważny przez 14 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia	68	34	76	38
Imienny na 30 dni – ważny przez 30 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia	120	60	132	66
Imienny na 60 dni – ważny przez 60 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia	206	103	224	112
Imienny na 90 dni – ważny przez 90 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia	288	144	312	156
Imienny semestralny uczniowski – ważny w dniach od 1 września do 31 stycznia lub w dniach od 1 lutego do 30 czerwca	-	220	-	240
Imienny semestralny studencki – ważny w dniach od 1 października do 15 lutego lub w dniach od 16 lutego do 30 czerwca	-	200	-	220

Ad. IV Elektroniczny imienny bilet okresowy upoważnia osobę wymienioną na bilecie do przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych przez okres, na jaki bilet został zakupiony, w obrębie strefy, na którą został zakupiony.

V. Maksymalne ceny elektronicznych biletów okresowych dla mieszkańców Kielc (w złotych):

Elektroniczny imienny bilet okresowy dla mieszkańców Kielc przysługuje:

- osobom zamieszkałym na terenie Miasta Kielce, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym na terenie Miasta Kielce,
- dziecku, do ukończenia 18 roku życia, a jeżeli się uczy do ukończenia szkoły, nie dłużej jednak niż do ukończenia 25 roku życia, którego rodzic/opiekun prawny zamieszkuje na terenie Miasta Kielce i rozlicza podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym na terenie Miasta Kielce.

Bilet upoważnia osobę wymienioną na nim do przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych przez okres, na jaki bilet został zakupiony, w obrębie strefy, na którą został zakupiony. Szczegółowa procedura ustalenia uprawnienia do zakupu elektronicznych imiennych biletów okresowych dla mieszkańców Kielc zostanie określona Zarządzeniem Prezydenta Miasta Kielce.

Rodzaj biletu	Strefa 1 (miejska)		Strefa 1 i 2 (aglomeracyjna)	
	normalny	ulgowy	normalny	ulgowy
Imienny na 14 dni – ważny przez 14 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia	61,20	30,60	68,40	34,20
Imienny na 30 dni – ważny przez 30 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia	108	54	118,80	59,40
Imienny na 60 dni – ważny przez 60 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia	185,40	92,70	201,60	100,80
Imienny na 90 dni – ważny przez 90 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia	259,20	129,60	280,80	140,40
Imienny semestralny uczniowski – ważny w dniach od 1 września do 31 stycznia lub w dniach od 1 lutego do 30 czerwca	-	198	-	216
Imienny semestralny studencki – ważny w dniach od 1 października do 15 lutego lub w dniach od 16 lutego do 30 czerwca	-	180	-	198

VI. Ustala się maksymalną cenę przejazdów w wysokości 1 zł przez okres 365 dni od dowolnie wybranego dnia dla następujących grup osób:

Lp.	Osoby uprawnione	Dokument uprawniający
1	Działacz opozycji antykomunistycznej lub osoba represjonowana z powodów politycznych zamieszkała na terenie miasta Kielce lub gmin ościennych, z którymi gmina Kielce zawarła porozumienie w sprawie lokalnego transportu zbiorowego.	Imienny bilet elektroniczny.

VII. Opłaty dodatkowe

Opłaty dodatkowe z tytułu		Sposób ustalenia opłaty
1	Opłata dodatkowa za przejazd bez ważnego biletu.	50 – krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego
2	Opłata dodatkowa za przejazd bez dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego.	40 – krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego
3	Opłata dodatkowa za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy lub zwierząt poprzez zabranie ze sobą do środka transportu rzeczy wyłączonych z przewozu lub rzeczy i zwierząt	20 – krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego

	dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków.	
4	Opłata dodatkowa za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny.	150 – krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego

Opłata dodatkowa, wymieniona w punkcie 1 i 2, ulega obniżeniu o 30% w przypadku jej natychmiastowego uiszczenia lub w terminie wyznaczonym w wezwaniu do zapłaty.

VIII. Opłaty manipulacyjne
Sposób ustalenia opłaty
Opłatę manipulacyjną ustala się uwzględniając ponoszone przez organizatora koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem należności za przewóz i opłaty dodatkowej, nie wyżej jednak niż 10% opłaty dodatkowej ustalonej w sposób określony w pkt VII ppkt. 2.

Uzasadnienie

Obsługa pasażerów komunikacji miejskiej realizowana jest przez Operatora na podstawie umów zawartych w trybie ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Zgodnie z zapisami umownymi Miasto Kielce płaci Operatorowi miesięcznie kwotę stanowiącą iloczyn wykonanej ilości kilometrów na liniach komunikacyjnych oraz stawki za 1 km. Umowy przewidują również kwartalną waloryzację stawki za 1 km w oparciu o wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych oraz cen oleju napędowego ogłaszane przez Prezesa GUS, w stosunku do poprzedniego kwartału. W ostatnich miesiącach obserwowany jest znaczny wzrost inflacji i cen paliw, co mocno przekłada się na cenę za wozokilometr, jaką Miasto Kielce płaci Operatorowi. Tylko w III kwartale br. cena ta wzrosła o ponad 10%. Różnice między dochodami ze sprzedaży biletów, a kosztami jakie ponoszone są na utrzymanie komunikacji, są coraz większe. Obecnie średni koszt wozokilometra wynosi 8,66 zł, podczas gdy niespełna rok temu wynosił nieco ponad 6 zł. Biorąc pod uwagę powyższe informacje niezbędne jest pozyskanie dodatkowych środków finansowych do zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej pasażerów. Dlatego też proponuje się zmianę taryfy opłat, która obejmuje wszystkie rodzaje biletów komunikacji miejskiej.

Cena podstawowego biletu jednorazowego, który jednocześnie jest biletem 40-minutowym wzrośnie w strefie miejskiej z obecnych 3,40 zł do 4 zł oraz aglomeracyjnej z 3,60 zł do 5 zł. Proporcjonalnie zmieni się cena biletu ulgowego w strefie miejskiej z 1,70 zł do 2 zł i aglomeracyjnej z 1,80 zł do 2,50 zł. Ponadto zostanie wydłużony czas ważności w/w biletu od momentu jego skasowania z obecnych 40 do 60 minut, co spowoduje dla pasażera atrakcyjniejszą ofertę, bowiem w tym czasie może on skorzystać z nielimitowanych przesiadek.

Cena biletu dobowego wzrośnie w strefie miejskiej z obecnych 11 zł do 14 zł i w aglomeracyjnej z 13 zł do 16 zł. Proporcjonalnie zmieni się cena biletu dobowego ulgowego w strefie miejskiej z 5,50 zł do 7 zł i w aglomeracyjnej z 6,50 zł do 8 zł. Utrzymany zostaje zapis z poprzedniej uchwały, dotyczący ważności biletu dobowego, który skasowany w każdy piątek po godzinie 20:00 obowiązuje przez cały weekend i zachowuje ważność do północy z niedzieli na poniedziałek.

Cena za przejazd zmieni się również dla biletów elektronicznych (tzw. elektroniczna portmonetka). Maksymalna opłata za przejazd wzrośnie z obecnych 3,40 zł do 4 zł. Proporcjonalnie wzrośnie w tym przypadku również opłata za bilet ulgowy. Należy podkreślić, że w bilecie elektronicznym nie występuje rozróżnienie na strefę miejską i aglomeracyjną, a opłata za przejazd zależy wyłącznie od liczby przejechanych przystanków.

Zmiana opłat obejmuje również bilety okresowe, których cena wzrośnie o około 20%.

Jednocześnie projekt uchwały zakłada korzystną dla pasażerów zmianę, tj. wprowadzenie do oferty biletów okresowych tzw. biletu mieszkańca zamieszkałego w Kielcach i opłacającego podatek w jednym z tutejszych Urzędów Skarbowych. Uprawnienie do zakupu takiego biletu przysługiwałoby również dzieciom mieszkańca. Bilet mieszkańca byłby oferowany z 10% zniżką od podstawowej taryfy, co spowoduje, że proponowanaw projekcie uchwały 20% podwyżka wyniesie dla mieszkańca Kielc jedynie 8%, np. w przypadku biletu okresowego 30 dniowego, cena biletu normalnego dla mieszkańca wyniesie 108 zł, czyli wzrośnie o 8 zł.

Szczegółowa procedura ustalenia uprawnienia do zakupu elektronicznych imiennych biletów okresowych dla mieszkańców Kielc zostanie określona Zarządzeniem Prezydenta Miasta Kielce.