

Kielce, dn. 7.01.2023 r.

Pan  
Bogdan Wenta  
Prezydent Miasta Kielce

Przedmiot petycji: sprzeciw przeciwko podwyżce cen biletów komunikacji miejskiej oraz dyskryminacji pasażerów od lat korzystających z transportu publicznego, niezamieszkujących na terenie miasta Kielce.

Szanowny Panie,

zgodnie z definicją transport zbiorowy powinien być dostępny i ekonomicznie opłacalny dla mieszkańców. Ponadto powinien być bezpieczny i zapewniać dogodną sieć połączeń, w mieście oraz okolicznych gminach.

Transport publiczny ma znaczący, a czasami wręcz kluczowy wpływ na kształtowanie obrazu miasta pod kątem jego funkcjonalności, atrakcyjności i konkurencyjności. W obecnych czasach potrzebujemy zdecydowanej zachęty do korzystania z komunikacji publicznej, aby ograniczyć ilość samochodów wjeżdżających do centrum miasta, które sprawiają, że miasto jest zakorkowane, a także znacząco wpływają na fatalną jakość powietrza, którym oddychamy.

**Dokonał Pan rozróżnienia pasażerów na mniej i bardziej uprzywilejowanych.** Wprowadzony przez Pana elektroniczny imienny bilet okresowy dla mieszkańców Kielc, który przysługuje tylko osobom zameldowanym na terenie Miasta Kielce i rozliczającym podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym na terenie tego miasta, jest dyskryminacją osób zamieszkałych w okolicznych gminach, które także rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym na terenie Miasta Kielce. Już wcześniej został wprowadzony podział na strefy miejską i aglomeracyjną, co skutkowało rozróżnieniem cen biletów. Nie rozumiem dlaczego wydał Pan zarządzenie nr 468/2022 z dnia 8 grudnia 2022 r., w którym dokonał Pan kolejnego podziału osób pracujących i uczących się w Kielcach, poruszających się komunikacją publiczną, i dokonał wyboru uprzywilejowanej grupy mieszkańców Kielc, którzy mogą korzystać z tańszych biletów jednorazowych i okresowych. A przecież to porozumienia zawarte z ościennymi gminami o wspólnej realizacji komunikacji miejskiej przynoszą największe zyski. Ponadto chciałam podkreślić, że strefa miejska

obejmuje zasięgiem granice administracyjne miasta Kielce. Zatem po co wprowadzenie kolejnego podziału? Żeby dyskryminować grupę osób takich jak ja, tzn. mieszkających na obrzeżach miasta Kielce? Mieszkam w Domaszowicach (kod pocztowy Kielce) i wysiadam na przystanku jeszcze mieszczącym się w strefie miejskiej. Po przeciwnej stronie mojego domu znajduje się ul. Wikaryjska, która należy do Kielce więc wystarczy że zrobię krok i jestem już w Kielcach. Rozliczam podatek dochodowy w urzędzie skarbowym na terenie Miasta Kielce. Jednak niestety nie należę do uprzywilejowanej przez Pana grupy. Przywołam tutaj, bo pewnie nigdy nie zdarzyło się Panu korzystać z przejazdów komunikacją publiczną, że do 31 grudnia 2022 r. cena za okresowy imienny bilet sieciowy na 90 dni w strefie miejskiej wynosiła 240 zł. Aktualnie cena za taki sam bilet, dla osób takich jak ja, które nie są mieszkańcami Kielce, ale jednak poruszają się tylko i wyłącznie na obszarze obejmującym swym zasięgiem granice administracyjne miasta Kielce, wynosi 288 zł. Różnica wynosi 48 zł i w obecnych czasach, przy rosnącej inflacji oraz wszystkich kosztach utrzymania i wyżywienia, jest bardzo znacząca. W skali roku jest to 192 zł. Dla osoby wkraczającej na rynek pracy, starającej się usamodzielnić jest to duża kwota. **Przeczy to idei dostępności i ekonomicznej opłacalności! Jak to jest, że Radny Kamil Suchański wyliczył, że miasto Kielce stać na wprowadzenie „darmowej komunikacji”, a Pan zamiast takową wprowadzić lub choćby obniżyć ceny biletów jeszcze je podniósł? Dodatkowo, mimo podwyżki cen biletów, mają jeszcze zostać zlikwidowane niektóre połączenia autobusowe (np. linia 106). A wcześniej Pana zastępcy mówili, że mają dylemat ograniczyć liczbę linii autobusowych czy podwyższyć ceny za bilety w komunikacji miejskiej. A Pan zdecydował się na zastosowanie obu rozwiązań.**

Niestety podwyżka ta zachęca pasażerów, a niektórych wręcz zmusza, do zmiany środka transportu na korzyść samochodu prywatnego. Komfort jazdy jest wtedy znacznie większy, a czas przemieszczania znacznie krótszy.

Mając powyższe na uwadze, wyrażam stanowczy sprzeciw nowym cenom biletów i zwracam się do Pana z prośbą o powrót do cen i podziałów stref sprzed wejścia w życie zarządzenie nr 468/2022 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 8 grudnia 2022 r.

Nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego moich danych osobowych.

Z poważaniem