



PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce

Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

NO.053.1.2023.2

Szanowna Pani,

Odpowiadając na petycję z dnia 7 stycznia 2023r. dotyczącą podwyżki cen biletów komunikacji miejskiej w Kielcach oraz wprowadzenia biletów dla mieszkańców Kielc pragnę poinformować, że obowiązujące od 1 stycznia 2023r. nowe ceny biletów, jak również bilet dla mieszkańców Kielc, zostały wprowadzone uchwałą NR LXVIII/1372/2022 Rady Miasta Kielce z dnia 17 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji miejskiej w Kielcach oraz opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2022 r. poz. 4035). Uchwała zawiera zapis, że elektroniczny imienny bilet okresowy dla mieszkańców Kielc przysługuje:

- a) osobom zamieszkałym na terenie Miasta Kielce, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym na terenie Miasta Kielce,
- b) dziecku, do ukończenia 18 roku życia, a jeżeli się uczy do ukończenia szkoły, nie dłużej jednak niż do ukończenia 25 roku życia, którego rodzic/opiekun prawny zamieszkuje na terenie Miasta Kielce i rozlicza podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym na terenie Miasta Kielce.

Jednocześnie ww. uchwała zobowiązała Prezydenta Miasta do wprowadzenia w drodze zarządzenia procedury ustalenia uprawnienia do zakupu elektronicznych imiennych biletów okresowych dla mieszkańców Kielc.

Pomysłodawcą wprowadzenia biletów dla mieszkańców Kielc była grupa radnych, która uważała, że to mieszkańcy Kielc opłacający podatek dochodowy w Kielcach, którego część jest następnie przekazywana do budżetu miasta i wykorzystywana m.in. do sfinansowania funkcjonowania komunikacji miejskiej, powinni mieć z tego tytułu niższe ceny biletów. Środki osób zamieszkujących poza Kielcami, nawet jeżeli rozliczają się z dochodu w jednym z urzędów skarbowych w Kielcach, nie zasilają budżetu miasta Kielce, a zasilają budżety miast i gmin, na terenie których zamieszkują. Trudno odmówić racjonalności takiemu rozumowaniu, zważywszy na okoliczność, że miasto Kielce nie jest pionierem we wprowadzeniu takiego rozwiązania, ponieważ w innych aglomeracjach miejskich takie rozwiązania funkcjonują od jakiegoś czasu.

Realizując dyspozycję zawartą w ww. Uchwale Rady Miasta Kielce, wydałem Zarządzenie nr 468/2022 z dnia 8 grudnia 2022r. w sprawie procedury ustalenia uprawnienia do zakupu elektronicznych imiennych biletów okresowych dla mieszkańców Kielc, które zostało zmienione Zarządzeniem nr 12/2023 z dnia 12 stycznia 2023r. Biorąc pod uwagę komu Rada Miasta Kielce przyznała uprawnienie do zakupu biletu okresowego dla mieszkańca Kielc, ubiegając się

o uzyskanie takiego uprawnienia niezbędne jest wykazanie miejsca zamieszkania w Kielcach oraz wykazanie rozliczania podatku dochodowego od osób fizycznych w jednym z urzędów skarbowych na terenie Kielc.

W wydanym przeze mnie Zarządzeniu 468/2022 nie dokonywałem, jak twierdzi Pani, uprzywilejowania grupy mieszkańców Kielc, którzy mogą korzystać z tańszych biletów jednorazowych i okresowych, lecz określiłem jedynie procedurę wskazującą, co należy zrobić, aby uzyskać uprawnienie do zakupu elektronicznych biletów okresowych dla mieszkańców Kielc i jakie dokumenty należy okazać do wglądu, aby potwierdzić miejsce zamieszkania i opłacanie podatku dochodowego w Kielcach.

Całkowicie zgadzam się z Pani twierdzeniem, że transport zbiorowy powinien być dostępny i ekonomicznie opłacalny dla mieszkańców oraz zapewniać dogodną sieć połączeń w mieście i okolicznych gminach, jednakże te słuszne cele mogą być zrealizowane tylko przy dysponowaniu odpowiednimi środkami finansowymi. Przy ustalaniu cen biletów zawsze jest dokonywana analiza, na jakim poziomie mogą być one określone, aby z jednej strony nie zniechęcić pasażerów do korzystania z usług komunikacji miejskiej, zaś z drugiej, aby zapewnić możliwość sfinansowania przez miasto Kielce różnicy pomiędzy wpływami ze sprzedaży biletów a kosztami funkcjonowania komunikacji. Różnica ta jest dość wysoka i rośnie z roku na rok. W ubiegłym roku wyniosła ok. 70 milionów złotych, natomiast w roku bieżącym szacuję, że może ona wynieść ok. 80 milionów złotych. Wzrost kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej wynika ze wzrostu wskaźnika inflacji oraz wskaźnika cen oleju napędowego, w oparciu o które waloryzowane jest wynagrodzenie dla operatora świadczącego usługi przewozu osób w komunikacji miejskiej w Kielcach. Wzrost powyższych wskaźników jest wynikiem aktualnej sytuacji makroekonomicznej i geopolitycznej, na które zarówno ja, jak i Rada Miasta Kielce, nie mamy wpływu. Obiektywna konieczność zwiększenia wynagrodzenia wypłacanego operatorowi spowodowała, że miasto Kielce nie byłoby w stanie w 2023 r. sfinansować tego wzrostu bez zwiększonego wpływu ze sprzedaży biletów, chyba że musiałyby nastąpić drastyczne ograniczenia w zakresie funkcjonowania komunikacji poprzez znaczną redukcję liczby połączeń i częstotliwości kursowania autobusów. Pomimo podniesienia cen biletów pewne ograniczenia w komunikacji muszą jednak nastąpić, gdyż szacowany wzrost wpływów z tytułu sprzedaży biletów jest znacznie mniejszy niż szacowany wzrost kosztów obsługi komunikacyjnej.

Przedstawione powyżej informacje wskazują, że miasta Kielce nie stać na wprowadzenie darmowej komunikacji miejskiej i nie znam wyliczeń, na których opierał się Pan Radny Kamil Suchański składając swoją propozycję. Bezpłatna komunikacja miejska nie funkcjonuje również w żadnym mieście o porównywalnej do Kielc wielkości.

Wskazując na powyższe przyjmuję do wiadomości Pani sprzeciw, ale nie mogę Pani obiecać, aby w dającej się przewidzieć przyszłości, z uwagi na uwarunkowania ekonomiczne, była możliwa obniżka cen biletów.

PREZYDENT MIASTA

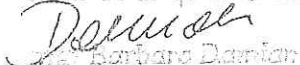

Bogdan Wenta

ZASTĘPCA PREZYDENTA


Agnieszka Wójcik

2

DYREKTOR


Barbara Damian