

**Uchwała Nr XXII/383/2003**  
**Rady Miejskiej w Kielcach**  
**z dnia 30 grudnia 2003 roku**

*w sprawie ustalenia stawki dotacji przedmiotowej na 2004 rok  
za obsługę linii komunikacyjnych na terenie Kielc  
dla Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach*

Na podstawie art. 117 ust. 3 ustawy z dnia 26 listopada 1998 roku o finansach publicznych. (Dz. U. z 2003 r. Nr 15 poz. 148, Nr 45, poz. 391, Nr 65 poz. 594 i Nr 96, poz. 874 Nr 166, poz. 1611 i Nr 189, poz. 1851) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawkę dotacji przedmiotowej dla Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach na rok 2004 roku w wysokości 1,0502 zł do każdego wykonanego kilometra przez autobusy lokalnego transportu zbiorowego na terenie Kielc wg kalkulacji stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

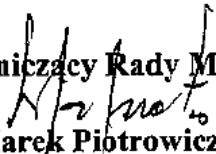
1. Dotacja wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem lub pobrana w nadmiernej wysokości, podlega zwrotowi do budżetu miasta wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, w terminie do dnia 28 lutego 2005 roku.
2. Odsetki, o których mowa w ust. 1 nalicza się odpowiednio od dnia przekazania dotacji z budżetu miasta lub stwierdzenia nieprawidłowego naliczenia dotacji.
3. W przypadku pobrania dotacji w nadmiernej wysokości, zwrotowi do budżetu miasta podlega ta część dotacji, która została nadmiernie pobrana.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 roku.

**Przewodniczący Rady Miejskiej**  
  
**Marek Piotrowicz**

### **Kalkulacja**

stawki jednostkowej dotacji przedmiotowej za obsługę  
linii komunikacyjnych na terenie Kielc  
dla Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach na 2004 rok

Kalkulację opracowano przy następujących założeniach na rok 2004:

Ilość kilometrów niezbędnych do zapewnienia komunikacji na terenie Kielc – 8.600.000 km

Planowane przychody ZTM :

z tytułu obsługi linii na terenie Kielc 26 200 000 zł

**planowane wydatki ZTM z tytułu obsługi linii miejskich 36.625.152 zł**

33.492.000 zł (A) + 3.133.152 (B) = 36.625.152 zł

gdzie

- A – zapłata dla przewoźnika za przewóz pasażerów na terenie Kielc **33.492.000 zł**

- B – wydatki ZTM z tytułu obsługi linii miejskich **3.133.152 zł**

Na planowane wydatki ZTM z tytułu obsługi linii miejskich wchodzi: zapłata dla przewoźnika z tytułu wykonanej pracy przewozowej na terenie Kielc (litera A) + wydatki ZTM z tytułu obsługi linii miejskich (litera B).

**planowane przychody ZTM z biletów na liniach miejskich 26.200.000 zł**

Niedobór wynika z różnicy pomiędzy planowanymi wydatkami ZTM - u niezbędnymi do obsługi linii miejskich, a planowanymi wpływami z biletów od pasażerów jeżdżących na liniach miejskich.

**Niedobór = 36.625.152 zł – 26.200.000 zł = 10.425.152 zł**

Dopłata do jednego wykonanego kilometra w 2004 roku na terenie Kielc wynosi 1,0502 zł. Proponowana dopłata pokryje 87 % niedoboru.