

**UCHWAŁA NR LXXIII/1502/2023
RADY MIASTA KIELCE**

z dnia 21 marca 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 oraz art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40) oraz art. 9 ust. 2, oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 870), Rada Miasta uchwała co następuje:

§ 1.

Po zapoznaniu się z treścią petycji mieszkańców Kielc, z dnia 26.01.2023 r., zarejestrowanej pod nr. BRM.152.1.2023 w przedmiocie przesunięcia przystanku autobusowego linii 4 i 103 znajdującego się obecnie przy posesji Aleja na Stadion nr 9 w Kielcach, Rada Miasta Kielce uznaje petycję za bezzasadną z przyczyn określonych w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Kielce do powiadomienia składającego petycję o sposobie załatwienia petycji poprzez przesłanie odpisu uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Kielce

Jarosław Karyś

UZASADNIENIE

W dniu 26 stycznia 2023 r., do Przewodniczącego Rady Miasta Kielce wpłynęła petycja [REDAKTOWANE] w sprawie przesunięcia przystanku autobusowego linii 4 i 103 znajdującego się obecnie przy posesji Aleja na Stadion nr 9.

Przewodniczący Rady Miasta Kielce przekazał petycję do rozpatrzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kielce. Komisja na posiedzeniu w dniu 10 lutego 2023 r., wystąpiła ze stanowiskiem do Prezydenta Miasta Kielce o odniesienie się do treści złożonej petycji.

Po analizie zgromadzonego w sprawie materiału w tym odpowiedzi Prezydenta na stanowisko - Komisja Skarg, Wniosków i Petycji ustaliła, iż przystanek autobusowy na wysokości budynku nr 9 przy Alei na Stadion w Kielcach został wykonany na wniosek Zarządu Transportu Miejskiego, który jako organ samorządu zajmuje się organizacją i zarządzaniem pasażerskim zbiorowym transportem. Wybór lokalizacji przystanku miał na celu przede wszystkim:

1. - usprawnienie obsługi komunikacyjnej przyległego obszaru z zabudową mieszkaniową,
2. - zapewnienie dostępności dla pasażerów,
3. - uwzględnienie optymalnych warunków technicznych wykonania bezpiecznego ciągu pieszego do przystanku,
4. - uwzględnienie gęstości zabudowy i występowania licznych zjazdów w przedmiotowym obszarze.

Nadto przystanek, którego dotyczy petycja został uwzględniony w projekcie zmiany stałej organizacji ruchu, uzyskał pozytywną opinię Policji oraz zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem w mieście.

Biorąc pod uwagę powyższe Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kielce na posiedzeniu w dniu 8 marca 2023 r., uznała petycję za bezzasadną i takie rozstrzygnięcie rekomenduje Radzie Miasta Kielce.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji

Monika Słoniewska

**Podmiot wnoszący petycję nie
wyraził zgody na publikację
danych identyfikacyjnych.**