

PROTOKÓŁ

z przeprowadzenia dyskusji publicznej nad przyjętymi rozwiązaniami w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego **Kielce Śródmieście-Obszar 3 „Plac Konstytucji 3 Maja”** na obszarze miasta Kielce wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

z dnia 6 grudnia 2021 r. godz. 16.00

Protokół sporządzono w dniu 14.01.2022 r.,
w Urzędzie Miasta Kielce
przez Piotra Hetmańczyka

Na podstawie art. 17 pkt. 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 poz. 741 z późn. zm.) w dniu 6 grudnia 2021 r. przeprowadzono dyskusję publiczną nad rozwiązaniami przyjętymi w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „**Kielce Śródmieście-Obszar 3 „Plac Konstytucji 3 Maja”** na obszarze miasta Kielce wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

- I. Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.
- II. Głos w dyskusji zabrali:

- 1. **Aneta Grodzińska – Kierownik Biura Planowania Przestrzennego Wydziału Urbanistyki i Architektury Urząd Miasta Kielce, mieszczącego się pod adresem ul. Kozia 3 w Kielcach**
Piotr Hetmańczyk – Główny specjalista w Biurze Planowania Przestrzennego Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kielce, mieszczącego się pod adresem ul. Kozia 3 w Kielcach
Piotr Głowacki – Podinspektor w Biurze Planowania Przestrzennego Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kielce, mieszczącego się pod adresem ul. Kozia 3 w Kielcach

Wprowadzenie do dyskusji i omówienie projektu planu.

2. [REDAKTOWANE]

Treść wypowiedzi [REDAKTOWANE] Fajnie, można wyjść na ulicę i otworzyć ten plac, to już naprawdę tworzy się taka przestrzeń, bym powiedział, miejska.

Treść wypowiedzi Kierownik Aneta Grodzińska: I jeszcze coś zrobić z tą przestrzenią pomiędzy ZUS-em a parkingiem, i żeby w parkingu znalazły się jakieś funkcje na parterze.

Treść wypowiedzi Piotr Głowacki: Wydaje mi się, że gdyby udało się zrobić coś z tą Leśną i samym zakrętem, w sensie jaki kąt ma ten zakręt, jakieś uspokojenie ruchu, to zaczęłyby się ta przestrzeń naturalnie otwierać.

Treść wypowiedzi Kierownik Aneta Grodzińska: Byłaby przyjaźniejsza.

Treść wypowiedzi Piotr Głowacki: Wystarczy spojrzeć jak się ludzie poruszają. Jeśli się czują swobodnie, to idą nie zważając czy jezdnia, czy chodnik. Ja tamtędy jeżdżę codziennie do pracy rowerem i mimo wszystko ludzie albo z jeden albo z drugiej, ale chodnikiem.

Treść wypowiedzi [REDAKTOWANE]: Bo tam mimo wszystko ruch jest całkiem spory. Przede wszystkim jeszcze autobus jest, to wiadomo. Ale druga sprawa, to walka z wiatrakami Straży Miejskiej

z samochodami. Ręce opadają, można powiedzieć, że oni odpuścili ten temat. Ja wiem, że jest specjalne oznakowanie, jest strefa ruchu pieszego gdzie można parkować tylko na miejscach wyznaczonych, ale jak ludzie nie widzą znaku zakazu zatrzymywania, to już w ogóle mają to totalnie gdzieś. Były takie fale, że byli tam często i zakładali blokady.

Treść wypowiedzi Piotr Głowacki: Mam wrażenie, że to jest problem trochę jak przy ul. Śniadeckich, blisko Prostej, Śniadeckich, Żeromskiego, Słowackiego, tam jest ogromny problem z parkowaniem. Samochód można zostawić za szkołą Żeromskiego, pod stadionem, ale trzeba osiemset metrów, kilometr iść. Spotkałem się z tym nieraz.

Treść wypowiedzi [REDAKTOWANE]: Ale tutaj, szczególnie jak puścili autobus, tam czasami dantejskie sceny odchodzą, od samej Sienkiewicza, jak stoi rząd samochodów, autobus próbuje przejechać, ktoś jedzie z naprzeciwka, wjeżdżają na chodnik, to jest naprawdę chora sytuacja. Teraz, jak już zaczęła się budowa, dzisiaj chyba godzinę była zablokowana ulica jak się tam wciskali.

Treść wypowiedzi Piotr Głowacki: Remont to chwilowa sprawa, jakoś to trzeba zrobić. Ale docelowo, rzeczywiście, super by było, gdyby to uspokoić.

Treść wypowiedzi [REDAKTOWANE]: Jest potencjał, przecież w tym roku pozwolono, żeby z „Bó” i „Bang”, wystawili się z ogródkami. Super byłoby i rzeczywiście małym kosztem, tak jak odcięli przejazd Sienkiewicza, parę donic ustawionych, a ilu było cwaniaków, którzy jeździli Sienkiewicza od góry do dołu.

Treść wypowiedzi Piotr Hetmańczyk: Przecież to jest ściśle centrum miasta, i to tak naprawdę małego miasta. Kilometr w jedną, kilometr w drugą stronę. Ludzie się przyzwyczaili do wygody i teraz jeśli proponuje się cokolwiek mniej, to jest problem. W rzeczywistości, jeśli pojawia się jakieś ograniczenie, to wszyscy szybko się do niego przyzwyczajają.

Treść wypowiedzi Piotr Głowacki: Chociaż powinna pozostać możliwość dojazdu.

Treść wypowiedzi [REDAKTOWANE]: Mnie się wydaje, że ruch generowany przez mieszkańców jest znikomy. Najlepszy przykład, parę lat temu wyprowadziliśmy się z żoną, wybudowaliśmy dom, ale taka kolej losu, dzieci podrosły. Chcieliśmy do Kielc, na Paderewskiego. I od razu sprzedaliśmy jeden samochód. Bez sensu było jego utrzymywanie. Drugi też stoi w garażu i tak samo rdzewieje. Mam nadzieję, że ten plan przejdzie.

Treść wypowiedzi Piotr Hetmańczyk: Wszystko wskazuje na to, że uchwalamy w marcu, i zamykamy ten temat. I jeśli nie ma dalszych pytań, to będziemy kończyć. Ja ze swojej strony, gdyby miał Pan jakieś dodatkowe uwagi, zapraszam cały czas do kontaktu.

Ustalenia z dyskusji:

1. Wszelkie uwagi należy zgłosić na piśmie w ustalonym terminie do 16 listopada 2020 r.
2. Uwagi do projektu planu i do prognozy oddziaływania na środowisko należy zgłaszać z adnotacją czy dotyczą projektu czy prognozy.
3. Wszelkie uwagi zgłoszone na piśmie w wyznaczonym terminie będą rozpatrzone przez Prezydenta Miasta Kielce.

Protokół sporządzono w 3 egzemplarzach, z przeznaczeniem:

- 1) dla Prezydenta Miasta Kielce;
- 2) do dokumentacji planistycznej;
- 3) do publicznego wglądu.

Protokół zawiera 3 ponumerowane strony.

GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Hetmanczyk
mgr inż. arch. Piotr Hetmanczyk

.....
Podpis osoby sporządzającej protokół

PREZYDENT MIASTA
Bogdan Wenta
Bogdan Wenta

.....
Prezydent Miasta Kielce