



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Informacje wyjściowe

Zamawiający jest Liderem Porozumienia określającego zasady współpracy przy przygotowaniu i realizacji instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego, podpisanego przez Miasto Kielce, Gminę i Miasto Chęciny, Miasto i Gminę Chmielnik, Miasto i Gminę Daleszyce, Gminę Górno, Gminę Masłów, Gminę Miedziana Góra, Miasto i Gminę Morawica, Gminę Piekoszów, Gminę Nowiny, Miasto i Gminę Pierzchnica, Gminę Strawczyn oraz Gminę Zagnańsk.

1. Projekt obejmie 13 gmin tworzących Kielecki Obszar Funkcjonalny: Miasto Kielce, Gmina i Miasto Chęciny, Miasto i Gmina Chmielnik, Miasto i Gmina Daleszyce, Miasto i Gmina Morawica, Gmina Górno, Gmina Masłów, Gmina Miedziana Góra, Miasto i Gmina Piekoszów, Miasto i Gmina Pierzchnica, Gmina Nowiny, Gmina Strawczyn oraz Gmina Zagnańsk.
2. Gminy KOF planują aplikować o środki UE w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, Działanie FEPW.03.01 Zrównoważona mobilność miejska w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym.
3. W ramach prac przygotowawczych Gminy KOF-u zgłosiły listę zadań do realizacji w ramach projektu pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w KOF” wraz z szacunkowymi kosztami realizacji zadań.

II. Przedmiot Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi polegającej na sporządzeniu **Koncepcji projektu pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w KOF”**.
2. Celem projektu pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w KOF” jest zwiększenie mobilności miejskiej, rozwój transportu publicznego pomiędzy miastem Kielce oraz gminami KOF, zapewniający wzrost mobilności jego mieszkańców i poprawę efektywności układów transportowych oraz spójność wewnętrzną ze stolicą województwa świętokrzyskiego i jej obszaru funkcjonalnego.

Projekt zakłada realizację zadań w ramach poniższych grup:

- 1) Zakup bezemisyjnego taboru autobusowego (pojazdy elektryczne, wodorowe),
- 2) Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego w tym między innymi: stacje ładowania pojazdów elektrycznych, przystanki, centra przesiadkowe





Urząd Miasta Kielce
Biuro Zarządzania
Funduszami Europejskimi

wraz z niezbędną infrastrukturą, zajezdnia autobusowa wraz z niezbędną infrastrukturą, modernizacja elementów infrastruktury kolejowej, wiaty z aktywną informacją pasażerską, wysepki, buspasy, kontrapasy, dostosowane do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się i osób z niepełnosprawnościami, inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany z preferencją dla ruchu pieszego i rowerowego w tym między innymi: ścieżki rowerowe, przejścia dla pieszych, chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, stojaki, wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów, sygnalizacja świetlna, azyle dla pieszych, dedykowane pasy ruchu dla komunikacji zbiorowej, drogi i pasy rowerowe, spójne sieci tras rowerowych z infrastrukturą towarzyszącą, doświetlenie przejść dla pieszych, inne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,

- 3) Digitalizacja systemu mobilności w tym między innymi: strefy czystego ruchu, miejskie systemy ITS dla transportu publicznego, system parkingowy, rozbudowa i modernizacja sieci elektronicznej informacji pasażerskiej (tablice przystankowe), unowocześnienie usług dla pasażerów komunikacji publicznej np. systemu informatycznego do zarządzania operacyjnego, infrastruktury Kieleckiej Karty Miejskiej, automatów do sprzedaży biletów.

3. Projekt finansowany jest w ramach:

Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej 2021-2027,

Działanie FEPW.03.01

Zrównoważona mobilność miejska w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym.

Nabór niekonkurencyjny

4. Koncepcja projektu powinna zawierać następujące zagadnienia:

- a) zweryfikowanie listy zadań zgłoszonych przez gminy KOF-u pod kątem spełnienia wymogów określonych w Szczegółowym Opisie Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 (SzOOP),
- b) propozycję pogrupowania zadań zgłoszonych przez gminy w dwa Działania. Podział ten ma ułatwić przyszłe aplikowanie o środki w ramach FEPW 2021-2027 oraz zarządzanie projektem. Przy grupowaniu zadań należy uwzględnić:
- każde z Działań musi spełniać warunek kompleksowości tj. obejmować zadania wskazane w co najmniej dwóch z trzech grup wymienionych w punkcie 1.2,
 - liderem każdego z Działań musi być Miasto Kielce,
 - w Działaniach należy uwzględnić niekwalifikowalny VAT jeżeli dla jakiegokolwiek zadania wchodzące w skład Działania VAT jest niekwalifikowalny,
 - ostateczny podział projektu na Działania musi być zaakceptowany przez Zamawiającego.
- c) każde z Działań będzie zawierało:
- opis lokalizacji poszczególnych obiektów z uwzględnieniem istniejących form ochrony przyrody (w tym: parki, obszary chronione, obszary Natura 2000).
 - szczegółowy opis zakresu rzeczowego z podziałem na gminy,
 - szacunkowy koszt z uwzględnieniem: kosztu całkowitego (z VAT), kosztów niekwalifikowalnych, kosztów kwalifikowanych, dofinansowania UE (85% kosztów kwalifikowalnych), wkładu własnego gmin KOF-u,
 - przygotowanie budżetu oraz harmonogramu rzeczowo-finansowego,
 - opis stanu gotowości dokumentacyjnej poszczególnych zadań zgłoszonych przez gminy,





Urząd Miasta Kielce
Biuro Zarządzania
Funduszami Europejskimi

- wymogi środowiskowe w stosunku do poszczególnych zadań,
 - załączniki graficzne obrazujące lokalizację zadań realizowanych w ramach Działania,
 - analiza dotycząca VAT z przygotowaniem propozycji wystąpienia o indywidualną interpretację,
 - proponowane wskaźniki i ich wartości,
 - ocena realizacji celów działania,
 - analiza prawna (procedury administracyjne i przetargowe).
- d) Projekt umowy partnerskiej pomiędzy partnerami, określającej prawa i obowiązki każdego z partnerów w trakcie realizacji oraz w okresie trwałości projektu, rozliczeń i zabezpieczeń finansowych oraz wzajemnych przepływów finansowych w ramach projektu,
- e) Propozycja struktury zarządzania projektem,
- f) Załącznik graficzny obrazujący wszystkie zadania gmin w ramach Działań,
- g) Odniesienie do zapisów projektu Planu zrównoważonej mobilności dla KOF (SUMP KOF) oraz projektu Strategii rozwoju ponadlokalnego Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+.

III. Termin realizacji zlecenia: 30 listopada 2023 r.

IV. Forma dokumentu

1. Dokument opatrzone zostanie logotypami wskazującymi finansowanie z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014 – 2020, flagą UE, logotypem ZIT KOF. Logotypy Zamawiający przekaże Wykonawcy po podpisaniu umowy,
2. Elektroniczna wersja sporządzona będzie w formacie PDF i DOC;
3. Dokument będzie trwale zszyty np. zbindowany;

V. Materiały udostępnione Wykonawcy

Na potrzeby opracowania powyższych dokumentów, Wykonawca otrzymuje w dniu zawarcia umowy:

1. Listę zadań zgłoszonych przez gminy KOF-u do realizacji w ramach projektu pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w KOF” wraz z szacunkowymi kosztami realizacji zadań.
2. Listę kontaktową do koordynatorów gminnych KOF-u celem dokonywania ustaleń szczegółowych dotyczących poszczególnych zadań.
3. Plan zrównoważonej mobilności dla KOF (SUMP KOF)- projekt.
4. Strategia rozwoju ponadlokalnego Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ – projekt.
5. Przy opracowaniu dokumentu Wykonawca będzie korzystał z obowiązujących aktów prawnych i dokumentów unijnych, krajowych i regionalnych, dostępnych baz danych, dostępnej literatury, publikacji, dokumentów oraz strony internetowej Portalu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego <https://zitkof.kielce.eu/>

