

## PETYCJA

**My, niżej podpisani mieszkańcy ulicy Wikaryjskiej w Kielcach oraz inni interesariusze konsultacji społecznych, składamy zdecydowany**

## **SPRZECIW**

**wobec procedowania jakiegokolwiek przebiegu wschodniej obwodnicy Kielc, który przecinałby ulicę Wikaryjską lub biegł w jej sąsiedztwie.**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z jedyną legalną definicją obwodnicy, którą można znaleźć w polskim ustawodawstwie, przez obwodnicę rozumie się drogę omijającą miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowaną do realizacji w większości w nowym przebiegu i mającą na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości (ustawa z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, Dz.U.2023.1983 t.j.). Zatem obwodnica Kielc nie powinna przebiegać w granicach administracyjnych miasta Kielce, a tym bardziej wprowadzać ten ruch w rejon miasta, który charakteryzuje się ruchem uspokojonym i tworzyć na peryferyjnej ulicy ogromny węzeł komunikacyjny. Aktualnie w fazie opracowywania jest odcinek drogi ekspresowej S74 Cedzyna – Łagów. W ramach inwestycji przewidziana jest budowa m.in. węzłów Radlin i Wola Jachowa, co daje możliwość takiego zaprojektowania wschodniej obwodnicy Kielc, aby wpinała się w któryś z nich. Takie rozwiązanie byłoby najlepsze z punktu widzenia społecznego, środowiskowego i ekonomicznego, a konsultowana obecnie droga w takim kształcie i o takich parametrach nie musiałaby w ogóle powstać.

Odnosząc się do trwających konsultacji społecznych, to w ramach nich przedstawione zostały 3 warianty przebiegu wschodniej obwodnicy Kielc, z których żaden wariant nie jest przez nas akceptowalny.

Szczególnie ingerujący w ulicę Wikaryjską jest wariant nr 2, bowiem wiąże się z budową ogromnego węzła komunikacyjnego w ciągu ul. Wikaryjskiej i wywłaszczeniem wielu mieszkańców. Rozwiązanie to stoi w sprzeczności z zasadami dobrego sąsiedztwa. Zakładana inwestycja w takim przebiegu nie ma uzasadnienia w programie Peryferia, który jest pomysłem Prezydenta Miasta Kielce, bowiem jak w dokumencie wskazuje Pan Prezydent „założeniem i podstawową motywacją programu jest wyrównanie jakości życia w peryferyjnych obszarach Miasta Kielce (...) oraz spowodowanie, aby mieszkańcy tych obszarów w większym stopniu poczuli się beneficjentami rozwoju cywilizacyjnego.” Zapewniamy, że realizacja takiego węzła drogowego na ulicy Wikaryjskiej zdecydowanie nie wpłynie na nasz rozwój cywilizacyjny, a wręcz przeciwnie będzie miała negatywne skutki ekonomiczne (m.in. wywłaszczenia, utrata atrakcyjności posiadanych nieruchomości), społeczne (m.in. konieczność egzystencji w rejonie drogi o ogromnym natężeniu ruchu, brak możliwości dotarcia pieszo na cmentarz komunalny, pobliski zalew i tereny leśne znajdujące się po wschodniej stronie ul. Wikaryjskiej) i środowiskowe (m.in. ogromny wzrost natężenia hałasu i emisji zanieczyszczeń z transportu, zagrożenie dla egzystencji dzikich zwierząt na terenie pomiędzy ul. Wikaryjską i cmentarzem komunalnym).

Proponowane warianty stoją w sprzeczności z zapisami Planu zrównoważonej mobilności dla Kielc i KOF, przyjętego uchwałą Rady Miasta Kielce w dniu 17 listopada 2023r. Co prawda budowa wschodniej obwodnicy Kielc znajduje się w scenariuszu podstawowym, jednakże na etapie konsultacji społecznych tego dokumentu nie były jeszcze znane proponowane jej przebiegi. Budowa wschodniej obwodnicy Kielc jest zatem w innej sytuacji niż budowa drogi S74 przez Kielce, która jest już na etapie realizacji w trybie zaprojektuj i wybuduj oraz ma zagwarantowane

finansowanie, przez co nie może być rozpatrywana pod kątem celów i działań określonych w Planie mobilności. W przypadku budowy wschodniej obwodnicy Kielc inwestycja ta jest na wczesnym etapie realizacji i nie ma zagwarantowanego finansowania, więc procedowane teraz warianty powinny uwzględniać przewidziane w Planie cele operacyjne i pakiety działań. Podkreślić należy, że jednym z celów operacyjnych zawartych w dokumencie jest Cel 5 „Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości KOF...”. Tymczasem tworzenie węzła drogowego na ulicy Wikaryjskiej przeczy tym zapisom, bowiem przez ulicę o charakterze lokalnym planuje się przeprowadzać duże potoki ruchu, głównie w postaci transportu ciężkiego.

Nasze ogromne oburzenie budzi skala planowanego przedsięwzięcia i jego gigantomania. W wielu miejscach korytarz rezerwowany pod inwestycję ma ponad 100 metrów szerokości, a w rejonie proponowanego przejścia nad ulicą Wikaryjską jest to nawet ponad 130 metrów. Z rysunków wynika, że zakładana jest budowa drogi dwukierunkowej o jezdni dwupasmowej z dodatkowym pasem awaryjnym. Oprócz tego planuje się jezdnie dodatkowe po obu stronach drogi. Skoro Zleceniodawcą projektu jest Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich i w jego kosztach partycypuje Miasto Kielce, a obie jednostki przewidywane są jako inwestorzy, to budowa tak ogromnego ciągu komunikacyjnego nie ma żadnego uzasadnienia ekonomicznego. Zarówno w mieście, jak i województwie są ważniejsze wydatki, również w zakresie inwestycji drogowych, które należy realizować w pierwszej kolejności. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenu „Kielce Wschód – Obszar 1” (rejon Cmentarza Komunalnego „Cedzyna”, drogi krajowej nr 74, przedłużenie ul. Sandomierskiej oraz ulic: Wikaryjskiej, Cedro-Mazur i Lubrzanki) mowa jest o drodze publicznej klasy głównej, która miałaby stanowić przedłużenie ul. Bohaterów Warszawy, a nie być częścią wschodniej obwodnicy Kielc. Dodatkowo jej parametry znacznie odbiegają od parametrów projektowanej obwodnicy, bowiem jej szerokość w liniach rozgraniczających określono na 45 metrów, zaś projektowana obwodnica ma w wielu miejscach szerokość przekraczającą 100 metrów.

Podsumowując nasze stanowisko wnioskujemy o odstąpienie od projektowania inwestycji w granicach administracyjnych miasta Kielce (w tym m.in. przez ul. Wikaryjską i ul. Sybiraków) i przez podmiejskie strefy sypialniane oraz rozpoczęcie działań mających na celu zaprojektowanie takiego rozwiązania, aby wschodnia obwodnica Kielc włączyła się w drogę S74 na procedowanym obecnie odcinku Cedzyna – Łągów. Droga poddawana konsultacjom społecznym w takich przebiegach i o takich parametrach nie powinna w ogóle powstać. Każdy z konsultowanych wariantów będzie miał ogromny negatywny wpływ na nasze funkcjonowanie, zarówno pod kątem społecznym, jak i środowiskowym. Podkreślić należy, że teren pomiędzy ul. Wikaryjską i cmentarzem komunalnym jest chętnie odwiedzany przez dzikie zwierzęta, szczególnie przez sarny, lisy, bażanty i zające, które znajdują tu żywność i schronienie. Dodatkowo tereny te stanowią łąwiska dla bocianów, które gniazdują od dziesiątek lat w znajdującym się na posesji nr 55 gnieździe, będącym, zgodnie z informacjami udzielonymi w Urzędzie Miasta Kielce, jedynym naturalnym gniazdem w granicach administracyjnych miasta. Jednocześnie droga ta pozbawi nas możliwości dotarcia pieszo na cmentarz komunalny, pobliski zalew i tereny leśne znajdujące się po wschodniej stronie ul. Wikaryjskiej.

*Podpisali mieszkańcy ulicy Wikaryjskiej  
oraz inni interesariusze konsultacji społecznych,  
zgodnie z załączoną listą podpisów*