



GKŚ-IV.6220.14.2023

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.), zwanej dalej K.p.a., art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej u.o.o.ś.,

po rozpatrzeniu

wniosku dnia 26.04.2023 r. (uzupełnionego w dn. 14.06.2023 r., 21.07.2023 r. oraz w dn. 05.09.2023 r.), złożonego przez **MEGATERM Plus Sp. z o.o.**, ul. Skrajna 86, 25-650 Kielce, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Grzegorz Bujak, Agro Trade Grzegorz Bujak, ul. Staszica 6/010, 25-008 Kielce, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Montaż 2 linii lakierniczych na terenie zakładu Megaterm Plus Sp. z o.o. przy ul. Skrajnej 86 w Kielcach”** planowanego do realizacji na działce nr ewid. 392/61 obręb 0004,

orzekam:

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Montaż 2 linii lakierniczych na terenie zakładu Megaterm Plus Sp. z o.o. przy ul. Skrajnej 86 w Kielcach”**
- II. **Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
 1. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia (odpady budowlane) należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, na szczelnym podłożu, w szczelnych i odpowiednio oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub zbiornikach, a następnie przekazywać je uprawnionym odbiorcom.
 2. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
- III. **Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.**

Uzasadnienie

W dniu 26.04.2023 r. do tut. organu wpłynął wniosek złożony przez Pana Grzegorza Bujaka, Agro Trade Grzegorz Bujak, ul. Staszica 6/010, 25-008 Kielce, pełnomocnika MEGATERM Plus Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Skrajna 86, 25-650 Kielce, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Montaż 2 linii lakierniczych na terenie zakładu Megaterm Plus Sp. z o.o. przy ul. Skrajnej 86 w Kielcach”**, planowanego do realizacji na działce nr ewid. 392/61 obręb 0004.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisemnej wraz z jej zapisem w formie elektronicznej,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,



– mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych, z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z wyznaczoną odległością 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Ponadto przedłożono dowód zapłaty należnej opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz za złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa. Dokumentacja spełniała wymogi określone w art. 62a oraz art. 74 ust. 1 i 2 u.o.o.ś. Wnioskodawca uzupełniał kartę informacyjną przedsięwzięcia w dn. 14.06.2023 r., 21.07.2023 r. oraz w dn. 05.09.2023 r.. Dane o wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez tutejszy organ i udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Kielce, na stronie internetowej www.bip.kielce.eu - odnośnik „Urząd Miasta Kielce” – „Środowisko” (nr karty 267/23).

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 u.o.o.ś., tj. mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) tj.: *instalacje do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych, z wyłączeniem zmian tych instalacji polegających na wprowadzeniu do ciągu technologicznego kontenerowych urządzeń odzysku rozpuszczalników.*

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 u.o.o.ś. dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do art. 73 ust. 1 u.o.o.ś. postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. W przedmiotowej sprawie organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, Prezydent Miasta Kielce.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10.

Strony postępowania ustalono w oparciu o art. 74 ust. 3a u.o.o.ś., wskazujący, że stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 u.o.o.ś., w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ (tj. Prezydent Miasta Kielce) stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a u.o.o.ś. W związku z powyższym w dniu 11.05.2023 r. tut. organ, pismem znak: GKŚ-IV.6220.14.2023, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu. Jednocześnie Organ obwieszczeniem znak: GKŚ-IV.6220.14.2023 z dnia 11.05.2023 r. poinformował Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz o wystąpieniu w tej sprawie do organów uzgadniających i opiniujących.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, w postanowieniu znak: WOO-II.4220.147.2023.KS.4, z dnia 08.09.2023 r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach, w opinii sanitarnej znak: NZ.9022.4.40.2023, z dnia 23.05.2023 r. (podtrzymanej w pismach z dnia 28.06.2023 r., 14.08.2023 r. i 29.09.2023 r.) nie uznał potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak: KR.ZZŚ.1.4901.60.2023.MN z dnia 24.10.2023 r. stwierdził, że niniejsze przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w zakresie ochrony zasobów wodnych, przedstawionych w rozstrzygnięciu opinii tego organu.

Na obszarze planowanej do realizacji inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Po dokonaniu analizy materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, rozważeniu stanowisk organów opiniujących oraz łącznym uwzględnieniu uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 u.o.o.ś., tut. organ stwierdził, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na montażu kabin lakierniczych wraz z towarzyszącą infrastrukturą w istniejących halach zlokalizowanych na działce nr 392/61 obręb 0004 przy ul. Skrajnej 86 w Kielcach. Powierzchnia działki inwestycyjnej wynosi 0,9378 ha i stanowi teren przemysłowy (Ba).

Obecnie na terenie planowanej inwestycji zlokalizowane są: 4 hale produkcyjne o powierzchniach ok. 180 m², ok. 110 m², ok. 526 m², ok. 411 m², 2 hale magazynowe o powierzchniach ok. 200 m² i ok. 310 m², które stanowią jeden obiekt i wykorzystywane są na potrzeby związane z funkcjonowaniem istniejącej lakierni, a także pomieszczenia biurowo-socjalne o powierzchni ok. 450 m² oraz 3 hale magazynowe o powierzchniach ok. 393 m², ok. 504 m², ok. 390 m² i hala produkcyjna o powierzchni ok. 500 m², które dotychczas wykorzystywane były na potrzeby działalności polegającej na wytwarzaniu elementów stalowych dla samochodów ciężarowych.

Ponadto, na terenie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są place manewrowe, miejsca postojowe oraz sieci: wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje zmian w bilansie aktualnego zagospodarowania terenu inwestycyjnego.

Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia obecnie w hali o powierzchni ok. 180 m² funkcjonuje linia lakiernicza z filtracją mokrą, natomiast w hali o powierzchni ok. 110 m² funkcjonuje linia lakiernicza z filtracją suchą.

Na istniejących liniach lakierniczych odbywa się nakładanie powłok lakierniczych na podzespoły plastikowe – elementy AGD z tworzyw sztucznych i ich suszenie. W związku z planowanym przedsięwzięciem Inwestor rezygnuje z prowadzenia działalności związanej z ww. produkcją elementów stalowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie swym zakresem obejmuje m.in.: adaptację istniejących hal produkcyjnych pod dwie nowe linie lakiernicze wraz z wykonaniem niezbędnej infrastruktury towarzyszącej, tj. montaż centrali wentylacyjnych na utwardzonym terenie (na zewnątrz hal), posadowienie dwóch naziemnych zbiorników gazu LPG o łącznej pojemności do 10 m³, modyfikację instalacji gazowej wewnątrz budynku, instalacji wodnej, montaż wentylacji do wymiany powietrza wewnątrz dwóch hal.

W planowanej lakierni będą realizowane głównie usługi dekoracyjnego malowania wyprasek z tworzyw sztucznych m.in. elementów przeznaczonych do pralek i lodówek. Detale będą malowane głównie jednostronnie. Malowanie odbywać się będzie metodą natryskową z aplikatorów ręcznych, z użyciem sprężonego powietrza. Lakiernia będzie wyposażona w dwie linie malarskie - linia „mokra” i linia „sucha” pracujące niezależnie i jednocześnie.

Linia lakiernicza „sucha” składać się będzie z następujących podzespołów:

- kabiny lakierniczej,
- komory wstępnego odparowania - temperatura pracy do 40°C,
- suszarki komorowej - temperatura pracy do 80°C,
- zintegrowanej szafy sterowniczej dla kabiny lakierniczej, komory wstępnego podsuszania, suszarki komorowej,
- pieca komorowego, w którym może się odbywać suszenie w wyższych temperaturach - temperatura pracy do 120°C. Piec komorowy stanowić będzie indywidualną komorę posadowioną niezależnie, natomiast komora lakiernicza, komora wstępnego odparowania i suszarka komorowa stanowić będą zintegrowany moduł, gdzie transport wózków z pomalowanymi detalami odbywa się w zamkniętej przestrzeni,
- kompaktowej jednostki filtracyjnej z węglem aktywnym, umieszczonej na zewnątrz budynku.

Proces malowania natryskowego odbywać się będzie na stanowisku roboczym wyposażonym w obrotnice, które służyć będą do wprowadzenia w ruch obrotowy ręczny detali w czasie malowania. Komora wywiewno-filtracyjna wewnątrz kabiny stanowić będzie przegrodę, w której zostaną zainstalowane dwa stopnie filtracji: filtr papierowy i filtr włókninowy.

Instalacja wentylacyjna powietrza nawiewanego umożliwi wprowadzenie świeżego, przefiltrowanego powietrza z zewnątrz centralą nawiewną, a następnie poprzez sufitową komorę nawiewno-filtracyjną do wnętrza kabiny malarskiej. W kabinie zostanie zainstalowany wymiennik ciepła. Moc wymiennika grzewczego zapewni ogrzanie przestrzeni komory roboczej kabiny do temperatury 21°C, przy założeniu że temperatura na zewnątrz jest w przedziale od -25°C do +21°C. Czynnym źródłem ciepła będzie palnik gazowy o max. mocy 300 kW. Główne podzespoły instalacji nawiewanej zostaną zintegrowane w centrali umiejscowionej na ruszcie nośnym usytuowanym nad kabiną lakierniczą i obok komory suszarniczej.

W trakcie trwania procesu malowania, zanieczyszczone powietrze odprowadzane będzie ze stanowiska roboczego poprzez zintegrowany układ dwóch komór wywiewno-filtracyjnych, za pośrednictwem wentylatorów wywiewnych, zlokalizowanych na zewnątrz budynku jako element zespołu wywiewno-filtracyjnego.

Przed wprowadzeniem do emitora powietrze z kabiny lakierniczej będzie transportowane do kompaktowej jednostki filtracyjnej, wypełnionej węglem aktywnym, usytuowanej na zewnątrz budynku.

Magazyn farb stanowić będzie wydzielona przestrzeń w obudowie kabiny, wyposażona w wanny przechwytyjące, na których zostaną postawione puszkę z gotowym lakierem, który następnie zostanie przelewany do aplikacji lakierniczej (pistoletów kabełkowych). Wszystkie opary mogące się wydobywać podczas przelewania zostaną odprowadzone poprzez wentylację wywiewną magazynku. Powietrze z magazynku podręcznego będzie transportowane do kompaktowej jednostki filtracyjnej, wypełnionej węglem aktywnym, usytuowanej na zewnątrz budynku. Wentylacja ta działać będzie niezależnie oraz równocześnie z wentylacją nawiewno-wywiewną kabiny malarskiej. W czasie wyłączonej wentylacji nawiewno-wywiewnej (przerwa, zakończenie prac lakierniczych) wentylacja wywiewna magazynku działać będzie sekwencyjnie. Działać ona będzie niezależnie od wyłącznika głównego linii lakierniczej suchej, osadzonego na szafie sterującej. Ciągła praca wentylacji mechanicznej ma ograniczyć możliwości zbierania się oparów z pozostawionych środków lakierniczych w kabinie lakierniczej.

Komora odparowania przeznaczona będzie do wstępnego odparowania rozpuszczalnika z lakieru, którym został pomalowany detal. Dodatkowym procesem w komorze jest wstępne podgrzanie detalu przed końcowym suszeniem w wyższych temperaturach. Komora odparowania będzie działać bezobsługowo podczas załączonego procesu nagrzewania wstępnego. Prawidłowy przebieg procesu zostanie zapewniony przez wymuszony przepływ powietrza ogrzanego do temperatury 40°C. Wentylacja obiegowa powietrza w komorze umożliwi rozprowadzenie powietrza w całej jej przestrzeni poprzez kratkę wentylacyjną umiejscowioną przy podłodze na ścianie tylnej komory. Powietrze odprowadzane będzie z komory suszarki poprzez kanał wywiewny usytuowany w stropie komory. Powietrze z komory odparowania będzie transportowane do kompaktowej jednostki filtracyjnej, wypełnionej węglem aktywnym, usytuowanej na zewnątrz budynku.

Elementem grzejnym, którego zadaniem będzie ogrzanie powietrza obiegowego do zadanej temperatury będzie kanałowa nagrzewnica elektryczna o mocy grzewczej 10 kW.

Suszarka komorowa przeznaczona będzie do utwardzania powłoki malarskiej, nakładanej na przedmioty metodą natryskową. Suszenie powłoki lakierniczej będzie kolejnym etapem procesu technologicznego realizowanego w linii lakierniczej. Prawidłowy przebieg procesu suszenia został zapewniony przez wymuszony przepływ powietrza ogrzanego do temperatury 80°C.

Wentylacja obiegu powietrza w suszarce umożliwi rozprowadzenie powietrza w całej komorze roboczej suszarki poprzez ściany wewnętrzne wentylacyjne usytuowane wewnątrz komory. W ścianach nawiewnych wykonane będą szczeliny nawiewne, poprzez które ogrzane powietrze tłoczone będzie do komory roboczej suszarki.

Powietrze obiegowe tłoczone jest przez wnętrze suszarki oraz podzespoły wentylacyjne za pośrednictwem wentylatora obiegowego zainstalowanego na stropie suszarki. Elementem grzejnym powietrza obiegowego będzie kanałowa nagrzewnica elektryczna np. o mocy grzewczej 24 kW.

Dla zapewnienia prawidłowego przebiegu procesu technologicznego w części nawiewnej wentylacji obiegowej suszarki wyprowadzone zostaną kanały wentylacji wywiewnej (odświeżania) zaopatrzone w przepustnicę regulacyjną. Umożliwi to odprowadzenie z pomieszczenia suszarki nadmiernej ilości lotnych części ze stosowanych substancji malarskich. Usunięcie powietrza z przestrzeni suszarki będzie realizowane za pośrednictwem wentylatora promieniowego. Dodatkowo w wentylacji obiegowej suszarki zamontowane będzie okno filtracyjne pozwalające zasysać świeże powietrze z pomieszczenia hali.

Powietrze odprowadzane będzie z komory suszarki poprzez kanał wywiewny usytuowany w stropie suszarki. Przed wprowadzeniem do emitora powietrze z suszarki komorowej będzie transportowane do kompaktowej jednostki filtracyjnej, wypełnionej węglem aktywnym, usytuowanej na zewnątrz budynku.

Piec komorowy przeznaczony jest do utwardzania powłoki malarskiej nakładanej na przedmioty metodą natryskową. Przed wprowadzeniem do emitora powietrze z pieca komorowego będzie transportowane do kompaktowej jednostki filtracyjnej, wypełnionej węglem aktywnym, usytuowanej na zewnątrz budynku.

Proces technologiczny nakładania i utwardzania powłok lakierniczych na linii suchej polegać będzie na:

- rozładunku opakowań zbiorczych (np. euro-palety) z wypraskami z samochodu (duży, średni lub mały truck), na miejsce składowania wewnątrz hali lakierni lub magazynu zewnętrznego,
- wstępnej, wizualnej kontroli ilości i jakości dostarczonych wyprasek,
- przemieszczaniu opakowań z wypraskami do stanowisk przygotowania powierzchni,
- przygotowaniu powierzchni wyprasek do malowania,
- przemieszczaniu opakowań z wypraskami do stanowisk odmuchu powierzchni,
- odmuchu powierzchni wyprasek powietrzem zdejonizowanym,
- odkładaniu detali w szufladzie wózka transportowego (ilość detali na tacy malarskiej zależeć będzie od ich wielkości),
- przemieszczaniu wózka transportowego do kabiny malarskiej,
- umieszczaniu tac malarskich z wypraskami na kołowrocie malarskim,
- nanoszeniu powłoki malarskiej za pomocą pistoletu natryskowego,
- suszeniu detali w komorze suszarniczej,
- odbieraniu tac malarskich po suszeniu na stół kontroli jakości,
- wstępnej kontroli jakości,
- wizualnej ocenie jakości powłoki każdego detalu, odkładaniu tac malarskich do wózka transportowego, detali zgodnych lub detali niezgodnych (detale niezgodne zawracane do procesu naprawczego, rozpoczynającego się na stanowisku przygotowania powierzchni),
- ewentualnie przemieszczaniu detali do dosuszania detali,
- przemieszczaniu detali do sezonowania i ostatecznej kontroli jakości i pakowania,
- przemieszczaniu detali do wysyłki,
- załadunku detali do wysyłki przy użyciu wózka widłowego.

Linia lakiernicza „mokra” składać się będzie z następujących podzespołów:

- kabina malarska wraz z wentylacją nawiewno - wywiewną powietrza,

- suszarka tunelowa wraz z wentylacją obiegową powietrza,
- przenośnik podwieszony jednotorowy,
- szafa sterownicza,
- kompaktowa jednostka filtrująca, z węglem aktywnym, umieszczona na zewnątrz budynku.

W kabinie zostanie zainstalowany wymiennik ciepła. Moc wymiennika grzewczego zapewni ogrzanie przestrzeni komory roboczej kabiny do temperatury 21°C, przy założeniu że temperatura na zewnątrz jest w przedziale od -25 °C +21°C. Źródłem ciepła będzie palnik gazowy o max mocy 350 kW opalany gazem ziemnym z sieci (ewentualnie gazem ze zbiornika), co pozwoli na ogrzanie powietrza nawiewanego do wymaganej temperatury malowania.

Kabina malarska posiadać będzie zintegrowany układ dwóch komór wywiewno-filtracyjnych, których zadaniem będzie oddzielenie od siebie strefy zasięgu pracy lakierników. Proces malowania natryskowego odbywać się będzie na stanowisku roboczym wyposażonym w obrotnice, które służyć będą do wprowadzenia w ruch obrotowy ręczny detali w czasie malowania. Detale do malowania będą transportowane przy użyciu przenośnika.

W trakcie trwania procesu malowania, zanieczyszczone powietrze, odprowadzane będzie ze stanowiska roboczego, poprzez komorę wywiewno-filtracyjną mokrą, za pośrednictwem wentylatorów wywiewnych, umieszczonych na zewnątrz budynku, jako element kompaktowej jednostki filtracyjnej. Filtry pyłowe zostaną zlokalizowane w jednostce kompaktowej przed komorą z węglem absorbcyjnym, natomiast za filtrami węglowymi zostaną zamontowane wentylatory wywiewne.

Powietrze doprowadzane będzie do kabiny malarskiej poprzez stropową komorę nawiewno - filtracyjną zaopatrzoną we wkłady filtra stropowego. Zastosowane wkłady filtracyjne zapewniają oczyszczenie doprowadzanego powietrza z drobnych zanieczyszczeń. Główne podzespoły instalacji nawiewanej kabiny lakierniczej zostaną zintegrowane w jednej centrali nawiewnej umiejscowionej na stropie suszarki.

Przednią część komory stanowić będzie pionowa ściana bezpośrednio omywana wodą (obieg wody wymuszony wmontowaną pompą) z wanny usytuowanej w górnej części komory. Wnętrze komory zaopatrzone będzie w blachy spływowe oraz wykraplacz, co ograniczy przedostanie się kropeł wody do kanałów wentylacyjnych z komory filtracyjnej mokrej.

Woda w kabinie będzie w ciągłym obiegu dzięki zastosowaniu pomp wirowych odśrodkowych (o wydajności ok. 950 l/min każda niezależnie) do cieczy zanieczyszczonych, których zadaniem jest wprowadzenie wody w ciągły ruch. Zadaniem jednej pompy będzie zasilanie w wodę ścian lakierniczych i wewnętrznej przegrody filtracyjnej. Natomiast druga pompa będzie wymuszać i kierować zanieczyszczoną wodę w kierunku wybieraka i zespołu filtrów osadzonych w wannie przelewowej.

Woda filtracyjna nie będzie wymagać wymiany, a jedynie uzupełnienia. Ponadto układ obiegu wody zaopatrzonej będzie w czujniki poziomu cieczy, które poprzez elektrozawór na instalacji wodnej zasilającej utrzymują stały poziom wody w zbiorniku.

Podręczny magazyn farb w linii mokrej będzie funkcjonował tak samo jak w linii suchej.

Suszarka tunelowa linii lakierniczej „mokrej”: obudowa suszarki (tj. ściany boczne oraz panele sufitowe) wykonana zostanie z paneli warstwowych, wypełnionych wełną mineralną, tworząc w ten sposób zamkniętą komorę roboczą, w której odbywać się będzie proces suszenia. Suszarka będzie posiadać przegrody i zostanie podzielona na trzy strefy robocze: podsuszania, suszenia, ochładzania.

Wentylacja obiegu powietrza w suszarce, umożliwi rozprowadzenie powietrza w całej komorze roboczej suszarki poprzez kanały wentylacyjne usytuowane wewnątrz komory.

W kanałach nawiewnych wykonane będą szczeliny nawiewne, poprzez które ogrzane powietrze tłoczone będzie do komory roboczej suszarki.

Powietrze odprowadzane będzie z komory suszarki poprzez kanały wywiewne usytuowane na ścianie w końcowej części suszarki (strona przylegająca do kabiny malarskiej). Natomiast komora nawiewna będzie usytuowana po przeciwnej stronie.

Powietrze obiegowe tłoczone będzie przez wnętrze suszarki oraz podzespoły wentylacyjne, za pośrednictwem wentylatora obiegowego. Elementem grzejnym, którego zadaniem jest ogrzanie powietrza obiegowego do zadanej temperatury, będzie kanałowa nagrzewnica gazowa o mocy grzewczej 200 kW.

Dla zapewnienia prawidłowego przebiegu procesu technologicznego, w części nawiewnej wentylacji obiegowej suszarki wyprowadzone będą kanały wentylacji wywiewnej (odświeżania) zaopatrzone w przepustnicę regulacyjną, która umożliwi odprowadzenie z pomieszczenia suszarki nadmiernej ilości lotnych części ze stosowanych substancji malarskich. Usunięcie powietrza z przestrzeni suszarki będzie realizowane za pośrednictwem wentylatora promieniowego. Powietrze z suszarki tunelowej będzie transportowane do kompaktowej jednostki filtracyjnej, wypełnionej węglem aktywnym, usytuowanej na zewnątrz budynku.

Instalacja odświeżania suszarki zostanie podłączona do emitora podręcznego magazynku farb.

Dodatkowo w wentylacji obiegowej suszarki zamontowane zostanie okno filtracyjne pozwalające zasysać świeże powietrze z pomieszczenia hali.

Instalacja kurtyny działać będzie na powietrzu obiegowym suszarki, a jej zadaniem będzie powstrzymanie ciepła jakie może uwalniać się poprzez otwór technologiczny na wyjściu z suszarki tunelowej. Powietrze zasysane będzie przez układ wentylacyjny w strefie ochłodzenia zawieszek, a następnie wciskane szczelinami w przeciwnym kierunku niż jazda przenośnika.

Sterowanie urządzeniami suszarki tunelowej odbywać się będzie z szafy sterowniczej umieszczonej na ścianie.

Przenośnik podwieszony jednotorowy służyć będzie do transportu zawieszek, na których znajdować się będą polakierowane elementy. Przenośnik transportować będzie zawieszki poprzez strefę załadunku i rozładunku, kabinę lakierniczą i suszarkę tunelową. Proces zakładania i zdejmowania elementów gotowych z zawieszek realizowany będzie w wyznaczonych strefach załadunku i rozładunku.

Proces technologiczny nakładania i utwardzania powłok lakierniczych na linii mokrej będzie podobny jak w linii suchej. Różnica będzie dotyczyła m.in.: założenia na zawieszkę przenośnika podwieszono jednotorowego czystego detalu przeznaczonego do malowania, przemieszczania wyprasek do kabiny malarskiej - uruchamianie transportera i zatrzymanie go w kabinie malarskiej, uruchomienia transportera i wprowadzenia detali do wnętrza suszarni.

Przewidywane maksymalne zużycie materiałów, w tym malarskich w dwóch planowanych liniach lakierniczych wynosić będzie:

- lakier podkładowy – 0,5 Mg/rok,
- lakier bazowy – 0,5 Mg/rok,
- rozpuszczalnik – 17 Mg/rok,
- utwardzacz – 1,5 Mg/rok,
- lakier nawierzchniowy – 9 Mg/rok.

W dokumentacji znajdującej się w aktach sprawy założono, że zużycie ok. 80 % farb będzie zużywane na lakierni mokrej, a ok. 20 % na lakierni suchej.

Zakład pracował będzie przez 7 dni w tygodniu w systemie całodobowym.

Szate roślinną analizowanego obszaru stanowią trawniki z pojedynczymi krzewami i drzewami. Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów oraz chronionych siedlisk przyrodniczych. Przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejących halach i nie wiąże się z zajęciem nowych powierzchni biologicznie czynnych, nie zwiększy się powierzchnia terenów utwardzanych. Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew i krzewów.

Bezpośrednie sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią:

- od strony północnej i zachodniej: tereny o funkcji produkcyjno-magazynowej, budynki magazynowe,
- od strony południowej: ulica Skrajna, a za nią tereny niezabudowane oraz zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna zlokalizowana na południowy – zachód od terenu przedsięwzięcia,
- od strony wschodniej: tereny o funkcji produkcyjno-magazynowej.

Jak wynika z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP), najbliższe tereny chronione akustycznie, znajdują się w odległości około 78 m na południowy - zachód od inwestycji – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna usytuowana wzdłuż ul. Skrajnej oraz ok. 83 m na północny – zachód - teren zabudowy wielorodzinnej przy ul. Malików.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Realizacja omawianego zamierzenia winna być prowadzona w koordynacji z innymi planowanymi inwestycjami tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

Wszystkie użyte do budowy hali materiały i surowce oraz paliwa i energie należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystaniem wody, materiałów, paliw oraz energii, których ilości nie będą wykraczać poza zwykłe korzystanie ze środowiska. Występować będzie również typowe zapotrzebowanie na paliwo niezbędne do napędu maszyn wykorzystywanych w czasie realizacji inwestycji oraz samochodów transportowych.

Funkcjonowanie zakładu będzie się wiązało m.in. ze zużyciem wody w ilości ok. 80 m³/dobę (w tym: 35 m³ do celów socjalnych i 45 m³ do celów technologicznych), co odpowiada rocznemu zużyciu wynoszącemu 29 200 m³. Woda pobierana będzie z wodociągu miejskiego. Ciepło (do ogrzewania pomieszczeń i do procesów technologicznych) będzie wytwarzane z użyciem gazu ziemnego z sieci gazowej lub alternatywnie gazu LPG z własnych zbiorników. Według informacji w KIP, zużycie gazu szacuje się ok. 108 m³/h (odpowiednio: 764,1 tys. m³/rok). Zużywana będzie również energia elektryczna w ilości ok. 600 MWh w skali roku (w tym instalacje istniejące: 400 MWh, instalacje nowe: 200 MWh).

Z uwagi na zakres i charakter przedsięwzięcia, lokalizację na terenach przekształconych, poza przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000, brak wycinki drzew i krzewów, brak występowania chronionych gatunków zwierząt, roślin i grzybów, niewprowadzanie w związek z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Etap realizacji inwestycji ograniczony zostanie m.in. do montażu dwóch linii lakierniczych w istniejących halach.

Odpady wytworzone na etapie realizacji, eksploatacji, jak i likwidacji przedsięwzięcia należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. selektywnie magazynować tymczasowo na terenie Inwestora w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń, z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Woda na potrzeby zakładu (tj. cele bytowe, porządkowe, technologiczne) pobierana będzie, tak jak dotychczas, z miejskiej sieci wodociągowej na warunkach zarządcy sieci.

Ścieki bytowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, a wody opadowe lub roztopowe z dachów, dróg wewnętrznych oraz parkingów do kanalizacji deszczowej miejskiej na warunkach zarządców tych sieci.

Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia zarówno funkcjonująca działalność jak i planowane zamierzenie nie wiąże się w powstawaniem ścieków przemysłowych.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący na prowadzoną obecnie gospodarkę wodno-ściekową. Inwestycja na etapie eksploatacji spowoduje wzrost zapotrzebowania na wodę na

cele technologiczne, co będzie miało związek z uruchomieniem kurtyny wodnej. Zważywszy na fakt, że kutyna ta pracować będzie w systemie obiegu zamkniętego, jej zapotrzebowanie na wodę czystą, wynoszące maksymalnie 30 m³ rocznie, będzie nieznaczące.

W wyniku funkcjonowania lakierni, w tym kurtyny wodnej, powstanie m.in. odpad niebezpieczny o kodzie 08 01 19 - *zawiesiny wodne farb lub lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne*, który magazynowany będzie selektywnie w oznaczonym zbiorniku (metalowym lub z tworzywa sztucznego) znajdującym się w wydzielonej, oznaczonej, zadaszona, utwardzonej i zabezpieczonej przed dostępem osób nieuprawnionych części magazynowej lakierni. Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości odpad przekazywany będzie uprawnionym podmiotom.

Wszystkie odpady należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. selektywnie magazynować tymczasowo na terenie Inwestora w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Planujący przedsięwzięcie posiada pozwolenie na wytwarzanie odpadów wydane przez Prezydenta Miasta Kielce w dniu 20 listopada 2017 r., znak: UKŚ-IV.6221.9.2017, zmienione decyzją Prezydenta Miasta Kielce z dnia 07 sierpnia 2018 r., znak: UKŚ-I.6221.3.2018.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu do środowiska.

Źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza na przedmiotowym terenie po realizacji przedsięwzięcia będą istniejące i planowane instalacje lakiernicze, systemy ogrzewania oraz emisja komunikacyjna związana z ruchem pojazdów.

Obecnie Zakład posiada pozwolenie na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza z instalacji lakierniczej, zlokalizowanej przy ul. Skrajnej 86 w Kielcach, wydane przez Prezydenta Miasta Kielce znak UKŚ-IV.6225.9.2018 z dnia 27.06.2018 r. Zgodnie z ww. pozwoleniem głównymi źródłami zorganizowanej emisji zanieczyszczeń powietrza są m.in.: komora lakiernicza nr 1 (E1), komora lakiernicza nr 2 (E2 i E3), kuchnia farb (E4), stół do czyszczenia elementów przed malowaniem (E5). Jak wynika z Kip obecnie na terenie przedmiotowej inwestycji funkcjonuje linia lakiernicza z filtracją mokrą oraz linia lakiernicza z filtracją suchą, w których odbywa się nakładanie powłok lakierniczych na podzespoły plastikowe – elementy AGD z tworzyw sztucznych i ich suszenie.

W dokumentacji zgromadzonej w aktach sprawy przedstawiono analizę obliczeniową przy uwzględnieniu istniejących i planowanych źródeł zanieczyszczeń. Źródłami emisji zanieczyszczeń powietrza z terenu całego zakładu, oprócz ww. źródeł będą:

- odciąg z kabiny lakierniczej – linia mokra - E-13 - o wysokości 11 m i przekroju 0,8 m x 0,8 m,
- odciąg z komory suszenia, magazynku podręcznego, odświeżania suszarki – linia mokra - E-14 - o wysokości 10 m i przekroju 0,63 m x 0,63 m,
- odciąg z kabiny lakierniczej – linia sucha - E-17 - o wysokości 11 m i przekroju 0,63 m x 0,63 m,
- odciąg z komory wstępnego odparowania, magazynku podręcznego, komory suszenia, pieca komorowego – linia sucha - E-16 - o wysokości 10 m i przekroju 0,63 m x 0,63 m,
- suszarnia komora lakiernicza 2 – K6 - o wysokości 9,5 m i przekroju 0,2 m,
- suszarnia komora lakiernicza 2 – K3 - o wysokości 9,5 m i przekroju 0,2 m,
- suszarnia komora lakiernicza 2 – K7 - o wysokości 9,5 m i przekroju 0,2 m,
- kotłownia socjalno-bytowa - E-6 - o wysokości 9 m i przekroju 0,11 m,
- kotłownia 2 - E-7 - o wysokości 9 m i przekroju 0,11 m,
- centrala grzewczo-wentylacyjna 1 - E-9 - o wysokości 9 m i przekroju 0,15 m,
- centrala grzewczo-wentylacyjna 2 - E-10 - o wysokości 9 m i przekroju 0,15 m,
- komin spalinowy kabiny lakierniczej – linia mokra - E-11 - o wysokości 10 m i przekroju 0,2 m,
- komin spalinowy nagrzewnicy suszarki tunelowej – linia mokra - E-12 - o wysokości 10 m i przekroju 0,2 m,
- komin spalinowy kabiny lakierniczej – linia sucha - E-15 - o wysokości 10 m i przekroju 0,2 m,
- suszarnia - komora lakiernicza 1- E-10a - o wysokości 9,5 m i przekroju 0,4 m x 0,25 m,
- ruch pojazdów związany z obsługą zakładu.

W analizie założono maksymalne zużycie materiałów, w tym malarskich w dwóch planowanych liniach lakierniczych na poziomie:

- lakier podkładowy – 0,5 Mg/rok,

- lakier bazowy – 0,5 Mg/rok,
- rozpuszczalnik – 17 Mg/rok,
- utwardzacz – 1,5 Mg/rok,
- lakier nawierzchniowy – 9 Mg/rok.

W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia przyjęto następujące założenia:

- zużycie ok. 80 % farb odbywać się będzie na lakierni mokrej, a ok. 20 % na lakierni suchej,
- 80% zanieczyszczeń będzie emitowanych w procesie malowania, a 20 % w procesie suszenia,
- skuteczność filtra węglowego, zlokalizowanego na odciążu kabiny lakierniczej – linia mokra - wynosi co najmniej 35%, natomiast na odciążu kabiny lakierniczej – linia sucha – co najmniej 30%.
W przypadku filtrów papierowego i włókninowego skuteczność również przyjęto na poziomie minimum 30%.

Wykonane w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia analizy przy uwzględnieniu źródeł istniejących oraz wskazanych powyżej założeń dla planowanych linii lakierniczych, wykazały dotrzymanie standardów emisyjnych określonych w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1860).

Przedstawiona analiza obliczeniowa, uwzględniająca ww. źródła, w tym istniejące i planowane, istniejące tło zanieczyszczeń nie wykazała przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem władania.

Dla przedmiotowego terenu nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia, najbliższy teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowany jest w odległości ok. 78 m południowy - zachód (tj. za ul. Skrajną) od terenu inwestycji oraz natomiast najbliższy teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej zlokalizowany jest w odległości ok. 83 m południowy - zachód od terenu inwestycji (przy ul. Malików). Dopuszczalne poziomy hałasu ustalone w oparciu o obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 112) wynoszą: dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - 50 dB w porze dnia i 40 dB w porze nocy; dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - 55 dB w porze dnia i 45 dB w porze nocy.

W przeprowadzonych obliczeniach uwzględniono hałas od źródeł istniejących i planowanych tj.:

- hale lakierni istniejących i planowanych: hałas emitowany przez urządzenia zlokalizowane wewnątrz budynku, w analizie przyjęto całkowity poziom hałasu na poziomie 87,0 dB - dla ww. hal w analizach wartości izolacyjności akustycznej przegród przyjęto na poziomie: ściany 25 dB, dach 24 dB;
- 2 wentylatory dachowe zlokalizowane na dachu istniejących lakierni, o poziomie mocy akustycznej odpowiednio 85,0 dB i 86,0 dB;
- 2 wentylatory dachowe zlokalizowane na dachu planowanej lakierni, o poziomie mocy akustycznej 58,0 dB każdy;
- wentylator zlokalizowany na ścianie hali planowanej lakierni mokrej, o poziomie mocy akustycznej 79,0 dB;
- wentylator zlokalizowany na ścianie hali planowanej lakierni suchej, o poziomie mocy akustycznej 79,0 dB;
- czerpnia dachowa na hali planowanej lakierni mokrej, o poziomie mocy akustycznej 65,0 dB;
- zespół wywiewno-filtracyjny przy budynku lakierni mokrej, w skład którego wchodzi 2 wentylatory o poziomie mocy akustycznej 81,0 dB każdy i 1 wentylator o poziomie mocy akustycznej 80,0 dB. Wartość izolacyjności akustycznej przegród przyjęto na poziomie: ścian i dachu 24 dB;
- czerpnia dachowa na hali planowanej lakierni suchej o poziomie mocy akustycznej 65,0 dB;
- zespół wywiewno-filtracyjny przy budynku lakierni suchej, w skład którego wchodzi 2 wentylatory o poziomie mocy akustycznej 80,0 dB każdy i 1 wentylator o poziomie mocy akustycznej 79,0 dB. Wartości izolacyjności akustycznej przegród przyjęto na poziomie: ścian i dachu 24 dB;

- przejazdy samochodów osobowych i dostawczych, w porze dnia i nocy w ilości 67 poj./dobę oraz 1 przejazd samochodu ciężarowego w porze dnia.

Z przeprowadzonej analizy obliczeniowej oddziaływania akustycznego zamierzenia z uwzględnieniem ww. źródeł hałasu wynika, że na najbliższych terenach akustycznie chronionych, nie będą przekroczone wartości dopuszczalne hałasu określone ww. rozporządzeniu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie o charakterze przemysłowym i nie będzie stanowiła nowego elementu krajobrazu. Planowane linie zostaną umieszczone wewnątrz istniejących hal.

Na obszarze planowanego zamierzenia nie zostały zlokalizowane zabytki wpisane do rejestru zabytków województwa świętokrzyskiego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;

W związku z funkcjonowaniem planowanej lakierni nie przewiduje się gromadzenia lub wytwarzania substancji niebezpiecznych, które decydują o zaliczeniu do zakładu o zwiększonym ryzyku lub do zakładu o dużym ryzyku zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Przestrzeganie przepisów BHP, warunków eksploatacji urządzeń, przepisów przeciwpożarowych i ochrony środowiska, bieżące monitorowanie podczas eksploatacji będzie zapobiegało wystąpieniu sytuacji awaryjnej.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk oraz terenami zagrożenia powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>),
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter, lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi, takimi jak np. powódzie, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,
- zamierzenie wiąże się pośrednio z emisją gazów cieplarnianych, głównie poprzez zapotrzebowanie na energię elektryczną i ciepłą.

Zgodnie z art. 61 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), właściciel lub zarządca obiektu jest obowiązany: zapewnić, dochowując należytej staranności, bezpieczne użytkowanie obiektu w razie wystąpienia czynników zewnętrznych oddziałujących na obiekt, związanych z działaniem człowieka lub sił natury, takich jak: wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, pożary, w wyniku których następuje uszkodzenie obiektu budowlanego lub bezpośrednie zagrożenie takim uszkodzeniem, mogące spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- a) Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest usytuowany na wymienionych poniżej terenach (jak również nie będzie oddziaływać na te tereny):
- obszary wybrzeży i środowiska morskiego, wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych i ujść rzek,
 - obszary górskie wymienione w Zarządzeniu Nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. U. Woj. Święt. Nr 13, poz. 104 z 2000 r.),

- obszary o znacznej gęstości zaludnienia – biorąc pod uwagę rodzaj, miejsce i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie jakości powietrza i hałasu,
- obszary ochrony uzdrowiskowej – w odległości ponad 40 km od strefy uzdrowiska Busko-Zdrój,
- obszary leśne – najbliższy taki obszar znajduje się w odległości ponad 1,5 km w kierunku zachodnim od granicy działki inwestycyjnej,
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 Dolina Bobrzy PLH260014 znajduje się w odległości ok. 2,35 km na południowy - zachód od granic Zakładu. Granica Chęcińsko - Kieleckiego Parku Krajobrazowego przebiega w odległości ok. 1,9 km na południowy - zachód od granic terenu przedsięwzięcia, natomiast Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu przebiega w odległości: strefa C ok. 0,5 km na północ, a strefa P ok. 0,65 km na południowy – wschód od granic terenu przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę lokalizację ww. obszarów poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia oraz obecne zagospodarowanie terenu inwestycyjnego, nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na obszarze ochronnym zbiornika wód śródlądowych – inwestycja usytuowana jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 417 Kielce,

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna - RDW), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd GW2000101, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły. Dla wód tego obszaru aktualna ocena to dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd na lata 2022 - 2027 jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla przedmiotowej JCWPd nie ustalono odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych.
- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW20000621648269 o nazwie Kamienna od Świśliny do ujścia, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły – naturalna część wód, umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego - wskaźniki determinujące stan chemiczny benzo(a)piren, fluoranten; nie dotyczy, ocena stanu (ogólnego) – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), fluoranten(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Przewidziano dla niej odstępstwo wg. art. 4 ust. 4 RDW polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO, MMI, EFI+PL/ IBI_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w KIP przez planującego przedsięwzięcie nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie mogło negatywnie wpływać na

główny zbiornik wód podziemnych i możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i jednolitych części wód podziemnych.

W celu określenia działań, których realizacja ma doprowadzić do osiągnięcia wartości dopuszczalnych i docelowych substancji w powietrzu, Sejmik Województwa Świętokrzyskiego przyjął Uchwałę Nr XXII/291/20 z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615). Przedmiotowa inwestycja nie stoi w sprzeczności z ww. dokumentem. Zgodnie z ww. uchwałą inwestycja realizowana będzie w strefie miasta Kielce, w której stwierdzono przekroczenie standardów jakości środowiska w zakresie poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Zważywszy na fakt, że wszystkie zainstalowane w zakładzie źródła ciepła, będą opalane gazem, który jest paliwem praktycznie bezpyłowym i wolnym od benzo(a)pirenu w spalinach będą one bez wpływu na ryzyko przekroczeń ww. wskaźników jakości powietrza w okolicy.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1.

Tut. organ przy wydawaniu niniejszej decyzji wziął pod uwagę następujące kwestie:

- 1) ze względu na charakter, rodzaj, skalę i intensywność oddziaływania na środowisko (również przy uwzględnieniu kumulowania się oddziaływań) przewiduje się, że na etapie realizacji i eksploatacji omawiane przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka negatywnego oddziaływania na duży obszar geograficzny, ani na dużą liczbę ludności. Inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko;
- 2) planowana inwestycja, ze względu na swój charakter, rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko, nie będzie powodować konfliktów społecznych – w trakcie prowadzonego postępowania do tut. organu administracji nie wpłynęły żadne uwagi od stron tego postępowania, ani od innych osób, czy podmiotów (np. organizacji ekologicznych), w tym właścicieli okolicznych gruntów, mogące świadczyć o możliwości wystąpienia konfliktów społecznych, związanych z realizacją planowanej inwestycji;
- 3) funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń powietrza, dopuszczalnych poziomów hałasu oraz pola elektromagnetycznego;
- 4) opisana w dokumentacji zgromadzonej w aktach sprawy gospodarka wodno-ściekowa jest zgodna z obowiązującymi przepisami i zapewni ochronę przed możliwością przedostawania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego;
- 5) przedsięwzięcie planowane jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy – *Prawo wodne*;
- 6) przedsięwzięcie nie będzie powodować oddziaływań długotrwałych, nieodwracalnych, w stopniu mogącym zagrozić poszczególnym komponentom środowiska;
- 7) przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na swój charakter, położenie w centralnej części Polski, z dala od granic państwowych i niewielki zakres obszaru oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, który zamknie się w granicach planowanej inwestycji;
- 8) w wyniku przeprowadzonego postępowania ustalono, iż brak jest podstaw prawnych do stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla planowanej inwestycji w myśl art. 135 ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

Zgodnie z art. 63 ust. 3 u.o.o.ś. obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się obligatoryjnie, jeżeli:

- 1) możliwość realizacji przedsięwzięcia jest uzależniona od ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w przepisach ustawy *Prawo ochrony środowiska*;
- 2) z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedsięwzięcia może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Przesłanki te nie zachodzą w przypadku analizowanego przedsięwzięcia – możliwość realizacji przedsięwzięcia nie jest uzależniona od ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

W toku postępowania uzyskano opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego lokalizację, parametry techniczne, planowany sposób realizacji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji, tut. organ uznał stanowiska ww. organów za zasadne, stwierdzając, że poprzez zrealizowanie przez Inwestora wszystkich wskazanych w przedłożonych dokumentach rozwiązań projektowych, organizacyjnych, technicznych i technologicznych, omawiane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko, a ze względu na rodzaj i charakter tego przedsięwzięcia nie będzie ono stanowiło zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Po zgromadzeniu całości materiału dowodowego w prowadzonym postępowaniu tut. organ, zgodnie z wymogami art. 9, art. 10 § 1 K.p.a., obwieszczeniem znak: GKŚ-IV.6220.14.2023, z dn. 31.10.2023 r., zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz przysługującym stronom prawie do zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań, przed wydaniem decyzji, w terminie 7 dni od daty doręczenia tego zawiadomienia. W trakcie prowadzonego postępowania strony były informowane o poszczególnych czynnościach w sprawie i kolejnych etapach postępowania. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków co do planowanej inwestycji. Organizacje ekologiczne również nie złożyły żadnych wniosków i uwag w przedmiotowej sprawie. Powyższe świadczy o tym, że planowana do realizacji inwestycja nie budzi kontrowersji wśród opinii publicznej i organizacji ekologicznych, a eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem konfliktów społecznych.

Zgodnie z wymogami wynikającymi z art. 85 ust. 2 pkt 2 u.o.o.ś., w niniejszej decyzji tut. organ wskazał jakimi okolicznościami kierował się rozstrzygając o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz szczegółowo odniósł się do kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 u.o.o.ś.

Powyższe znajduje odzwierciedlenie w materiale dowodowym zebranym w sprawie, w tym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, gdzie opisano przewidywane oddziaływanie planowanej inwestycji na poszczególne elementy środowiska, a także dokonano analizy dla poszczególnych rodzajów emisji i oddziaływań związanych z omawianym przedsięwzięciem.

Jak wykazano w uzasadnieniu ww. decyzji, po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich działań, opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, jak również po spełnieniu wymogów wynikających z obowiązujących przepisów prawa (wyszczególnionych i uzasadnionych w dokumentacji zgromadzonej w aktach sprawy), przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie realizacji, eksploatacji jak i ewentualnej likwidacji nie wpłynie negatywnie na stan środowiska, w tym zdrowie i życie ludzi. Przedsięwzięcie nie będzie stanowiło nowego elementu krajobrazu. Ponadto niekorzystny wpływ na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie miał charakter krótkotrwały. Nie spowoduje on trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz akustycznym i zakończy się z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Praktyczne oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczy się do powierzchni zajmowanej przez to przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 u.o.o.ś. w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy prawne oraz zebrane w sprawie dokumenty, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 u.o.o.ś. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach (al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce), za pośrednictwem Prezydenta Miasta Kielce (Rynek 1, 25-303 Kielce), w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a K.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Aneta Koron
DYREKTOR
Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Środowiska

Zgodnie z art. 72 ust. 3 u.o.o.ś., decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

W okresie, o którym mowa w art. 72 ust. 3, 4 i 4b ww. ustawy, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, lub gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 86 u.o.o.ś. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy:

- wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji,
- wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 u.o.o.ś.,
- przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a u.o.o.ś.

Adnotacja:

Wnioskodawca dokonał zapłaty opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji, w wysokości 205 zł, zgodnie z Częścią I, ust. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111), o którym mowa w art. 4 tej ustawy.

Otrzymują:

1. MEGATERM Plus Sp. z o.o., z siedzibą w Kielcach (kod 25-650) przy ul. Skrajnej 86,, za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Grzegorza Bujaka, firma AGRO TADE, 25-008 Kielce ul Staszica 6/10
2. Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia opublikowanego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce oraz wywieszono na tablicach ogłoszeń urzędu (ul Strycharska 6 i Rynek 1), a także w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia

Otrzymują na podstawie art. 74 ust. 4 u.o.o.ś.:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Karola Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach, ul. Leona Skibińskiego 4, 25-819 Kielce
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce



**Prezydent
Miasta Kielce**

*Załącznik do decyzji Prezydenta Miasta Kielce
o środowiskowych uwarunkowaniach znak: GKS-IV.6220.14.2023*

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**Montaż 2 linii lakierniczych na terenie zakładu Megaterm Plus Sp. z o.o.
przy ul. Skrajnej 86 w Kielcach",,".**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na montażu kabin lakierniczych wraz z towarzyszącą infrastrukturą w istniejących halach zlokalizowanych na działce nr 392/61 obręb 0004 przy ul. Skrajnej 86 w Kielcach. Powierzchnia działki inwestycyjnej wynosi 0,9378 ha i stanowi teren przemysłowy (Ba).

Obecnie na terenie planowanej inwestycji zlokalizowane są: 4 hale produkcyjne, które stanowią jeden obiekt i wykorzystywane są na potrzeby związane z funkcjonowaniem istniejącej lakierni, a także pomieszczenia biurowo-socjalne oraz 3 hale magazynowe i hala produkcyjna, które dotychczas wykorzystywane były na potrzeby działalności polegającej na wytwarzaniu elementów stalowych dla samochodów ciężarowych. Ponadto, na terenie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są place manewrowe, miejsca postojowe oraz sieci: wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje zmian w bilansie aktualnego zagospodarowania terenu inwestycyjnego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie swym zakresem obejmuje m.in.: adaptację istniejących hal produkcyjnych pod dwie nowe linie lakiernicze wraz z wykonaniem niezbędnej infrastruktury towarzyszącej, tj. montaż centrali wentylacyjnych na utwardzonym terenie (na zewnątrz hal), posadowienie dwóch naziemnych zbiorników gazu LPG o łącznej pojemności do 10 m³, modyfikację instalacji gazowej wewnątrz budynku, instalacji wodnej, montaż wentylacji do wymiany powietrza wewnątrz dwóch hal.

W planowanej lakierni będą realizowane głównie usługi dekoracyjnego malowania wyprasek z tworzyw sztucznych m.in. elementów przeznaczonych do pralek i lodówek. Malowanie odbywać się będzie metodą natryskową z aplikatorów ręcznych, z użyciem sprężonego powietrza. Lakiernia będzie wyposażona w dwie linie malarskie - linia „mokra” i linia „sucha” pracujące niezależnie i jednocześnie. Linia lakiernicza „sucha” składać się będzie z następujących podzespołów: kabiny lakierniczej, komory wstępnego odparowania - temperatura pracy do 40⁰C, suszarki komorowej - temperatura pracy do 80⁰C, zintegrowanej szafy sterowniczej dla kabiny lakierniczej, komory wstępnego podsuszania, suszarki komorowej, pieca komorowego, w którym może się odbywać suszenie w wyższych temperaturach - temperatura pracy do 120⁰C, kompaktowej jednostki filtracyjnej z węglem aktywnym, umieszczonej na zewnątrz budynku.

Czynnym źródłem ciepła dostarczanego do kabiny lakierniczej będzie palnik gazowy o max. mocy 300 kW. W kabinie zostanie zainstalowany wymiennik ciepła.

W trakcie trwania procesu malowania, zanieczyszczone powietrze odprowadzane będzie ze stanowiska roboczego poprzez zintegrowany układ dwóch komór wywiewno-filtracyjnych, w których zostaną zainstalowane dwa stopnie filtracji: filtr papierowy i filtr włókninowy. Wstępnie podczyszczone powietrze będzie przed wprowadzeniem do emitora powietrze z kabiny lakierniczej transportowane do kompaktowej jednostki filtracyjnej, wypełnionej węglem aktywnym, usytuowanej na zewnątrz budynku.

Magazyn farb stanowić będzie wydzielona przestrzeń w obudowie kabiny, wyposażona w wanny przechwytyjące, na których zostaną postawione puszkę z gotowym lakierem, który następnie zostanie przelewany do aplikacji lakierniczej (pistoletów kubełkowych). Wszystkie opary mogące się wydobywać podczas przelewania zostaną odprowadzone poprzez wentylację wywiewną magazynku. Powietrze z magazynku podręcznego będzie transportowane do kompaktowej jednostki filtracyjnej, wypełnionej węglem aktywnym, usytuowanej na zewnątrz budynku. Wentylacja ta działać będzie niezależnie oraz równocześnie z wentylacją nawiewno-wywiewną kabiny malarskiej. W czasie



Rynek 1
25-303 Kielce
tel. 41 36 76 105
www.kielce.eu

wyłączonej wentylacji nawiewno-wywiewnej (przerwa, zakończenie prac lakierniczych) wentylacja wywiewna magazynku działać będzie sekwencyjnie.

Komorą odparowania przeznaczona będzie do wstępnego odparowania rozpuszczalnika z lakieru, którym został pomalowany detal. Dodatkowym procesem w komorze jest wstępne podgrzanie detalu przed końcowym suszeniem w wyższych temperaturach. Elementy będą suszone i podgrzewane strumieniem powietrza ogrzanego w kanałowej nagrzewnicy elektrycznej o mocy grzewczej 10 kW.

Powietrze z komory odparowania będzie transportowane do kompaktowej jednostki filtracyjnej, wypełnionej węglem aktywnym, usytuowanej na zewnątrz budynku.

Suszarka komorowa przeznaczona będzie do utwardzania powłoki malarskiej, nakładanej na przedmioty metodą natryskową. Suszenie powłoki lakierniczej będzie odbywać się z wykorzystaniem strumienia gorącego powietrza. Elementem grzejmym będzie kanałowa nagrzewnica elektryczna np. o mocy grzewczej 24 kW. Powietrze z komory suszarki będzie odprowadzane poprzez kanał wywiewny usytuowany w stropie suszarki. Przed wprowadzeniem do emitora powietrze z suszarki komorowej będzie transportowane do kompaktowej jednostki filtracyjnej, wypełnionej węglem aktywnym, usytuowanej na zewnątrz budynku.

Piec komorowy przeznaczony jest do utwardzania powłoki malarskiej nakładanej na przedmioty metodą natryskową. Przed wprowadzeniem do emitora powietrze z pieca komorowego będzie transportowane do kompaktowej jednostki filtracyjnej, wypełnionej węglem aktywnym, usytuowanej na zewnątrz budynku.

Proces technologiczny nakładania i utwardzania powłok lakierniczych na linii suchej polegać będzie na:

- rozładunku opakowań zbiorczych z wypraskami z samochodu, na miejsce składowania wewnątrz hali lakierni lub magazynu zewnętrznego,
- wstępnej, wizualnej kontroli ilości i jakości dostarczonych wyprasek,
- przemieszczaniu opakowań z wypraskami do stanowisk przygotowania powierzchni,
- przygotowaniu powierzchni wyprasek do malowania,
- przemieszczaniu opakowań z wypraskami do stanowisk odmuchu powierzchni,
- odmuchu powierzchni wyprasek powietrzem zdejonizowanym,
- odkładaniu detali w szufladzie wózka transportowego (ilość detali na tacy malarskiej zależeć będzie od ich wielkości),
- przemieszczaniu wózka transportowego do kabiny malarskiej,
- umieszczaniu tac malarskich z wypraskami na kołowrocie malarskim,
- nanoszeniu powłoki malarskiej za pomocą pistoletu natryskowego,
- suszeniu detali w komorze suszarniczej,
- odbieraniu tac malarskich po suszeniu na stół kontroli jakości,
- wstępnej kontroli jakości,
- wizualnej ocenie jakości powłoki każdego detalu, odkładaniu tac malarskich do wózka transportowego, detali zgodnych lub detali niezgodnych (detale niezgodne zawracane do procesu naprawczego, rozpoczynającego się na stanowisku przygotowania powierzchni),
- ewentualnie przemieszczaniu detali do dosuszania detali,
- przemieszczaniu detali do sezonowania i ostatecznej kontroli jakości i pakowania,
- przemieszczaniu detali do wysyłki,
- załadunku detali do wysyłki przy użyciu wózka widłowego.

Linia lakiernicza „mokra” składać się będzie z następujących podzespołów:

- kabina malarska wraz z wentylacją nawiewno - wywiewną powietrza,
- suszarka tunelowa wraz z wentylacją obiegową powietrza,
- przenośnik podwieszony jednotorowy,
- szafa sterownicza,
- kompaktowa jednostka filtrująca, z węglem aktywnym, umieszczona na zewnątrz budynku.

W kabinie zostanie zainstalowany wymiennik ciepła. Moc wymiennika grzewczego zapewni ogrzanie przestrzeni komory roboczej kabiny do temperatury 210C, przy założeniu że temperatura na zewnątrz jest w przedziale od -25 0C +210C. Źródłem ciepła będzie palnik gazowy o max mocy 350 kW opalany gazem ziemnym z sieci (ewentualnie gazem ze zbiornika), co pozwoli na ogrzanie do wymaganej temperatury malowania powietrza nawiewanego.

Kabina malarska posiadać będzie zintegrowany układ dwóch komór wywiewno-filtracyjnych, których zadaniem będzie oddzielenie od siebie strefy zasięgu pracy lakierników.

W trakcie trwania procesu malowania, zanieczyszczone powietrze, odprowadzane będzie ze stanowiska roboczego, poprzez komorę wywiewno-filtracyjną mokrą, za pośrednictwem wentylatorów wywiewnych, umieszczonych na zewnątrz budynku, jako element kompaktowej jednostki filtracyjnej. Filtry pyłowe zostaną zlokalizowane w jednostce kompaktowej przed komorą z węglem absorbcyjnym, natomiast za filtrami węglowymi zostaną zamontowane wentylatory wywiewne.

Przednią część komory kabiny malarskiej stanowić będzie pionowa ściana bezpośrednio omywana wodą (obieg wody wymuszony wmontowaną pompą) z wanny usytuowanej w górnej części komory. Wnętrze komory zaopatrzone będzie w blachy spływowe oraz wykrapacz, co ograniczy przedostanie się kropeł wody do kanałów wentylacyjnych z komory filtracyjnej mokrej.

Woda w kabinie będzie w ciągłym obiegu dzięki zastosowaniu pomp wirowych odśrodkowych (o wydajności ok. 950 l/min każda niezależnie) do cieczy zanieczyszczonych, których zadaniem jest wprowadzenie wody w ciągły ruch. Zadaniem jednej pompy będzie zasilanie w wodę ścian lakierniczych i wewnętrznej przegrody filtracyjnej. Natomiast druga pompa będzie wymuszać i kierować zanieczyszczoną wodę w kierunku wybieraka i zespołu filtrów osadzonych w wannie przelewowej.

Woda filtracyjna nie będzie wymagać wymiany, a jedynie uzupełnienia.

Podręczny magazyn farb w linii mokrej będzie funkcjonował tak samo jak w linii suchej.

Suszarka komorowa będzie posiadać przegrody i zostanie podzielona na trzy strefy robocze: podsuszania, suszenia, ochładzania.

Wentylacja obiegu powietrza w suszarce, umożliwi rozprowadzenie powietrza w całej komorze roboczej suszarki poprzez kanały wentylacyjne usytuowane wewnątrz komory. W kanałach nawiewnych wykonane będą szczeliny nawiewne, poprzez które ogrzane powietrze tłoczone będzie do komory roboczej suszarki.

Powietrze obiegowe tłoczone będzie przez wnętrze suszarki oraz podzespoły wentylacyjne, za pośrednictwem wentylatora obiegowego. Elementem grzejnym, którego zadaniem jest ogrzanie powietrza obiegowego do zadanej temperatury, będzie kanałowa nagrzewnica gazowa o mocy grzewczej 200 kW.

W części nawiewnej wentylacji obiegowej suszarki wyprowadzone będą kanały wentylacji wywiewnej (odświeżania) zaopatrzone w przepustnicę regulacyjną. Usunięcie powietrza z przestrzeni suszarki będzie realizowane za pośrednictwem wentylatora promieniowego. Powietrze z suszarki tunelowej będzie transportowane do kompaktowej jednostki filtracyjnej, wypełnionej węglem aktywnym, usytuowanej na zewnątrz budynku.

Instalacja odświeżania suszarki zostanie podłączona do emitora podręcznego magazynku farb.

Instalacja kurtyny działać będzie na powietrzu obiegowym suszarki, a jej zadaniem będzie powstrzymanie ciepła jakie może uwalniać się poprzez otwór technologiczny na wyjściu z suszarki tunelowej. Powietrze zasysane będzie przez układ wentylacyjny w strefie ochłodzenia zawieszek, a następnie wciskane szczelinami w przeciwnym kierunku niż jazda przenośnika.

Przenośnik podwieszony jednotorowy służyć będzie do transportu zawieszek, na których znajdować się będą polakierowane elementy. Przenośnik transportować będzie zawieszki poprzez strefę załadunku i rozładunku, kabinę lakierniczą i suszarkę tunelową. Proces zakładania i zdejmowania elementów gotowych z zawieszek realizowany będzie w wyznaczonych strefach załadunku i rozładunku.

Proces technologiczny nakładania i utwardzania powłok lakierniczych na linii mokrej będzie podobny jak w linii suchej. Różnica będzie dotyczyła m.in.: założenia na zawieszce przenośnika podwieszono jednotorowego czystego detalu przeznaczonego do malowania, przemieszczania wyprasek do kabiny malarskiej - uruchamianie transportera i zatrzymanie go w kabinie malarskiej, uruchomienia transportera i wprowadzenia detali do wnętrza suszarki.

Przewidywane maksymalne zużycie materiałów, w tym malarskich w dwóch planowanych liniach lakierniczych wynosić będzie:

- lakier podkładowy – 0,5 Mg/rok,
- lakier bazowy – 0,5 Mg/rok,
- rozpuszczalnik – 17 Mg/rok,

- utwardzacz – 1,5 Mg/rok,
- lakier nawierzchniowy – 9 Mg/rok.

Wnioskodawca zakłada, że zużycie ok. 80 % farb będzie używane na lakierni mokrej, a ok. 20 % na lakierni suchej.

Zakład pracował będzie przez 7 dni w tygodniu w systemie całodobowym.

Funkcjonowanie zakładu będzie się wiązało m.in. ze zużyciem wody w ilości ok. 80 m³/dobę (w tym: 35 m³ do celów socjalnych i 45 m³ do celów technologicznych), co odpowiada rocznemu zużyciu wynoszącemu 29 200 m³. Woda pobierana będzie z wodociągu miejskiego. Ciepło (do ogrzewania pomieszczeń i do procesów technologicznych) będzie wytwarzane z użyciem gazu ziemnego z sieci gazowej lub alternatywnie gazu LPG z własnych zbiorników. Według informacji w KIP, zużycie gazu szacuje się ok. 108 m³/h (odpowiednio: 764,1 tys. m³/rok). Zużywana będzie również energia elektryczna w ilości ok. 600 MWh w skali roku (w tym instalacje istniejące: 400 MWh, instalacje nowe: 200 MWh).

Ścieki bytowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, a wody opadowe lub roztopowe z dachów, dróg wewnętrznych oraz parkingów do kanalizacji deszczowej miejskiej na warunkach zarządców tych sieci. Planowane zamierzenie nie wiąże się z powstawaniem ścieków przemysłowych.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący na prowadzoną obecnie gospodarkę wodno-ściekową. Inwestycja na etapie eksploatacji spowoduje wzrost zapotrzebowania na wodę na cele technologiczne, co będzie miało związek z uruchomieniem kurtyny wodnej. Zważywszy na fakt, że kutyna ta pracować będzie w systemie obiegu zamkniętego, jej zapotrzebowanie na wodę czystą, wynoszące maksymalnie 30 m³ rocznie, będzie nieznaczące.

W wyniku funkcjonowania lakierni, w tym kurtyny wodnej, powstanie m.in. odpad niebezpieczny o kodzie 08 01 19 - *zawiesiny wodne farb lub lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne*.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu do środowiska.

Źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza na przedmiotowym terenie po realizacji przedsięwzięcia będą istniejące i planowane instalacje lakiernicze, systemy ogrzewania oraz emisja komunikacyjna związana z ruchem pojazdów.

Przedstawiona przez Wnioskodawcę analiza obliczeniowa, uwzględniająca ww. źródła, w tym istniejące i planowane, istniejące tło zanieczyszczeń nie wykazała przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie *poziomów niektórych substancji w powietrzu* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie *wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem władania.

W „Programie ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętego Uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. wyznaczone zostały działania naprawcze, polegające na ograniczeniu stężenia w powietrzu zanieczyszczeń typowych dla spalania węgla, takich jak benzo(a)piren, czy pyły frakcji PM10 i PM2,5. Przedsięwzięcie, z uwagi na rodzaj stosowanego paliwa (gaz ziemny lub LPG) nie koliduje z założeniami i celami tego dokumentu.

Dla przedmiotowego terenu nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia, najbliższy teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowany jest w odległości ok. 78 m południowy - zachód (tj. za ul. Skrajną) od terenu inwestycji oraz natomiast najbliższy teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej zlokalizowany jest w odległości ok. 83 m południowy - zachód od terenu inwestycji (przy ul. Malików). Dopuszczalne poziomy hałasu ustalone w oparciu o obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 112) wynoszą: dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - 50 dB w porze dnia i 40 dB w porze nocy; dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - 55 dB w porze dnia i 45 dB w porze nocy.

W przeprowadzonych obliczeniach uwzględniono hałas od źródeł istniejących i planowanych tj.:

- hale lakierni istniejących i planowanych: hałas emitowany przez urządzenia zlokalizowane wewnątrz budynku, w analizie przyjęto całkowity poziom hałasu na poziomie 87,0 dB - dla ww. hal w analizach wartości izolacyjności akustycznej przegród przyjęto na poziomie: ściany 25 dB, dach 24 dB;
- 2 wentylatory dachowe zlokalizowane na dachu istniejących lakierni, o poziomie mocy akustycznej odpowiednio 85,0 dB i 86,0 dB;
- 2 wentylatory dachowe zlokalizowane na dachu planowanej lakierni, o poziomie mocy akustycznej 58,0 dB każdy;
- wentylator zlokalizowany na ścianie hali planowanej lakierni mokrej, o poziomie mocy akustycznej 79,0 dB;
- wentylator zlokalizowany na ścianie hali planowanej lakierni suchej, o poziomie mocy akustycznej 79,0 dB;
- czerpnia dachowa na hali planowanej lakierni mokrej, o poziomie mocy akustycznej 65,0 dB;
- zespół wywiewno-filtracyjny przy budynku lakierni mokrej, w skład którego wchodzi 2 wentylatory o poziomie mocy akustycznej 81,0 dB każdy i 1 wentylator o poziomie mocy akustycznej 80,0 dB. Wartość izolacyjności akustycznej przegród przyjęto na poziomie: ścian i dachu 24 dB;
- czerpnia dachowa na hali planowanej lakierni suchej o poziomie mocy akustycznej 65,0 dB;
- zespół wywiewno-filtracyjny przy budynku lakierni suchej, w skład którego wchodzi 2 wentylatory o poziomie mocy akustycznej 80,0 dB każdy i 1 wentylator o poziomie mocy akustycznej 79,0 dB. Wartości izolacyjności akustycznej przegród przyjęto na poziomie: ścian i dachu 24 dB;
- przejazdy samochodów osobowych i dostawczych, w porze dnia i nocy w ilości 67 poj./dobę oraz 1 przejazd samochodu ciężarowego w porze dnia.

Z przeprowadzonej analizy obliczeniowej oddziaływania akustycznego zamierzenia z uwzględnieniem ww. źródeł hałasu wynika, że na najbliższych terenach akustycznie chronionych, nie będą przekroczone wartości dopuszczalne hałasu określone ww. rozporządzeniu.

Szatę roślinną analizowanego obszaru stanowią trawniki z pojedynczymi krzewami i drzewami.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów oraz chronionych siedlisk przyrodniczych. Przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejących halach i nie wiąże się z zajęciem nowych powierzchni biologicznie czynnych, nie zwiększy się powierzchnia terenów utwardzanych. Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Zważywszy że otoczenie hal, w których planuje się realizację przedsięwzięcia stanowią przeważnie obiekty przemysłowo – magazynowe, nie wpłynie ono negatywnie na walory krajobrazowe okolicznych terenów. Na obszarze planowanego zamierzenia oraz w jego sąsiedztwie nie zostały zlokalizowane zabytki wpisane do rejestru zabytków województwa świętokrzyskiego.

Z uwagi na zakres i charakter przedsięwzięcia, lokalizację na terenach przekształconych, poza przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000, brak wycinki drzew i krzewów, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełniących, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych – wg rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Ze względu na charakter, rodzaj, skalę i intensywność oddziaływania na środowisko (również przy uwzględnieniu kumulowania się oddziaływań) przewiduje się, że na etapie realizacji i eksploatacji omawiane przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka negatywnego oddziaływania na duży obszar geograficzny, ani na dużą liczbę ludności. Inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń

standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń powietrza, dopuszczalnych poziomów hałasu oraz pól elektromagnetycznych. Nie będzie także powodować oddziaływań długotrwałych, nieodwracalnych, w stopniu mogącym zagrozić poszczególnym komponentom środowiska.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Boron
DYREKTOR
Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Środowiska