

**UCHWAŁA NR III/65/2024  
RADY MIASTA KIELCE**

z dnia 27 czerwca 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosku**

Na podstawie art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 609 ze zm.<sup>1)</sup>) oraz art. 238 §1 w zw. z art. 247 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., - kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), Rada Miasta uchwała co następuje:

**§ 1.**

Po zapoznaniu się z treścią wniosku dotyczącego dokończenia przerwanych prac nad budową sieci tramwaju zarejestrowanego pod nr. BRM.1511.3.2024 i zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kielce, Rada Miasta Kielce odmawia uwzględnienia wniosku z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

**§ 2.**

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Kielce do powiadomienia wnoszącego o sposobie załatwienia wniosku, poprzez przesłanie odpisu uchwały wraz z uzasadnieniem.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dnem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta  
Kielce

**Karol Wilczyński**



---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 1688, z 2024 r. poz. 721.

## Uzasadnienie

W dniu 28 maja 2024 do Rady Miasta Kielce wpłynął wniosek pana (*dokonano wyłączenia jawności danych osobowych na podstawie art. 5 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej*) w sprawie dokończenia przerwanych prac nad budową sieci tramwaju. 29 maja 2024 roku Przewodniczący Rady Miasta skierował wniosek do rozpatrzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

W myśl art. 241 k.p.a. przedmiotem wniosku mogą być w szczególności sprawy ulepszenia organizacji, wzmocnienia praworządności, usprawnienia pracy i zapobiegania nadużyciom, ochrony własności, lepszego zaspokajania potrzeb ludności. Zgodnie z art. 242§ 1 k.p.a. wnioski składa się do organów właściwych ze względu na przedmiot wniosku.

Do właściwości organu stanowiącego gminy należy podejmowanie uchwał w przedmiocie strategii rozwoju gminy, której elementem są główne korytarze i elementy sieci transportowych (art. 10e ust.3 i art. 10f ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.). Wobec powyższego Rada Miasta w Kielcach uznała się za organ właściwy do rozpatrzenia niniejszego wniosku.

Komisja na posiedzeniu w dniu 3 czerwca 2024 roku zapoznała się z wnioskiem i wystosowała do Prezydenta Miasta Kielce stanowisko w przedmiocie udzielenia informacji w sprawie. Jednocześnie na wniosek Komisji, w dniu 3 czerwca 2024 roku Przewodniczący Rady Miasta Kielce pisemnie poinformował wnioskującego o nowym terminie rozpatrzenia wniosku, który został określony na dzień 4 lipca 2024 roku.

Odpowiedź na stanowisko wpłynęła do Rady Miasta Kielce w dniu 14 czerwca 2024 roku, a Komisja zapoznała się z nim na posiedzeniu w dniu 19 czerwca 2024 roku.

Rada Miasta Kielce podziela ocenę zawartą w odpowiedzi na stanowisko. Aktualnie obowiązujące dokumenty strategiczne dla Kielc dotyczące kwestii transportu zbiorowego, tj. Strategia Rozwoju Miasta Kielce 2030+ w kierunku Smart City, Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP KOF) oraz Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+, zakładają funkcjonowanie komunikacji miejskiej w oparciu o komunikację autobusową. Dokumenty te nie wykluczają możliwości wprowadzenia w przyszłości innej formy komunikacji zbiorowej, jednakże na obecnym etapie brak jest analiz w tym zakresie. Ich opracowanie, zgodnie z deklaracją Prezydenta Miasta Kielce, możliwe będzie na etapie aktualizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP KOF). Jak wskazał Prezydent, jednym z działań wpisanych do SUMP jest działanie obejmujące stworzenie kompleksowego opracowania dotyczącego funkcjonowania wszystkich podsystemów transportowych w KOF, wraz z kompleksową analizą stanu istniejącego i badaniami ruchu. Analiza dotycząca wprowadzenia komunikacji zbiorowej opartej o tramwaje mogłaby być elementem takiego opracowania. Dopiero po jej uzyskaniu możliwe byłoby dokonywanie zmian w wyżej wymienionych obowiązujących dokumentach.

Nadto zapowiadane w piśmie Prezydenta Miasta Kielce przeprowadzenie analiz dotyczących wprowadzenia komunikacji tramwajowej podczas aktualizacji obowiązującego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP KOF) świadczy o tym, że prace nad budową linii tramwajowej w Kielcach nie zostały definitywnie porzucone, a ich realizacja zależeć będzie od uzyskanych w przyszłości analiz.

Z uwagi na powyższe aktualnie brak jest możliwości uwzględnienia wniosku w przedmiocie dokończenia przerwanych prac nad budową sieci tramwaju. Natomiast po otrzymaniu analiz nie jest wykluczone wprowadzenie tej formy komunikacji w przyszłości w związku z aktualizacją Strategii Rozwoju Miasta.

Przewodnicząca Komisji  
Skarg, Wniosków i Petycji

**Anna Jaworska-  
Dąbrowska**