



PODPIS ZAUFANY
MICHAŁ
PIASECKI
11.07.2024 22:07:56 (GMT+2)
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Michał Piasecki
Radny Miasta Kielce
Koalicja Obywatelska

Kielce, 11.07.2024 r.



INTERPELACJA

Przedmiot, temat interpelacji: Funkcjonowanie i rozwój Kieleckiego Roweru Miejskiego

W związku z pojawiającymi się materiałami prasowymi dotyczącymi funkcjonowania i przyszłości Kieleckiego Roweru Miejskiego, proszę o następujące informacje:

1. Czy Miasto planuje rozwój Kieleckiego Roweru Miejskiego (przez rozwój mam na myśli wyznaczenie większej liczby stacji, rozwinięcie floty rowerów).
2. Czy rozwój KRM jest możliwy w ramach realizowanego projektu unijnego i umowy z operatorem?

Ponadto zwracam uwagę na bieżące funkcjonowanie systemu:

1. Z systemu zniknęły rowery cargo. Czy i kiedy operator przywróci ich funkcjonowanie?
2. Występują problemy z flotą rowerów elektrycznych. Zastane na stacjach często są rozładowane i niezdatne do użytku, mimo że w aplikacji widnieje informacja o pełnej baterii. Proszę o informację kiedy operator naprawi ich funkcjonalność.
3. Czy zarządzanie rowerem miejskim zostanie przejęte przez Biura Mobilności?

Uzasadnienie interpelacji:

System Kieleckiego Roweru Miejskiego cieszy się ogromną popularnością o czym świadczą statystyki. Kielczanki i kielczanie pokochali ten środek transportu. To wyraźny sygnał, że miasto powinno iść za ciosem i rozwijać system. Sieć stacji jest za rzadka jak na miasto tej wielkości jakim są Kielce. Jest wiele białych plam zarówno w śródmieściu jak i na osiedlach gdzie rower miejski jest niedostępny. Mieszkańcy zwracają się z wnioskami o wyznaczenie kolejnych stacji, nawet tych wirtualnych gdzie mogliby bez dodatkowych opłat zostawić rower. To ważne aby promować alternatywne środki transportu i nie przegapić koniunktury na przesiadkę na rower w Kielcach. Rozwój systemu zaowocuje realizacją idei zrównoważonego transportu, poprawą środowiska, zdrowia mieszkańców oraz zmniejszeniem ruchu samochodowego w mieście.

Bieżące funkcjonowanie systemu należy stale monitorować i wymagać od operatora sprawności floty i realizacji umowy. Rowery elektryczne świetnie sprawdzają się na nasze górzyste miasto. Muszą być one jednak sprawne, a ich flota zostać powiększona, aby system był kompletny i w pełni odpowiadał na zapotrzebowanie mieszkańców.

Wnioski, ewentualne źródła finansowania:

Budżet projektu "Kielecki Rower Miejski", Budżet MOSIR

Załączniki: nie dotyczy

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji:

Sprawę rozbudowy i bieżącego funkcjonowania KRM poruszałem w imieniu Instytutu Miejskich Inicjatyw oraz Stowarzyszenie Kieleckie Inwestycje przed rozpoczęciem kadencji w Radzie Miasta poprzez pisma oraz bezpośrednio spotkania z Dyrektorem MOSIR.

Michał Piasecki

Radny Miasta Kielce