



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**polegającego na zbieraniu odpadów (złomu), przetwarzaniu złomu na prasonożycy o zdolności produkcyjnej powyżej 10 Mg/dobę, dodatkowych procesach przetwarzania takich jak cięcie palnikami, paczkowanie, przesiewanie, na działce ewidencyjnej 50/2 przy ul. Zagnańskiej 141 w Kielcach**

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na zbieraniu odpadów (złomu), przetwarzaniu złomu na prasonożycy o zdolności produkcyjnej powyżej 10 Mg/dobę, dodatkowych procesach przetwarzania takich jak cięcie palnikami, paczkowanie, przesiewanie, na części działki o nr 50/2 obręb 0006 miasto Kielce, tj. na powierzchni 6024 m<sup>2</sup>. Całkowita powierzchnia ww. działki wynosi ok. 3,14 ha i stanowi tereny przemysłowe. Wjazd i wyjazd na teren inwestycji odbywał się będzie z drogi publicznej zlokalizowanej po południowej stronie działki inwestycyjnej.

Obecnie na terenie przedsięwzięcia Inwestor prowadzi działalność w zakresie zbierania odpadów w ilości maks. 90 000 Mg/rok oraz wstępnego ich sortowania polegającego na segregacji odpadów przy użyciu nożyc lub palników gazowych i ich zagęszczaniu z wykorzystaniem paczkarki w celu przygotowania tych odpadów do transportu. W zakładzie nie są prowadzone procesy przetwarzania. Ilość zbieranych w ciągu roku odpadów nie przekracza 90 000 Mg. Po realizacji przedsięwzięcia ilość odpadów, jaką zakład chciałaby zbierać, jak również przetwarzać w skali roku, również nie przekroczy 90 000 Mg. Zbieraniu odpadów innych niż niebezpieczne i odpadów złomu podlegają odpady o kodach (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 10)):

	Kod odpadu	Rodzaj odpadu
1	02 01 10	Odpady metalowe
2	10 02 10	Zgorzelina walcownicza
3	10 02 99	Inne niewymienione odpady
4	10 09 80	Wybrakowane wyroby żeliwne
5	12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów
6	12 01 02	Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów
7	12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
8	12 01 04	Cząstki i pyły metali nieżelaznych
9	12 01 13	Odpady spawalnicze
10	12 01 17	Odpady poszlifierskie inne niż wymienione w 12 01 16
11	12 01 99	Inne niewymienione odpady
12	15 01 04	Opakowania z metali
13	16 01 17	Metale żelazne
14	16 01 18	Metale nieżelazne
15	16 07 99	Inne niewymienione odpady
16	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
17	17 04 02	Aluminium
18	17 04 04	Cynk
19	17 04 05	Żelazo i stal
20	17 04 06	Cyna
21	17 04 07	Mieszanki metali



22	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10
23	19 01 02	Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych
24	19 10 01	Odpady żelaza i stali
25	19 10 02	Odpady metali nieżelaznych
26	19 12 02	Metale żelazne
27	19 12 03	Metale nieżelazne
28	20 01 40	Metale

Po realizacji zamierzenia Inwestor będzie kontynuował ww. działalność z wykorzystaniem istniejących maszyn, urządzeń i pojazdów na terenie inwestycji, tj.: najazdowa waga samochodowa o udźwigu 60 Mg, samochody ciężarowe (kontenerowce), kontenery do przewozu złomu, dźwigi samojezdne, palniki na gaz techniczny, prasożyłce, paczkarka, wózek widłowy.

W ramach przedsięwzięcia Inwestor zamierza:

- rozszerzyć prowadzoną działalność o przetwarzanie odpadów na sicie bębnowym,
- zmienić ilość możliwych do zbierania i przetwarzania odpadów dla poszczególnych rodzajów odpadów,
- zmienić wymieniony w decyzji Marszałka Województwa Świętokrzyskiego znak: ŚO-II.7244.4.2020 z dnia 26.11.2020 r. kod odpadu: 16 02 16 *Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15* (wymieniony na str. 2, w tabeli nr 1, pozycja 13 tej decyzji) na kod odpadu: 16 07 99 *Inne niewymienione odpady* (wymieniony w pozycji 15 powyższej tabeli).

W zależności od dostępnych na rynku odpadów może wystąpić sytuacja, że w ciągu roku zakład zbierać będzie tylko jeden kod odpadów w ilości 90 000 Mg albo kilku lub nawet wszystkich, ale o łącznej masie nie przekraczającej 90 000 Mg rocznie. Odpady magazynowane będą luzem w hałdach lub w kontenerach w wyznaczonym miejscu na powierzchni placu magazynowego na utwardzonym wylewką betonową lub płytami betonowymi podłożu. Poszczególne odpady magazynowane będą zamiennie w zależności od dostarczanych na teren inwestycji odpadów.

Etap realizacji przedsięwzięcia związany będzie z przywiezieniem, ustawieniem i montażem urządzenia do przetwarzania odpadów.

Zakład planuje zbierać i przetwarzać 90 000 Mg/rok pracując od poniedziałku do piątku po 16 godzin i w 2 soboty w miesiącu. Przetwarzanie odpadów na sicie bębnowym umożliwi przesiewanie odpadów w celu oddzielenia metali (złomu) od frakcji mineralnej. Odpady ładowane będą do kosza zasypowego, a następnie przy pomocy przenośnika taśmowego przesuwane do bębna. W wyniku obrotu bębna frakcja mineralna (odpad o kodzie 16 07 99) spadała będzie na przenośnik znajdujący się poniżej, który będzie ją transportował na pryzmę. Frakcja podsitowa może być zakwalifikowana jako odpad o kodzie 19 12 09, w przypadku większej zawartości piasku i kamieni. Kwalifikacji dokonuje operator sprzętu. Frakcja złomu transportowana będzie za pomocą drugiego przenośnika na oddzielną pryzmę.

Przewidywana ilość przetwarzanych odpadów nie przekroczy 90 000 Mg/rok i 315 Mg/dobę. Wydajność przesiewacza wynosić będzie maks. 100 Mg/godzinę. Przesiewacz pracować będzie maks. 3,5 godziny w ciągu dnia. Działalność prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej.

W wyniku przetwarzania odpadów powstawać będą następujące kody odpadów:

L.p.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadów (Mg)
1	19 12 02	Metale żelazne	ok. 86 000
2	19 12 03	Metale nieżelazne	
3	19 12 09	Minerały (np. piasek, kamienie)	ok. 1000
4	19 12 12	Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11	ok. 1500
5	16 07 99	Inne niewymienione odpady	ok. 1500

Odpad o kodzie 16 07 99 *inne niewymienione odpady* (frakcja mineralna zawierająca mniej kamieni, więcej piasku i pyłu) oraz odpad o kodzie 19 12 09 *minerały (np. piasek, kamienie)* (frakcja mineralna zawierająca więcej kamieni) będą przekazywane uprawnionym odbiorcom w celu ich dalszego zagospodarowania. Pozostałe odpady stanowiąc będą odpady kierowane do odzysku we własnym zakładzie lub innym zakładzie prowadzącym odzysk.

tankowania dla każdego pojazdu – 4 minuty, wózek widłowy o poziomie mocy akustycznej 88 dB, rozładunek złomu, załadunek do kontenerów - poziom mocy akustycznej maks. 98 dB,

- b) ruchome, tj. związane z ruchem pojazdów po terenie inwestycji - przewiduje się, że po realizacji zamierzenia na teren inwestycji w ciągu doby będzie wjeżdżać i wyjeżdżać ok.: 20 samochodów ciężarowych, 3 samochody dostawcze i 15 samochodów osobowych.

Najbliższe tereny chronione akustycznie zlokalizowane są w kierunku zachodnim, w odległości ok. 30 m od granicy terenu inwestycyjnego i stanowią zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112, j.t.) dopuszczalny poziom hałasu w środowisku - wyrażony wskaźnikiem hałasu (LAeqD), dla tego typu terenów chronionych, wynosi w porze dziennej 50 dB. Celem ograniczenia emisji hałasu przewidziano ekran akustyczny pochłaniająco-odbijający o izolacyjności akustycznej min. 20 dB zlokalizowany po zachodniej stronie terenu inwestycyjnego na długości min. 90 m i wysokości min. 4 m. W raporcie przeprowadzono obliczeniową analizę oddziaływania akustycznego z uwzględnieniem ww. istniejących i planowanych źródeł hałasu, planowanego po stronie zachodniej ekranu akustycznego o wysokości min. 4 m i długości min. 90 m oraz istniejącego po wschodniej stronie ekranu akustycznego o wysokości 2 m i długości 90 m. Według obliczeń izofona o wartości 50 dB w porze dziennej nie obejmuje swym zasięgiem terenów chronionych akustycznie. Biorąc pod uwagę powyższe, na etapie eksploatacji, przy założeniu uwarunkowań wskazanych powyżej dotyczących parametrów i czasu pracy źródeł emisji, na terenach chronionych akustycznie nie wystąpią przekroczenia ww. wartości dopuszczalnych poziomu hałasu określonych w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska.

Emisja zanieczyszczeń powietrza związana będzie z: poruszającymi się po terenie inwestycji maszynami i pojazdami wyposażonymi w silniki spalinowe, tj.: ładowarka, wózek widłowy, prasonożyce, paczkarka, pojazdy ciężarowe, dostawcze i osobowe, cięciem odpadów złomu palnikami gazowymi, rozładunkiem i załadunkiem złomu, przesiewaniem odpadów na sicie bębnowym, przetładunkiem i dystrybucją oleju napędowego na potrzeby zakładu. Sito bębnowe zasilane będzie energią elektryczną. Kontenery socjalno-biurowe ogrzewane będą grzejnikami elektrycznymi. Przy założeniu uwarunkowań wskazanych powyżej dotyczących parametrów i czasu pracy źródeł emisji, na etapie eksploatacji nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło nowego elementu krajobrazu, gdyż będzie zrealizowane na terenie funkcjonującej zabudowy produkcyjno-magazynowej.

W obszarze objętym inwestycją nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zakład, po realizacji planowanego przedsięwzięcia, nie będzie zaliczany do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Mając na uwadze charakter terenu inwestycyjnego, zaproponowane działania minimalizujące oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, nie przewiduje się negatywnego wpływu na wartości ekologiczne.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie będzie zrealizowane z zastosowaniem najlepszych dostępnych technik, nowoczesnych urządzeń o możliwie najniższej awaryjności, co zminimalizuje ryzyko negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zarówno na etapie jego realizacji, eksploatacji jak również ewentualnej likwidacji.

**z up. PREZYDENTA MIASTA**

**Adam Rogaliński**  
**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
Wydziału Klimatu, Środowiska  
i Gospodarki Komunalnej

Wszystkie wytworzone odpady do czasu transportu do docelowego odbiorcy będą magazynowane w wyznaczonym miejscu w obrębie zasieków/boksów. Miejsca te będą miały utwardzone materiałami budowlanymi podłoże i będą niezadaszone. Miejsca poszczególnych odpadów będą opisane kodem odpadu. Odpady mogą być magazynowane w danym miejscu zamiennie w zależności od przyjętych odpadów. Odpady będą gromadzone selektywnie i nie będą ze sobą mieszane. Nie przewiduje się długotrwałego magazynowania, a jedynie do czasu zebrania ilości transportowej odpadu.

Ponadto w ramach zamierzenia przewiduje się podwyższenie do wysokości 4 m istniejących, od strony zachodniej, ekranów akustycznych z elementów betonowych, wykonanie przyłącza kanalizacji sanitarnej oraz wykonanie kanalizacji ujmującej wody opadowe lub roztopowe z miejsc magazynowania i przetwarzania odpadów, traktowane jako ścieki przemysłowe, z odprowadzeniem, po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej na warunkach zarządzającego.

Prace związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu. Hałas ten charakteryzować się będzie natężeniem o zasięgu lokalnym, będzie on okresowy i odwracalny. Na czas prowadzenia prac budowlanych zorganizowane zostanie zaplecze budowy, miejsce przechowywania środków transportu, urządzeń i materiałów mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego na terenie utwardzonym i szczelnym. Plac budowy oraz zaplecze budowy zostaną wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych zostaną one niezwłocznie usunięte. Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych prowadzone będzie na terenie przygotowanych na ten cel placów w obrębie zaplecza budowy, tj. placów parkingowo – serwisowych. Dopuszcza się tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza placami parkingowo – serwisowymi, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą na terenie placów parkingowo – serwisowych, w zamykanych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Zapewnione zostanie właściwe gospodarowanie odpadami. Magazynowane będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewniony zostanie ich sprawny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą na terenie przygotowanych na ten cel placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Zbierane i przetwarzane odpady magazynowane będą selektywnie na zewnątrz w wyznaczonych na ten cel zasiekach, stalowych kontenerach lub luzem, w obrębie utwardzonego placu magazynowego o powierzchni ok. 2620 m<sup>2</sup>.

Wody opadowe lub roztopowe z dachów (powierzchnia 144 m<sup>2</sup>) i nawierzchni utwardzonej (powierzchni 5880 m<sup>2</sup>) stanowiącej szlaki komunikacyjne, parkingi, a także miejsca magazynowania i przetwarzania odpadów, po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane będą jako ścieki przemysłowe do zewnętrznej sieci kanalizacyjnej na warunkach zarządzającego siecią. Woda na cele bytowe pobierana będzie z miejskiej sieci wodociągowej na warunkach zarządcy sieci. Obecnie ścieki bytowe odprowadzane są do szczelnego zbiornika bezodpływowego i okresowo wywożone na oczyszczalnię ścieków. Docelowo zakład podłączony zostanie do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej na warunkach zarządzającego siecią.

Użytkowanie przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją hałasu i zanieczyszczeń powietrza.

Źródła hałasu:

a) stacjonarne, tj.:

- planowane: sito bębnowe o poziomie mocy akustycznej maks. 102 dB, czas pracy maks. 3,5 h/d,
- istniejące: prasonożyce o poziomie mocy akustycznej 115 dB, czas pracy 3,5 h/d, paczkarka o poziomie mocy akustycznej 110 dB, czas pracy 3,5 h/d, klimatyzator – 4 szt. - o poziomie mocy akustycznej 60 dB każdy, zrzut paliwa do zbiornika ON - poziom mocy akustycznej pompy 78 dB, czas pracy 10 min/d, - dystrybutor paliw o poziomie mocy akustycznej 83 dB - przewiduje się tankowanie ok. 20 samochodów ciężarowych i 2 pojazdów technologicznych w ciągu dnia, czas

Załącznik graficzny do decyzji Prezydenta Miasta Kielce o środowiskowych uwarunkowaniach znak: KŚGK-IV.6220.6.2024 z dnia 27.07.2024 r. wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na zbieraniu odpadów (złomu), przetwarzaniu złomu na prasnożycy o zdolności produkcyjnej powyżej 10 Mg/dobę, dodatkowych procesach przetwarzania takich jak cięcie palnikami, paczkowanie, przesiewanie, na działce ewidencyjnej 50/2 przy ul. Zagnańskiej 141 w Kielcach.

#### LEGENDA

- 1 - Sala konferencyjna
  - 2 - Pomieszczenia ochrony obiektu i Kierownika Oddziału
  - 3 - Biuro Dyrektora Oddziału
  - 4 - Pomieszczenie socjalne
  - 5 - Szatnia
  - 6 - Budynek magazynowy
  - 7 - Budynek warsztatowo - magazynowy
  - 8 - Kontener na gaz propan (butle)
  - 9 - Miejsce gromadzenia opon
  - 10 - Kontener na gaz - tlen techniczny (butle pełne i puste)
  - 11 - Kontener na materiały niebezpieczne
  - 12 - Zbiornik naziemny 5m<sup>3</sup> do magazynowania oleju napędowego
  - 13 - Waga 60t
- Pole do zbierania złomu

