



**Prezydent
Miasta Kielce**

Kielce, 02 października 2024 r.

Po rozpatrzeniu petycji z dnia 17 lipca 2024r. w sprawie zmiany przyjętej organizacji ruchu na ul. Podklasztornej poprzez wstawienie znaków zakazu postoju pojazdów na całym odcinku od skrzyżowania z ul. Artwińskiego do skrzyżowania z ul. Bernardyńską i Kamińskiego po obu stronach drogi informuję, że Pani postulat nie może zostać uwzględniony.

UZASADNIENIE

Obecnie wdrożony projekt stałej organizacji ruchu na ul. Podklasztornej (na odcinku pomiędzy ul. Grunwaldzką a ul. Karczówkowską) jest wynikiem posiedzenia zespołu oceniającego bezpieczeństwo ruchu drogowego z dnia 26 marca 2024r. Został on opracowany z uwzględnieniem dwóch nowych przystanków autobusowych, z czym związane jest wprowadzenie odcinkowego zakazu zatrzymywania się, aby umożliwić swobodny przejazd pojazdów.

Do Urzędu Miasta Kielce wpływały liczne prośby o uspokojenie ruchu oraz wyeliminowanie parkowania po stronie wschodniej ulicy Podklasztornej, co uzyskano poprzez wprowadzenie stosownego oznakowania pionowego. Sąsiedztwo placówek medycznych i wynikające z tego zapotrzebowanie na parkowanie pojazdów, tworzy naturalne szlaki, skutecznie wymuszające na kierujących ograniczenie prędkości. Rozwiązania z zakresu organizacji ruchu tworzą przestrzeń do bezpiecznego wymijania się pojazdów. Wprowadzenie zakazu zatrzymywania się po obu stronach ulicy Podklasztornej umożliwi rozwijanie znacznych prędkości przez kierujących pojazdami, co będzie stwarzać zagrożenie dla pozostałych uczestników ruchu. Dla ww. odcinka ul. Podklasztornej istnieje alternatywa w postaci ciągu ulic Kamińskiego, Jagiellońskiej oraz Grunwaldzkiej i w razie niedogodności związanych z parkującymi pojazdami można wybrać tą trasę.

Odnosząc się do parkowania na ww. odcinku pojazdów ciężarowych należy podkreślić, że zgodnie z przepisem art. 49 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251): „Zabrania się postoju: (...) na obszarze zabudowanym, pojazdu lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 t lub o długości przekraczającej 12 m, poza wyznaczonymi w tym celu parkingami.” W związku z powyższym opisane sytuacje należy zgłaszać odpowiednim służbom, tj. Policja, Straż Miejska.

Po analizie całości zagospodarowania pasa drogowego ulic Podklasztornej i Artwińskiego oraz otoczenia drogi, należy uznać obowiązującą organizację ruchu za optymalną.

z up. PREZYDENTA MIASTA

**Tomasz Porębski
SEKRETARZ MIASTA**



Rynek 1
25-303 Kielce
tel. 41 36 76 105
www.kielce.eu