

Kielce 17.07.2024 r.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach

PETYCJA

Na podstawie ustawy o petycjach wnoszę o zmianę przyjętej organizacji ruchu na ul. Podklasztornej poprzez wstawieniu znaków zakazu postoju pojazdów na całym odcinku od skrzyżowania z ul. Artwińskiego do skrzyżowania z ul. Bernardyńską i Kamińskiego po obu stronach drogi.

Obecne przyjęte rozwiązanie w postaci umożliwienia parkowania pojazdom na odcinku od numeru posesji 43 do numeru 53 oraz od numeru działki nr 415 do numeru posesji nr 57 nie sprawdza się. W godzinach porannych gdy większość mieszkańców jedzie do pracy zaparkowane samochody na odcinku od nr 43 do nr 53 o **dlugości ok. 102 m** utrudniają płynność ruchu, a wręcz generują zator drogowy. Nie ma logicznego uzasadnienia dla pozostawienia możliwości parkowania pojazdom na tak długim odcinku drogi i to w miejscu jej największego zężenia. Obecne rozwiązanie umożliwia notoryczne parkowanie na tym odcinku drogi kilku tirów z naczepami, których właściciel mieszka naprzeciwko. Ustawione pojazdy utrudniają płynną jazdę na tym odcinku, wymuszają często wykonanie niebezpiecznego manewru omijania długiej kolumny samochodów z najazdu z góry. Niebezpieczeństwo kolizji jest jeszcze większe w okresie zimowym gdyż zaparkowane samochody uniemożliwiają odśnieżenie tego pasa ruchu.

Zrealizowana inwestycja pod nazwa "Poprawa dostępności komunikacyjnej szpitali Świętokrzyskie Centrum Onkologii i Wojewódzki Szpital Zespolony w rejonie ulic: Jagiellońskiej, Karczówkowskiej, Kamińskiego, Podklasztornej i Artwińskiego w Kielcach" zwiększyła znacznie ruch w tym rejonie, ale przyjęte aktualnie rozwiązanie organizacji tego ruchu jest nie do zaakceptowania. Nie przekonuje mnie również argument, który usłyszałam od pracownika urzędu miasta, że odcinkowa możliwość parkowania spowoduje że samochody będą jeździły w tym miejscu wolniej. Są na to inne sposoby bardziej bezpieczne i mniej uciążliwe (nawet przyjmując taką możliwość postoju można było wprowadzić ją tylko tym krótszym odcinku w miejscu gdzie droga jest szersza np. bliżej skrzyżowania z ul. Bernardyńską). W załączeniu zdjęcia, chociaż powinniście Państwo jako zarządca drogi być doskonale zorientowani jak sytuacja wygląda.

Odpowiedź proszę udzielić w formie pisemnej na wyżej wskazany adres. Proszę także podanie jakimi przesłanki kierowali się Państwo wprowadzając możliwości parkowania samochodów (w tym tirów) na odcinku 102 m ul. Podklasztornej od nr 43 do nr 53 w miejscu jej największego zężenia.

z powrotem