

U c h w a ł a N r 43/90

RADY MIEJSKIEJ W KIELCACH

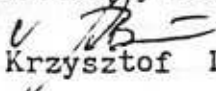
z dnia 13 września 1990 r.

w sprawie ustalenia opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej.

Na podstawie art. 18 ust. 3a ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach /Dz.U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195 zmiana Dz.U. z 1990 r. Nr 34, poz. 198 art. 28/ Rada Miejska w Kielcach uchwała co następuje:

- § 1. Ustala się cennik opłat za przejazd osób i przewóz bagażu środkami masowej komunikacji miejskiej stanowiący załącznik Nr 1 do uchwały, zatwierdzony przez Radę Miejską w dniu 6 września 1990 r.
- § 2. Ustala się system taryfowy oraz uprawnień do ulg i przejazdów bezpłatnych środkami komunikacji miejskiej stanowiący załącznik Nr 2 do uchwały.
- § 3. Na terenie działania MPK w Kielcach obowiązują wyłącznie bilety rozprowadzane przez MPK Kielce. Bilety będą oznaczone napisem "Komunikacja miejska w Kielcach".
- § 4. Z dniem wejścia w życie uchwały traci moc zarządzenie Nr 1/90 Wojewody Kieleckiego z dnia 29 stycznia 1990 r. w sprawie systemu taryfowego i opłat za przejazdy środkami masowej komunikacji miejskiej w województwie kieleckim /Dz.Urz.Woj. Kieleckiego Nr 2 z dnia 5 lutego 1990 r./.
- § 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w miejscowej prasie, na tablicy ogłoszeń i siedzibie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Kielcach.
- § 6. Wykonanie uchwały porucza się Zarządowi i Dyrektorowi MPK w Kielcach.
- § 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 października 1990 r.-

Przewodniczący Rady Miejskiej


Krzysztof DEGENER

CENNIK OPŁATza przejazdu osób środkami komunikacji miejskiejI. Bilety jednorazowe

Lp.	Rodzaj biletu	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego
<u>Miejskie</u>			
1.	Linie normalne dzienne	800.-	400.-
2.	Linie pospieszne	1600.-	800.-
3.	Linie nocne	1600.-	800.-
4.	Linie specjalne/uruchamiane sezonowo lub okazjnie/	1600.-	-
5.	Przewóz bagażu		
	a/ na liniach dziennych	800.-	-
	b/ na liniach nocnych i pospiesznych	1600.-	-
<u>Podmiejskie</u>			
1.	Ze strefy miejskiej do strefy I podmiejskiej i odwrotnie	1400.-	700.-
2.	Ze strefy miejskiej do strefy II podmiejskiej i odwrotnie	2200.-	1100.-
3.	Ze strefy miejskiej do strefy III podmiejskiej i odwrotnie	3400.-	1700.-
4.	Za przejazd między strefami lub wewnątrz stref	1500.-	750.-
5.	Opłatę za przewóz bagażu na liniach poza granicami administracyjnymi miasta ustala się w wysokości opłaty odpowiadającej jednorazowej opłacie należnej za przewóz 1 osoby na danej linii		

II. Bilety miesięczne

1. Bilety miesięczne o niekontrolowanej ilości przejazdów ważne we wszystkie dni miesiąca.

Lp.	Rodzaj biletu	Imienny pracowniczy	Imienny szkolny i socjalny	Na okazje ciała
<u>Miejskie</u>				
1.	Bilet na 1 linię w relacji "praca-dom-szkoła"	25.000.-	12.500.-	50.000.-

2.	Bilet na wszystkie linie w relacji "praca-dom-szkoła"	50.000.-	25.000.-	100.000.- /sieciowy/
3.	<u>Podmiejskie</u>			
1.	do 10,5 km.	50.000.-	25.000.-	-
2.	Od 10,5 km - 20,5 km.	80.000.-	40.000.-	-
3.	Od 20,5 km. - 30,5 km.	120.000.-	60.000.-	-

2. Bilety miesięczne o niekontrolowanej ilości przejazdów ważne tylko w dni robocze.

Lp.	Rodzaj biletu	Imienny pracowniczy	Imienny szkolny i socjalny	Na okaziciela
	<u>Miejskie</u>			
1.	Bilet na 1 linię w relacji "praca-dom-szkoła"	20.000.-	10.000.-	40.000.-
2.	Bilet na wszystkie linie w relacji "praca-dom-szkoła"	40.000.-	20.000.-	80.000.- /sieciowy/
	<u>Podmiejskie</u>			
1.	Do 10,5 km.	40.000.-	20.000.-	-
2.	Od 10,5 km. - 20,5 km.	70.000.-	35.000.-	-
3.	Od 20,5 km. - 30,5 km.	100.000.-	50.000.-	-

III, Abonamenty przejazdowe na linie miejskie normalne.

Lp.	Rodzaj abonamentu	Cena normalna	Cena ulgowa /inny kolor abonamentu/
1.	12 przejazdowy	6.000.-	3.000.-
2.	6 przejazdowy	3.000.-	1.500.-

IV. Opłata zwielokrotniona za przejazd bez ważnego biletu miejskimi środkami komunikacji miejskiej - 100.000.-

Z A S A D Y

systemu taryfowego oraz uprawnień do ulg i przejazdów bezpłatnych w środkach masowej komunikacji miejskiej.

1. Ustala się następujące rodzaje linii miejskiej komunikacji masowej:

1/ normalne:

- a/ dzienne,
- b/ nocne,

2/ podmiejskie,

3/ pospieszne,

4/ specjalne,

- a/ rekreacyjne - uruchamiane w sezonie do podmiejskich ośrodków wypoczynkowych,
- b/ imprezowe - uruchamiane doraźnie na ważniejsze imprezy i uroczystości.

2. Obowiązują następujące zasady opłat za przejazd środkami masowej komunikacji miejskiej:

1/ bezstrefowa normalna - stosowana na liniach normalnych dziennych. Opłata stała niezależnie od długości przejazdu w granicach administracyjnych miasta. Obowiązują opłaty normalne i ulgowe,

2/ podmiejska - stosowana na liniach poza granicami administracyjnymi miasta. Obowiązują opłaty normalne i ulgowe,

3/ bezstrefowa pospieszna - opłata stała na całej długości linii stosowana w granicach administracyjnych miasta,

4/ rekreacyjno-imprezowa specjalna - ustalona na zasadzie rentowności przewozów, obowiązują opłaty normalne,

5/ nocna - stosowana na liniach normalnych nocnych /specjalnie oznakowana/ w przedziale czasowym pomiędzy godz. 23.00 a 5.00. Obowiązują opłaty normalne i ulgowe. Bez dodatkowej opłaty honoruje się miesięczne bilety pracownicze z symbolem "N" uzyskanym na podstawie stwierdzenia z zakładu pracy, o zatrudnieniu w godzinach nocnych,

6/ bagażowe - stosowana na liniach normalnych, podmiejskich i specjalnych za przewóz wózków dzieciennych, psów i bagażu, którego wielkość i rodzaj określają przepisy porządkowe,

7/ zwielokrotniona - za przejazd bez ważnego biletu.

3. Obowiązują następujące rodzaje biletów za przejazd środkami masowej komunikacji miejskiej:

1/ bilety normalne:

a/ jednorazowe na linie normalne,

- dzienne,
- nocne,

- b/ jednorazowe na linie podmiejskie, pospieszne i specjalne,
- c/ miesięczne na linie normalne i podmiejskie
 - ważne na jedną linię, 2 linie, 3 linie - sieciowe o niekontrolowanej ilości przejazdów,
 - imienne z fotografią,
 - na okaziciela,
 - abonamentowe,

2/ bilety ulgowe:

- a/ jednorazowe - linie normalne,
 - dzienne,
 - nocne,
 - abonamentowe,
- b/ jednorazowe - na linie podmiejskie, pospieszne, specjalne,
- c/ miesięczne imienne o niekontrolowanej ilości przejazdów:
 - pracownicze,
 - szkolne,
 - socjalne

na linie normalne dzienne miejskie i podmiejskie: liniowe trasowane na jedną linię lub wszystkie linie normalne dzienne, na odcinku pomiędzy miejscem zamieszkania, a miejscem pracy /nauki/. Zasada ta nie dotyczy emerytów i rencistów.

Ulgowe bilety miesięczne przysługują tylko na dojazd do miejsca pracy /nauki/ wskazanego wraz z adresem na bilecie. Wyznaczenie linii i trasy przejazdu należy do MPK,

- 3/ bilety bagażowe - opłata bagażowa obowiązuje w wysokości odpowiadającej jednorazowej opłacie normalnej za przewóz jednej osoby na danej linii.

4. Osoby uprawnione do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej:

1/ na wszystkich liniach:

- a/ posłowie na Sejm i senatorowie,
- b/ dzieci do lat 4,
- c/ pracownicy i emeryci miejskich przedsiębiorstw komunikacyjnych, członkowie ich rodzin zgodnie z obowiązującym układem zbiorowym pracy,
- d/ inwalidzi wojenni, wojskowi,
- e/ przewodnicy inwalidów wojennych i wojskowych I grupy,
- f/ ociemniaли i ich przewodnicy,
- g/ osoby które ukończyły 75 lat życia,
- h/ inwalidzi zaliczani do I grupy inwalidztwa oraz ich przewodnicy,
- i/ radni działający na obszarze swojej gminy.

- 2/ na wszystkich liniach normalnych i podmiejskich:
 - a/ umundurowani funkcjonariusze policji do stopnia sierżanta włącznie i żołnierze żandarmerii wojskowej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie,
 - b/ żołnierze czynnej służby do stopnia st. kaprała włącznie,
 - c/ uczniowie szkół specjalnych /dzieci upośledzone/ i ich opiekunowie.

5. Osoby uprawnione do korzystania:

- 1/ z przejazdów za jednorazową opłatą na liniach normalnych dziennych, pośpiesznych, nocnych, miejskich i podmiejskich,
 - a/ studenci szkół wyższych - na podstawie ważnej legitymacji studenckiej,
 - b/ uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych - na podstawie ważnej legitymacji szkolnej,
 - c/ dzieci oraz młodzież w wieku od 6 do 18 lat nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niesprawności,
 - d/ dzieci od 4-7 lat,
 - e/ emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych i rentowych oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne przed ukończeniem 75 lat życia - na podstawie aktualnego odcinka renty lub innego dokumentu łącznie z dowodem osobistym,
 - f/ kombatanci - na podstawie dowodu uprawnień kombatanckich,
 - g/ kombatanci uprawnieni są ponadto do korzystania z 50 % ulgi taryfowej przy przejazdach na pozostałych liniach /nocnych, rekreacyjnych, imprezowych/
- na podstawie dowodu uprawnień kombatanckich,
 - h/ inwalidzi słuchu - na podstawie aktualnej legitymacji Folskiego Związku Głuchych - z wpisem "Inwalida słuchu",
- 2/ z miesięcznych biletów ulgowych na liniach normalnych miejskich i podmiejskich,
 - a/ studenci i uczniowie wszystkich szkół podstawowych, średnich i policealnych oraz dzieci uczęszczające do przedszkoli /bilety szkolne/,
 - b/ emeryci i renciści /bilety socjalne/.

6. Warunkiem uprawniającym do korzystania z ulgowych biletów miesięcznym jest:

- 1/ zatrudnienie w zakresie pracy potwierdzone pieczętą firmową na blankiecie biletowym,
- 2/ aktualny odcinek renty wraz z dowodem osobistym /dla rencistów i emerytów/,
- 3/ legitymacja szkolna lub studencka aktualnie ważna,
- 4/ uczęszczanie do przedszkola, potwierdzone pieczętą firmową na blankiecie biletowym.

Podstawy prawne do bezpłatnych przejazdów i ulg:

1. Zarządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 21 grudnia 1982 r. w sprawie opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej /M.P. Nr 31, poz. 272/.
2. Zarządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Przestrzennej z dnia 24 stycznia 1984 r. zmieniające zarządzenie w sprawie opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej /M.P. Nr 3, poz. 26/.
3. Zarządzenie Nr 3/88 Wojewody Kieleckiego z dnia 5 lutego 1988 r. w sprawie systemu taryfowego i opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej w województwie kieleckim /Dz.Urz. Wojewody Kieleckiego Nr 2/16 z dnia 10 lutego 1988r./.-