

Uchwała Nr 68/99
Rady Miejskiej w Kielcach

z dnia 12 stycznia 1999 roku

*zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat
za przejazdy środkami komunikacji miejskiej.*

Na podstawie art. 18 ust. 3a ustawy z dnia 26 lutego 1982 roku o cenach (Dz.U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195, z 1990 r. Nr 34, poz.198, z 1991 r. Nr 100, poz.442, z 1993 r. Nr 11, poz. 50, z 1994 r. Nr 111 poz. 536, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 i z 1997 r. Nr 54, poz. 348), Rada Miejska w Kielcach **uchwala**, co następuje:

§ 1

Załączniki Nr 1 i Nr 2 do uchwały Nr 43/90 Rady Miejskiej w Kielcach z dnia 13 września 1990 r. w sprawie ustalenia opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej, zmienionej uchwałami Nr 77/91 z dnia 17 stycznia 1991 r., Nr 131/91 z dnia 27 czerwca 1991 r., Nr 140/91 z dnia 22 sierpnia 1991 r., Nr 290/92 z dnia 31 lipca 1992 r., Nr 382/93 z dnia 11 marca 1993 r., Nr 526/94 z dnia 17 lutego 1994 r., Nr 111/94 z dnia 15 grudnia 1994 r., Nr 154/95 z dnia 23 lutego 1995 r., Nr 246/95 z dnia 31 sierpnia 1995 r., Nr 301/95 z dnia 28 grudnia 1995r, Nr 477/96 z dnia 5 grudnia 1996 r. i Nr 743/97 z dnia 30 grudnia 1997 r., otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załączniku Nr 1 i Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała podlega ogłoszeniu w miejscowej prasie, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i w siedzibie Miejskiego Zakładu Komunikacji w Kielcach.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta i Dyrektorowi Miejskiego Zakładu Komunikacji w Kielcach.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1999 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej


Stanisław Rupniewski

**Cennik opłat
za przejazdy środkami komunikacji miejskiej**

Lp	Rodzaj biletu	Cena biletu w zł		
		normalnego	ulgowego	socjalnego
I. BILETY JEDNORAZOWE				
Miejskie				
1.	Linie normalne dzienne	1,30	0,65	-
2.	Linie nocne	3,90	1,95	-
3.	Linie specjalne	cena na poziomie rentowności za- twierdzona przez Zarząd Miasta		
4.	Opłata za przewóz bagażu stanowi cenę biletu jednorazowego normalnego 1 osoby na danej linii			
5.	Abonament 6 przejazdowy	7,00	3,50	-
Podmiejskie				
1.	Ze strefy miejskiej do strefy I podmiejskiej i odwrotnie	2,20	1,10	-
2.	Ze strefy miejskiej do strefy II podmiejskiej i odwrotnie	2,64	1,32	-
3.	Ze strefy miejskiej do strefy III podmiejskiej i odwrotnie	3,22	1,61	-
4.	Między sąsiednimi strefami lub wewn. tej samej strefy	1,72	0,86	-
5.	Opłata za przewóz bagażu stanowi cenę biletu jednorazowego normalnego 1 osoby w danej strefie			
II. BILETY MIESIĘCZNE				
Bilety miesięczne o niekontrolowanej ilości przejazdów ważne we wszystkie dni miesiąca				
Miejskie				
1.	Na wszystkie linie w relacji praca-dom, szkoła-dom			
	-na 1 miesiąc	44,00	22,00	28,00
	-na 2 miesiące	76,00	38,00	46,00
2.	Na sieć miejską			
	-na 1 miesiąc	70,00	35,00	42,00
	-na 2 miesiące	118,00	59,00	71,00
Podmiejskie				
1.	Do 5 km: od gr. miasta			
	-na 1 miesiąc	58,00	29,00	34,00
	-na 2 miesiące	102,00	51,00	61,00
2.	Od 5 km - do 10,5 km: od gr. miasta			
	-na 1 miesiąc	72,00	36,00	41,00
	-na 2 miesiące	120,00	60,00	72,00
3.	Od 10,5 km-do 20,5 km: od gr. miasta			
	-na 1 miesiąc	84,00	42,00	50,00
	-na 2 miesiące	146,00	73,00	88,00
4.	Od 20,5 km-do 30,5 km			
	-na 1 miesiąc	106,00	53,00	64,00
	-na 2 miesiące	178,00	89,00	107,00

III. **Oplata zwielokrotniona** za przejazd bez ważnego biletu środkami komunikacji miejskiej wynosi:

- a) **45,50 zł** w przypadku dokonania zapłaty bezpośrednio kontrolerowi lub w ciągu 7 dni od daty wystawienia opłaty,
- b) **65,00 zł** w przypadku dokonania zapłaty w terminie powyżej 7 dni od daty wystawienia opłaty,
- c) **18,20 zł** w przypadku braku biletu na przewóz bagażu płatne bezpośrednio kontrolerowi, lub w ciągu 7 dni od daty wystawienia opłaty,
- d) **26,00 zł** w przypadku braku biletu na przewóz bagażu płatna w terminie powyżej 7 dni od daty wystawienia opłaty.

IV. Prowadzenie przez kierowców doraźnej sprzedaży biletów jednorazowych o nominałach 1,30 i 0,65 zł.

V. Oplata manipulacyjna za sprzedaż 1 szt. biletu u kierowcy wynosi 0,20 zł.

Załącznik nr 2
do Uchwały nr 68/99
Rady Miejskiej w Kielcach
z dnia 12 stycznia 1999 r.

ZASADY
systemu taryfowego oraz uprawnień do ulg i przejazdów bezpłatnych
w środkach masowej komunikacji miejskiej

1. Ustala się następujące rodzaje linii miejskiej komunikacji masowej:
 - 1/ miejskie:
 - a/ dzienne,
 - b/ nocne,
 - 2/ podmiejskie,
 - 3/ pośpieszne,
 - 4/ specjalne:
 - a/ rekreacyjne - uruchamiane w sezonie do podmiejskich miejscowości wypoczynkowych,
 - b/ imprezowe - uruchamiane doraźnie na ważniejsze imprezy i uroczystości.
2. Obowiązują następujące zasady opłat za przejazdy środkami masowej komunikacji miejskiej:
 - 1/ bezstrefowa miejska - stosowana na liniach miejskich dziennych. Opłata stała niezależna od długości przejazdu w granicach administracyjnych miasta. Obowiązują opłaty normalne i ulgowe,
 - 2/ podmiejska - stosowana na liniach poza granicami administracyjnymi miasta. Obowiązują opłaty normalne i ulgowe,
 - 3/ bezstrefowa pośpieszna - opłata stała na całej długości linii stosowana w granicach administracyjnych miasta,
 - 4/ rekreacyjno - imprezowa specjalna - ustalona na zasadzie rentowności przewozów, obowiązują opłaty normalne,
 - 5/ nocna - stosowana na liniach miejskich nocnych /specjalnie oznakowana/ w przedziale czasowym pomiędzy godz. 23⁰⁰ a 5⁰⁰. Obowiązują opłaty normalne i ulgowe.
 - 6/ bagażowa - stosowana na liniach miejskich, podmiejskich i specjalnych za przewóz wózków dzieciennych, psów i bagażu, którego wielkość i rodzaj określają przepisy porządkowe,
 - 7/ dodatkowa - za przejazd bez ważnego biletu.
3. Obowiązują następujące rodzaje biletów za przejazd środkami masowej komunikacji miejskiej:
 - 1/ bilety normalne:
 - a/ jednorazowe na linii:
 - miejskie dzienne i nocne,
 - podmiejskie,
 - pośpieszne,
 - specjalne,
 - b/ abonamentowe ,

c/ miesięczne i dwumiesięczne imienne z fotografią o niekontrolowanej ilości przejazdów, ważne we wszystkie dni :

- na linie miejskie dzienne w relacji "praca - dom",
- sieciowe - na wszystkie linie w granicach administracyjnych miasta (z wyłączeniem linii nocnych, pośpiesznych i specjalnych),
- na linie podmiejskie,

2/ bilety ulgowe:

a/ jednorazowe na linie:

- miejskie dzienne i nocne,
- podmiejskie,
- pośpieszne,

b/ abonamentowe,

c/ miesięczne i dwumiesięczne imienne z fotografią o niekontrolowanej ilości przejazdów, ważne we wszystkie dni :

- na linie miejskie dzienne w relacji "szkoła - dom",
- sieciowe - na wszystkie linie w granicach administracyjnych miasta (z wyłączeniem linii nocnych, pośpiesznych i specjalnych),
- na linie podmiejskie,
- socjalne (dla emerytów, rencistów oraz niepełnosprawnych w stopniu umiarkowanym i lekkim),

3/ bilety bagażowe - opłata bagażowa obowiązuje w wysokości odpowiadającej jednorazowej opłacie normalnej za przewóz jednej osoby na danej linii.

4. Osoby uprawnione do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej:

1/ na wszystkich liniach:

- a/ dzieci do lat 4,
- b/ pracownicy i emeryci miejskich zakładów komunikacyjnych, członkowie ich rodzin zgodnie z obowiązującym układem zbiorowym pracy,
- c/ ociemniaли i ich przewodnicy,
- d/ osoby które ukończyły 70 lat życia,
- e/ niepełnosprawni w stopniu znacznym, inwalidzi I grupy inwalidztwa oraz ich przewodnicy,
- f/ radni działający na obszarze swojej gminy.

2/ na wszystkich liniach normalnych i podmiejskich:

- a/ umundurowani funkcjonariusze policji do stopnia sierżanta włącznie i żołnierze żandarmerii wojskowej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie,
- b/ żołnierze czynnej służby do stopnia st. kaprała włącznie,
- c/ uczniowie szkół specjalnych /dzieci upośledzone/ i ich opiekunowie z miejsca zamieszkania do szkoły.

5. Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych:

1/ za jednorazową opłatą na liniach miejskich dziennych, pośpiesznych, nocnych i podmiejskich,

- a/ studenci szkół wyższych - na podstawie ważnej legitymacji studenckiej,
- b/ uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych - na podstawie ważnej legitymacji szkolnej,

c/ dzieci oraz młodzież w wieku od 6 do 18 lat nie objęta obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niesprawności,

d/ dzieci od 4-7 lat,

e/ emeryci, renciści oraz niepełnosprawni w stopniu umiarkowanym i lekkim nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych i rentowych oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne przed ukończeniem 70 lat życia - na podstawie aktualnego odcinka renty lub innego dokumentu łącznie z dowodem osobistym,

f/ inwalidzi słuchu - na podstawie aktualnej legitymacji Polskiego Związku Głuchych - z wpisem "Inwalida słuchu".

2/ za biletami miesięcznymi na liniach miejskich dziennych i podmiejskich:

a/ studenci i uczniowie wszystkich szkół podstawowych, średnich i policealnych oraz dzieci uczęszczające do przedszkoli /bilety szkolne/,

b/ emeryci, renciści oraz niepełnosprawni w stopniu umiarkowanym i lekkim /bilety socjalne/.

6. Warunkiem uprawniającym do korzystania z biletów miesięcznych jest:

1/ zatrudnienie potwierdzone pieczęcią firmową zakładu pracy na blankiecie biletowym,

2/ aktualny odcinek renty wraz z dowodem osobistym /dla emerytów, rencistów oraz niepełnosprawnych w stopniu umiarkowanym i lekkim/,

3/ legitymacja szkolna lub studencka aktualnie ważna oraz potwierdzenie pieczęcią szkoły lub uczelni na blankiecie biletowym,

4/ uczęszczanie do przedszkola, potwierdzone pieczęcią firmową na blankiecie biletowym.