

Uchwała Nr 605/2000
Rady Miejskiej w Kielcach
z dnia 29 listopada 2000 roku

*w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe
lokalnego transportu zbiorowego w Kielcach, zasad stosowania systemu taryfowego
oraz regulaminu przewozu osób i bagażu w środkach transportu zbiorowego
Miejskiego Zakładu Komunikacji w Kielcach*

Na podstawie art.18 ust. 3 ustawy z dnia 26 lutego 1982 roku o cenach (Dz.U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195, z 1990 r. Nr 34, poz. 198, z 1991 r. Nr 100, poz. 442, z 1993 r. Nr 11, poz. 50, z 1994 r. Nr 111 poz. 536, z 1996 r. Nr 106, poz. 496, z 1997 r. Nr 54, poz. 348 i Nr 160, poz. 1085 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668) oraz art. 15 ust. 5 i art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U z 1995 r. Nr 119, poz. 575 z 1997 r. Nr 23, poz. 117, Nr 96, poz. 591, Nr 101, poz. 629 i Nr 141, poz. 942, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 117, poz. 758 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136) Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się opłaty za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego, realizowanego przez Miejski Zakład Komunikacji w Kielcach, w wysokości określonej w załączniku Nr 1 do uchwały.

§ 2

1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów uprawnieni są:

A. Uprawnienia ustawowe:

- 1/ posłowie i senatorowie,
- 2/ inwalidzi wojenni i wojskowi oraz ich opiekunowie towarzyszący inwalidom wojskowym i wojennym zaliczanym do I grupy inwalidzkiej lub znacznego stopnia niepełnosprawności.
- 3/ dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna oraz ich opiekunowie; uprawnienie to obejmuje wyłącznie przejazdy z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, placówki opiekuńczo - wychowawczej, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno - pedagogicznej i z powrotem.

B. Uprawnienia gminne:

- 1/ dzieci do lat 4,

- 2/ niepełnosprawni w stopniu znacznym oraz ich przewodnicy podróżujący w bezpośrednim sąsiedztwie,
- 3/ osoby które ukończyły 70 lat życia,
- 4/ żołnierze służby czynnej do stopnia st. kaprała włącznie,
- 5/ inwalidzi uczęszczający do dziennych ośrodków rehabilitacyjnych, ośrodków terapii zajęciowej,
- 6/ pracownicy MZK w Kielcach,
- 7/ rodziny pracowników MZK w Kielcach oraz emeryci MZK do 30 czerwca 2001 r.
- 8/ umundurowani funkcjonariusze policji do stopnia sierżanta sztabowego włącznie i żołnierze żandarmerii wojskowej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie,
- 9/ umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej w Kielcach,
- 10/ ociemniaли i ich przewodnicy.

2. Do korzystania z ulgowych przejazdów uprawnieni są:

A. Uprawnienia ustawowe: (ulga 50 % ceny)

- 1/ studenci szkół wyższych na podstawie ważnej legitymacji studenckiej, z wyjątkiem słuchaczy studiów podyplomowych i doktoranckich,
- 2/ kombatanci na podstawie ważnej legitymacji kombatanckiej,
- 3/ osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego na podstawie zaświadczenia wydanego przez organa administracji państwowej,
- 4/ dzieci oraz młodzież nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności na podstawie dokumentu wydanego przez właściwy organ .

B. Uprawnienia gminne: (ulga 55 % ceny)

- 1/ dzieci w wieku od 4 do 7 lat,
- 2/ dzieci i młodzież szkół podstawowych i ponadpodstawowych do ukończenia 21 roku życia,
- 3/ emeryci i renciści oraz niepełnosprawni w stopniu umiarkowanym i lekkim nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych i rentowych oraz ich współmałżonkowie na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne przed ukończeniem 70 roku życia - na podstawie aktualnego odcinka renty lub innego dokumentu łącznie z dowodem osobistym; uprawnienie nie dotyczy osób pobierających renty rodzinne i socjalne,
- 4/ Inwalidzi słuchu - na podstawie aktualnej legitymacji Polskiego Związku Głuchych - z wpisem "Inwalida słuchu".

§ 3

Zasady stosowania systemu taryfowego w środkach transportu zbiorowego w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Kielcach, stanowi załącznik Nr 2 do uchwały.

§ 4

Regulamin przewozu osób i bagażu w środkach transportu zbiorowego w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Kielcach, stanowi załącznik Nr 3 do uchwały.

§ 5

Uchwała podlega ogłoszeniu w miejscowej prasie, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i w siedzibie Miejskiego Zakładu Komunikacji w Kielcach.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta i Dyrektorowi Miejskiego Zakładu Komunikacji w Kielcach.

§ 7

Traci moc uchwała Nr 43/90 Rady Miejskiej w Kielcach z dnia 13 września 1990 r. w sprawie ustalenia opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej zmieniona uchwałami: Nr 77/91 z dnia 17 stycznia 1991 r., Nr 131/91 z dnia 27 czerwca 1991 r., Nr 140/91 z dnia 22 sierpnia 1991 r., Nr 290/92 z dnia 31 lipca 1992 r., Nr 382/93 z dnia 11 marca 1993 r., Nr 526/94 z dnia 17 lutego 1994 r., Nr 111/94 z dnia 15 grudnia 1994 r., Nr 154/95 z dnia 23 lutego 1995 r., Nr 246/95 z dnia 31 sierpnia 1995 r., Nr 301/95 z dnia 28 grudnia 1995 r., Nr 477/96 z dnia 5 grudnia 1996 r., Nr 743/97 z dnia 30 grudnia 1997 r. Nr 68/99 z dnia 12 stycznia 1999 r., Nr 342/99 i Nr 343/99 z dnia 27 października 1999 r.

§ 8

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2001 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej


Stanisław Rupniewski

CENNIK OPŁAT
za przejazdy środkami komunikacji miejskiej w Kielcach

Rodzaje biletów	Cena biletu w złotych		
	Normalny	Ulgowy	
		A ustawowe: 50% ulgi	B gminne: 55% ulgi
1	2	3	4
I. Bilety jednorazowe:			
1. Na liniach miejskich	1,80	0,90	0,80
2. Na liniach nocnych	3,60	1,80	1,62
3. Na liniach podmiejskich:			
ze strefy miejskiej do I podmiejskiej i odwrotnie	3,06	1,53	1,38
ze strefy miejskiej do II podmiejskiej i odwrotnie	3,66	1,83	1,65
ze strefy miejskiej do III podmiejskiej i odwrotnie	4,46	2,23	2,00
między sąsiednimi strefami lub wewnątrz strefy	2,38	1,19	1,07
II. Bilet jednodniowy - na linie miejskie	7,20	3,60	3,24
III. Bilety okresowe imienne - tradycyjne (dotychczas: miesięczne)			
1. <i>Miejskie</i>			
1) Na wszystkie linie w relacji praca-dom, szkoła-dom			
- na 1 miesiąc	58,00	29,00	26,00
- na 2 miesiące	100,00	50,00	45,00
2) Na sieć miejską:			
- na 1 miesiąc	94,00	47,00	42,50
- na 2 miesiące	158,00	79,00	71,00
2. <i>Podmiejskie</i>			
1) Do 5 km.			
- na 1 miesiąc	78,00	39,00	35,00
- na 2 miesiące	136,00	68,00	61,00
2) Od 5 do 10,5 km			
- na 1 miesiąc	96,00	48,00	43,00
- na 2 miesiące	160,00	80,00	72,00
3) Od 10,5 km do 20,5 km			
- na 1 miesiąc	110,00	55,00	49,50
- na 2 miesiące	194,00	97,00	87,50
4) Od 20,5 km do 30,5			
- na 1 miesiąc	142,00	71,00	64,00
- na 2 miesiące	238,00	119,00	107,00

1	2	3	4
	Normalny	A	B
IV. Bilety okresowe - karty plastikowe			
1. Miejskie			
1) <i>Imienne na wszystkie linie w relacji praca-dom, szkoła-dom</i>			
- na 14 dni - ważne przez 14 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	32,00	16,00	15,00
- na 30 dni - ważne przez 30 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	58,00	29,00	26,00
- na 60 dni - ważne przez 60 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	100,00	50,00	45,00
2) <i>Imienne sieciowe, ważne na wszystkich liniach w granicach administracyjnych miasta:</i>			
- na 14 dni - ważne przez 14 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	52,00	26,00	24,00
- na 30 dni - ważne przez 30 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	94,00	47,00	42,50
- na 60 dni - ważne przez 60 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	158,00	79,00	71,00
3) <i>Okresowy sieciowy na okaziciela :</i>			
- na 14 dni - ważne przez 14 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	83,00	x	x
- na 30 dni - ważne przez 30 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	150,00	x	x
- na 60 dni - ważne przez 60 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	270,00	x	x
2. Podmiejskie			
1) <i>Imienne do 5 km</i>			
- na 14 dni - ważne przez 14 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	44,00	22,00	20,00
- na 30 dni - ważne przez 30 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	78,00	39,00	35,00
- na 60 dni - ważne przez 60 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	136,00	68,00	61,00
2) <i>Imienne od 5 km do 10,5 km</i>			
- na 14 dni - ważne przez 14 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	54,00	27,00	25,00
- na 30 dni - ważne przez 30 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	96,00	48,00	43,00
- na 60 dni - ważne przez 60 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	160,00	80,00	72,00

1	2	3	4
3) Imienne od 10,5 km do 20,5 km			
- na 14 dni - ważne przez 14 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	62,00	31,00	28,00
- na 30 dni - ważne przez 30 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	110,00	55,00	49,50
- na 60 dni - ważne przez 60 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	194,00	97,00	87,50
4) Imienne od 20,5 km do 30,5 km			
- na 14 dni - ważne przez 14 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	80,00	40,00	36,00
- na 30 dni - ważne przez 30 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	142,00	71,00	64,00
- na 60 dni - ważne przez 60 kolejnych dni od dowolnie wybranego dnia zakupu	238,00	119,00	107,00
V. INNE OPŁATY			
1. Opłata bagażowa za przewóz bagażu stanowi cenę biletu jednorazowego normalnego 1 osoby w danej strefie,		x	x
2. Opłata dodatkowa za przejazd bez ważnego biletu:			
- w przypadku dokonania zapłaty bezpośrednio kontrolerowi lub w ciągu 7 dni,	63,00	x	x
- w przypadku dokonania zapłaty powyżej 7 dni od daty wystawienia opłaty,	90,00	x	x
3. Opłata dodatkowa za przewóz bagażu bez ważnego biletu:			
- w przypadku braku biletu na przewóz bagażu, płatne bezpośrednio kontrolerowi lub w przeciągu 7 dni od daty wystawienia opłaty,	25,20	x	x
- w przypadku braku biletu na przewóz bagażu płatne w terminie powyżej 7 dni od daty wystawienia opłaty,	36,00	x	x
4. Opłata dodatkowa za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny,	270,00	x	x
5. Opłata manipulacyjna za sprzedaż jednego biletu u kierowcy o nimałach 1,80 zł, 0,90 zł i 0,80 zł.	0,30	x	x

ZASADY
stosowania systemu taryfowego w środkach transportu zbiorowego
Miejskiego Zakładu Komunikacji w Kielcach

I. Rodzaje linii komunikacyjnych:

- 1) miejskie:
 - a/ dzienne,
 - b/ nocne.
- 2) podmiejskie,
- 3) specjalne:
 - a/ rekreacyjne - uruchamiane w sezonie do podmiejskich miejscowości wypoczynkowych,
 - b/ imprezowe - uruchamiane doraźnie na ważniejsze imprezy i uroczystości okolicznościowe.

II. Rodzaje i zasady opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej:

- 1) bezstrefowa miejska - stosowana na liniach miejskich dziennych: opłata stała niezależna od długości przejazdu w granicach administracyjnych miasta,
- 2) podmiejska - stosowana na liniach poza granicami administracyjnymi miasta,
- 3) rekreacyjno - imprezowe, specjalne - ustalone na zasadzie rentowności przewozów; obowiązują opłaty normalne.
- 4) nocna - stosowana na liniach miejskich nocnych /specjalnie oznakowane/ w przedziale czasowym pomiędzy godz. 23,00 a 5,00,
- 5) bagażowa - stosowana na liniach miejskich, podmiejskich i specjalnych za przewóz wózków dziecięcych, zwierząt i bagażu, którego wielkość i rodzaj określa regulamin przewozu osób i bagażu,
- 6) dodatkowa - za przejazd bez ważnego biletu pasażera lub na bagaż,
- za zatrzymanie lub zmianę trasy autobusu bez uzasadnionej potrzeby,
- 7) manipulacyjna - za sprzedaż 1 szt. biletu w autobusie pobierana przez kierowcę.

III. Rodzaje biletów za przejazd środkami komunikacji miejskiej:

1. bilety normalne:
 - 1) jednorazowe:
 - a) miejskie, dzienne i nocne,
 - b) jednodniowe miejskie,
 - c) podmiejskie,
 - d) specjalne,
 - 2) okresowe imienne z fotografią o niekontrolowanej ilości przejazdów, ważne we wszystkie dni na linie dzienne:
 - a) tradycyjne na jeden miesiąc i dwa miesiące:
 - miejskie na trasie "praca-dom" i sieciowe,
 - podmiejskie,

- b) plastikowe na 14 dni, 30 dni lub 60 dni ważne od dnia zakupu:
 - miejskie na trasie "praca-dom" i sieciowe,
 - podmiejskie,
 - 3) okresowe na okaziciela - plastikowe na 14 dni, 30 dni lub 60 dni ważne od dnia zakupu i obowiązujące w sieci miejskiej,
2. Bilety ulgowe:
- 1) jednorazowe:
 - a) miejskie, dzienne i nocne,
 - b) jednodniowe miejskie,
 - c) podmiejskie,
 - 2) okresowe imienne z fotografią o wielokrotnej ilości przejazdów ważne we wszystkie dni na linii dzienne:
 - a) tradycyjne na jeden miesiąc i dwa miesiące:
 - miejskie na trasie "szkoła-dom" i sieciowe,
 - podmiejskie,
 - b) plastikowe na 14 dni, 30 dni lub 60 dni ważne od dnia zakupu:
 - miejskie na trasie "szkoła-dom" i sieciowe,
 - podmiejskie.

IV. Warunki korzystania z biletów okresowych imiennych:

- 1) zatrudnienie potwierdzone pieczęcią w dowodzie osobistym oraz na blankiecie legitymacji do biletu okresowego MZK (w przypadku biletów tradycyjnych),
- 2) aktualny odcinek renty lub emerytury wraz z dowodem osobistym dla emerytów, rencistów oraz osób niepełnosprawnych w stopniu umiarkowanym i lekkim,
- 3) legitymacja szkolna lub studencka aktualnie ważna oraz potwierdzenie pieczęcią szkoły lub uczelni na blankiecie legitymacji do biletu okresowego MZK (w przypadku biletów tradycyjnych),
- 4) uczęszczanie do przedszkola potwierdzone zaświadczeniem oraz pieczęcią firmową na blankiecie legitymacji do biletu okresowego (w przypadku biletów tradycyjnych).
- 5) korzystanie z miesięcznych biletów normalnych (na wszystkie linie) przysługuje wszystkim bez udokumentowania zatrudnienia.

V. Ustalenia dodatkowe

- 1. Cennik opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej zawiera dwa rodzaje biletów ulgowych oznakowane kolumnami A i B. Osoby uprawnione do korzystania z poszczególnych ulg wymieniono w §2 uchwały Rady Miejskiej w Kielcach.
- 2. Bilet jednodniowy ważny jest w granicach administracyjnych miasta do końca kursowania autobusu w dniu skasowania.
- 3. Bilety jednorazowe o nieaktualnych wartościach nominalnych w związku ze zmianą cen są ważne i mogą być kasowane przy przejazdach pod warunkiem, że łączna wartość tak skasowanych biletów nie jest niższa od wartości nominalnej aktualnie obowiązującej opłaty za przejazd.

4. W celu stworzenia pasażerom możliwości wykorzystania biletów w nominałach nieaktualnych po zmianie cen dopuszcza się możliwość wydrukowania i sprzedaży przez okres nie dłuższy niż 3 m-ce od dnia zmiany cen biletów tzw. "dopłat" o wartości stanowiącej wyrównanie ceny w stosunku do aktualnie obowiązującej. Sprzedaż dopłat odbywa się wyłącznie w punktach sprzedaży biletów MZK.
5. Bilety okresowe sieciowe na okaziciela mogą nabyć osoby bez obowiązku okazywania jakichkolwiek dokumentów potwierdzających miejsce zamieszkania i zatrudnienia.
6. Bilety okresowe tradycyjne i plastikowe w relacji praca dom i szkoła dom uprawniają do korzystania z przejazdów wszystkimi liniami, możliwie najkrótszą trasą na odcinku określonym w legitymacji.
7. Bilety okresowe imienne tradycyjne ważne są wraz z imienną legitymacją wydaną przez MZK w Kielcach pod warunkiem, że posiadacz oznaczy bilet numerem legitymacji.
8. Bilety okresowe imienne - karty plastikowe ważne są wraz z legitymacją ze zdjęciem pod warunkiem, że legitymacja posiada taki sam numer jaki widnieje na karcie plastikowej.
9. Bilety okresowe imienne i na okaziciela - karty plastikowe można nabywać w wyznaczonych punktach sprzedaży MZK w ciągu całego miesiąca kalendarzowego na okres 14, 30 i 60 dni od dowolnie wybranego dnia zakupu.
10. Pasażer, który wykupił bilet okresowy o okresie ważności dłuższym niż 14 dni, może otrzymać zwrot części zapłaty za czas, w którym z niego nie korzystał w okresie minimum 7 dni kalendarzowych pod warunkiem, że bilet zostanie zwrócony w siedzibie MZK. Wypłata należności zostanie pomniejszona o opłatę manipulacyjną w wysokości 10 % wartości zwracanego biletu, liczone od wartości nominalnej biletu oraz o proporcjonalnie wykorzystaną część biletu.
11. Pasażer, który z różnych przyczyn po wykupieniu biletu okresowego ulgowego utracił prawo do korzystania z danego biletu, może z niego korzystać do upływu okresu ważności pod warunkiem dokonywania przy każdym przejeździe dopłaty w wysokości biletu ulgowego dla danej trasy.
12. Pasażer który utracił bilet okresowy - kartę plastikową w wyniku kradzieży, zagubienia itp. może otrzymać duplikat pod warunkiem zgłoszenia tego faktu do organów ścigania i przedstawienia w siedzibie MZK pisemnego potwierdzenia tego faktu oraz uiszczenia opłaty manipulacyjnej w wysokości 5 zł.
13. Bilety jednorazowe obowiązujące w strefie miejskiej można nabyć u kierowcy autobusu po dokonaniu dopłaty w wysokości 0,30 zł za każdy bilet bez względu na jego cenę.

REGULAMIN

przewozu osób i bagażu w środkach komunikacji lokalnego transportu zbiorowego w Kielcach

Rozdział I. Przepisy ogólne.

1. Pasażerowie korzystający z przejazdów pojazdami oraz obsługa i personel nadzoru ruchu zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu.
2. Żądania i wskazówki obsługi pojazdów oraz personelu nadzoru ruchu powinny być kierowane do pasażerów w sposób taktowny i uprzejmy. Obsługa pojazdów i personel nadzoru ruchu obowiązani są do udzielania na żądanie pasażerów informacji dotyczących przewozu, w szczególności czasu odjazdów z przystanku końcowego, kierunku jazdy itp.
3. Pasażer odpowiada wobec Zakładu Komunikacji za szkody powstałe wskutek uszkodzenia lub zanieczyszczenia z jego winy pojazdu lub innych urządzeń komunikacyjnych.
4. Zakład Komunikacji nie odpowiada za szkody powstałe na skutek przerw w ruchu albo zmian kierunku jazdy pojazdu, spowodowane siłą wyższą, przyczynami natury techniczno-eksploatacyjnej, zarządzeniem organów ruchu drogowego lub innych kompetentnych organów.
5. W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu w czasie jazdy pasażerowi posiadającemu bilet przysługuje prawo kontynuowania jazdy z tym biletem następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii przebiegającej tą samą trasą albo pojazdem zastępczym podstawionym przez Zakład komunikacyjny.
6. Na terenie działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji w Kielcach obowiązują wyłącznie bilety z nadrukiem MZK Kielce.

Rozdział II. Przewóz osób.

1. Wsiadanie do pojazdu oraz wysiadanie z niego dozwolone jest tylko na przystankach po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
2. Wsiadanie do pojazdu na przystankach dozwolone jest dopiero po zakończeniu czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy. W tym czasie pasażerowie nie mogą przebywać w pojeździe.
3. Obsługa pojazdu po zakończeniu czynności, o których mowa w pkt 2 obowiązana jest niezwłocznie podjechać do przystanku dla wsiadających w celu umożliwienia osobom oczekującym na przystanku zajęcia miejsca w pojeździe (z wyjątkiem przerw na spożycie posiłków lub awarii).
4. Pasażerowie są obowiązani wsiadać do pojazdu drzwiami oznaczonymi napisem „wejście” a wysiadać przez drzwi oznaczone napisem „wyjście”. W przypadku braku napisów „wejście”, „wyjście”, wsiadanie odbywa się wszystkimi pomostami z wyjątkiem wejścia pierwszymi drzwiami obok kierującego

pojazdem. Obowiązek ten nie dotyczy :

- 1) pracowników służb kontrolnych komunikacji miejskiej,
 - 2) umundurowanych funkcjonariuszy Policji oraz Straży Miejskiej,
 - 3) umundurowanych żołnierzy Żandarmerii Wojskowej,
 - 4) inwalidów o widocznym kalectwie,
 - 5) kobiet o widocznej ciąży,
 - 6) pasażerów z dziećmi do lat czterech,
 - 7) niewidomych i ich przewodników.
5. Pasażerowie zajmujący miejsce stojące w pojeździe powinni w czasie jazdy trzymać się uchwytów lub poręczy.
 6. Pasażer zmierzający do wysiadania na przystanku oznaczonym „na żądanie” obowiązany jest wcześniej uprzedzić o tym obsługę pojazdu, a osoba zamierzająca wsiąść na takim przystanku daje znak podniesioną ręką.
 7. Pasażer, który zajmuje miejsce oznaczone „dla inwalidy”, „dla osoby z dzieckiem na rękę” itd. obowiązany jest zwolnić to miejsce w razie zgłoszenia się na nie osoby, dla której miejsce takie jest przeznaczone.
 8. Pasażerowie nie mogą zajmować miejsca w pobliżu kierującego pojazdem w sposób ograniczający jego pole widzenia, oraz zachowywać się w sposób utrudniający kierującemu prowadzenie pojazdu.
 9. Kierującemu pojazdem zabrania się w czasie jazdy prowadzenia rozmów, spożywania posiłków i palenia tytoniu.
 10. Po wejściu do pojazdu pasażer obowiązany jest niezwłocznie i bez wezwania skasować bilet za przejazd.
 11. Podczas kontroli biletów pasażer obowiązany jest okazać, a na żądanie wręczyć legitymację uprawniającą do przejazdu ulgowego.
 12. Pasażer jest obowiązany posiadać ważny bilet przez cały czas jazdy i okazywać go lub wręczać na żądanie obsługi pojazdu albo służbom kontrolnym.
 13. Pasażerowi nie wolno odstępować skasowanego biletu innej osobie.
 14. Bilet zniszczony oraz bilet jednorazowy skasowany dwukrotnie jest nieważny.
 15. Pasażer, który nie może okazać ważnego biletu za przejazd (przewóz bagażu) w czasie jazdy i przy wyjściu z pojazdu, obowiązany jest do uiszczenia opłaty za przejazd według podwyższonej taryfy. Pasażer otrzyma zwrot tej opłaty, pomniejszonej o koszty manipulacyjne i cenę przejazdu, jeżeli przy jej uiszczeniu oświadczy, że posiada okresowy bilet imienny, okaże dowód osobisty lub inny dokument tożsamości pozwalający na stwierdzenie jego tożsamości celem odnotowania przez służbę ruchu, a następnie w ciągu 3 dni przedłoży w biurze Zakładu komunikacyjnego ważny imienny bilet okresowy.
 16. Bilet lub legitymacja, co do których istnieje podejrzenie, że są sfalszowane, obsługa pojazdu lub personel nadzoru ruchu zatrzymuje za pokwitowaniem, sporządzając jednocześnie odpowiednie doniesienie do Policji lub Straży Miejskiej.
 17. Obsługa może odmówić przewozu osób:
 - 1) nietrzeźwych i zachowujących się nieodpowiednio, albo z innych powodów, są niebezpieczne albo uciążliwe dla innych pasażerów,
 - 2) mogą zabrudzić innych pasażerów,
 - 3) Wzbudzających odrazę brudem lub niechlujstwem.

18. Zabronione jest :

- 1) wsiadanie (wskakiwanie do pojazdu i wysiadanie (wyskakiwanie) z niego w czasie jazdy,
- 2) jazda na stopniach, zderzakach oraz innych zewnętrznych częściach pojazdów,
- 3) otwieranie drzwi pojazdu podczas jazdy,
- 4) nieuzasadnione dawanie sygnału odjazdu lub zatrzymywania pojazdu,
- 5) wsiadanie do pojazdu po sygnale do odjazdu,
- 6) zanieczyszczenie i zaśmiecanie pojazdu lub niszczenie jego urządzeń i wyposażenia,
- 7) wychylanie się z pojazdu i opieranie się o drzwi podczas jazdy,
- 8) spożywanie artykułów żywnościowych mogących zabrudzić innych pasażerów lub zanieczyścić wnętrze pojazdu,
- 9) granie na instrumentach muzycznych, korzystanie z radioodbiorników lub zakłócanie w inny sposób spokoju w pojeździe,
- 10) palenie tytoniu,
- 11) wyrzucanie jakichkolwiek przedmiotów z pojazdu w czasie jazdy lub na postoju,
- 12) wykonywanie czynności mogących narazić współpasażerów na szkody lub obrażenia.

19. Osoby, które wsiadły do pojazdu nie przestrzegając powyższych przepisów i pomimo upomnienia nie stosują się do wskazówek i żądań obsługi pojazdu lub nadzoru ruchu, obowiązane są opuścić pojazd na wezwanie obsługi lub nadzoru ruchu, pasażerowi nie przysługuje w tych wypadkach zwrot ceny biletu, natomiast pokrywa on koszty ewentualnego zatrzymania ruchu lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny, które wynoszą 150 – krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego obowiązującego przewoźnika.

20. W razie wprowadzenia przez Zakład Komunikacji specjalnie oznakowanych pojazdów do przewozu określonych grup pasażerów, od przewozu tymi pojazdami wyłączone są osoby nie należące do tych grup pasażerów.

Rozdział III. Przewóz bagażu ręcznego.

1. Opłacie bagażowej podlegają :

- 1) bagaż przekraczający wymiary 60x40x20 cm,
- 2) plecaki ze stelażem bez względu na wymiary,
- 3) zwierzęta przewożone pod opieką pasażera,

2. Przewóz nart, sanek i innego sprzętu sportowego podlega opłacie jak za bagaż.

3. Nie podlegają opłacie bagażowej:

- 1) przedmioty stanowiące bagaż podręczny o wymiarach nie przekraczających 60x40x20 cm,
- 2) małe zwierzęta trzymane na rękach lub kolanach,
- 3) wózki inwalidzkie,
- 4) instrumenty muzyczne przewożone przez uczniów szkół muzycznych oraz przybory plastyczne przewożone przez uczniów szkół artystycznych,
- 5) wózki dziecięce.

4. Do pasażera należy nadzór nad przewożonym bagażem ręcznym i zwierzętami. Za taki bagaż i zwierzęta Zakład Komunikacji odpowiada tylko w przypadku gdy szkoda powstała z jego winy.
5. Pasażer odpowiada za szkody powstałe w związku z przewozem bagażu ręcznego lub zwierząt.
6. Bagażu i zwierząt nie wolno umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.
7. W pojazdach nie można przewozić:
 - 1) przedmiotów które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom przez zanieczyszczenie lub uszkodzenie ich ciała lub odzieży albo które mogą uszkodzić lub zanieczyścić pojazd (np. piły, kosy, otwarte naczynia ze smarami, farbami itp.);
 - 2) przedmiotów cuchnących, zapalnych, łatwopalnych, wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących oraz innych materiałów niebezpiecznych.
8. Jeżeli istnieje uzasadnione podejrzenie, że pasażer posiada przedmioty wymienione w punkcie 7, obsługa pojazdu ma prawo w obecności pasażera sprawdzić właściwości przedmiotów zabranych do pojazdu z wyjątkiem przedmiotów mienia wojskowego lub Policyjnego, będących pod nadzorem żołnierzy, pracownika cywilnego zatrudnionego w jednostce wojskowej lub funkcjonariusza Policji. W razie stwierdzenia zasadności lub podejrzenia obsługa pojazdu obowiązana jest odmówić przewozu tych przedmiotów.