

**Uchwała Nr XX/338/2003
Rady Miejskiej w Kielcach
z dnia 27 listopada 2003 r.**

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych
w Kielcach**

Na podstawie art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984 i Nr 214, poz. 1806 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568), art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. Nr 62, poz. 718, z 2001 r. Nr 46, poz. 499, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 i Nr 113, poz. 984 oraz z 2003 r. Nr 65, poz. 595) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1i ust. 3, art. 13b ust. 1- 4 i 7, art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 i Nr 86, poz. 958, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002r. Nr 25, poz. 253, Nr 41, poz. 365, Nr 62, poz. 554, Nr 74, poz. 676, Nr 89, poz. 804, Nr 113, poz. 984 i Nr 216, poz. 1826 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i 721 i Nr 200, poz. 1953) Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1

1. Ustala się strefę płatnego parkowania na drogach publicznych w Kielcach.
2. Określa się obszar strefy płatnego parkowania, na którym pobiera się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Kielcach. Obszar ten zwany „strefą płatnego parkowania” ograniczony jest ulicami: Seminaryjską, Ogrodową, Żytnią, Żelazną, Czarnowską, IX Wieków Kielc, Źródłową oraz Tarnowską i uwidoczniony jest na załączniku graficznym stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2

Wysokość stawek opłat za parkowanie, o których mowa w § 1, określa załącznik nr 2 do uchwały.

§ 3

Szczegółowe zasady funkcjonowania strefy płatnego parkowania w Kielcach i sposób pobierania opłat za parkowanie określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania w Kielcach, stanowiący załącznik nr 3 do uchwały.

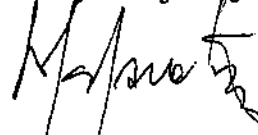
§ 4

Traci moc uchwała Nr 959/2002 Rady Miejskiej w Kielcach z dnia 24 stycznia 2002 r. w sprawie wprowadzenia i pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Kielcach (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego Nr 32, poz. 420), zmieniona uchwałą Nr XVII/287/2003 Rady Miejskiej w Kielcach z dnia 22 października 2003 r. (nie ogłoszona).

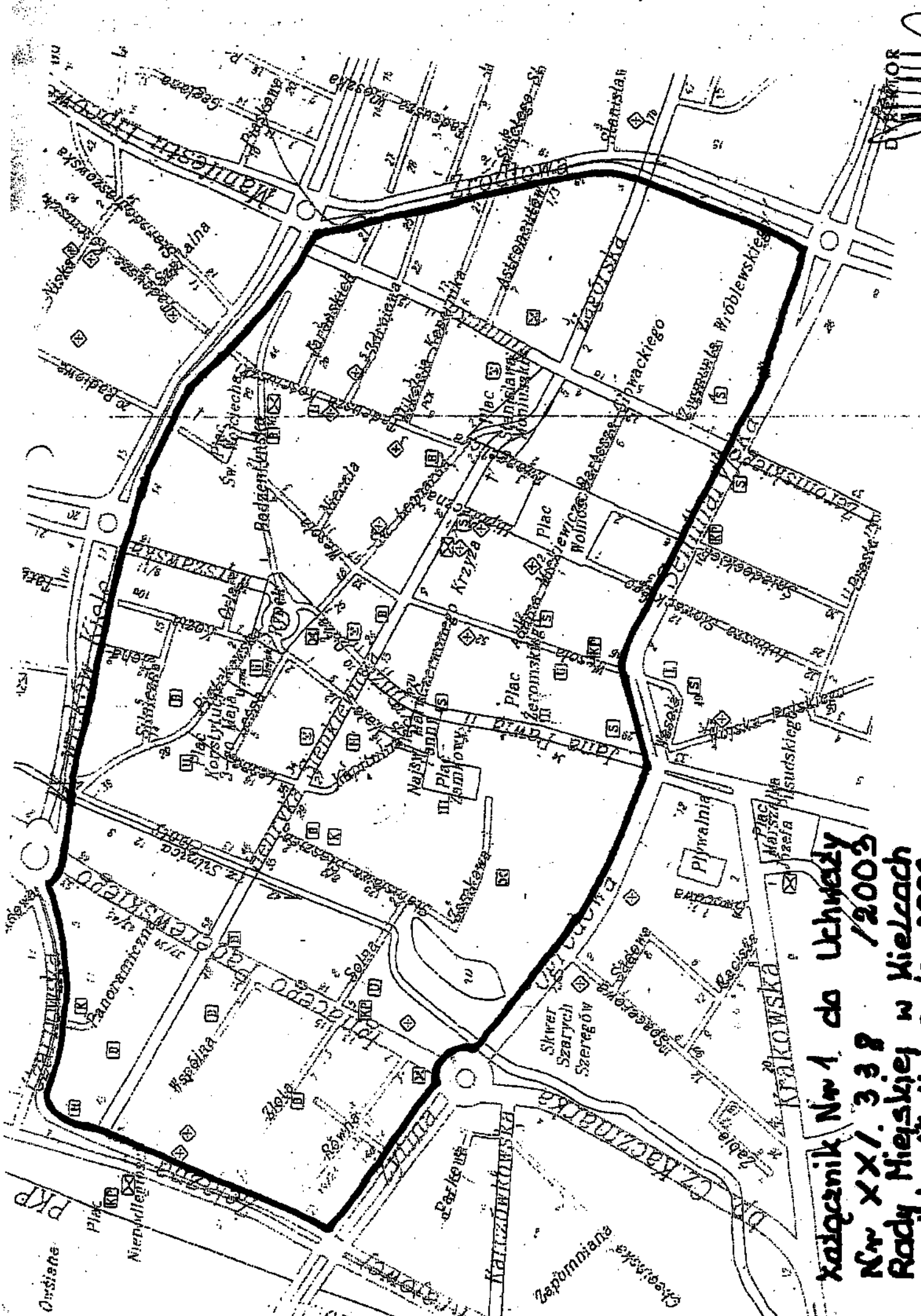
§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej



Marek Piotrowicz



Załącznik Nr 1 do Uchwały
 Nr XXI.338
 Rady Miejskiej w Kielcach
 z dnia 14 listopada 2002 r.

Załącznik Nr 2 do Uchwały
 Nr XX/338 /2003 r.
 Rady Miejskiej w Kielcach
 z dnia 27 listopada 2003 r.

Wysokość opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP.

L. p.	OPLATY	zł
KARTY POSTOJOWE		
1	Postój do pół godziny	0,80
2	Za każdą rozpoczętą godzinę postoju	1,50
3	Karta jednodniowa	9,00
OPLATY ZRYCZAŁTOWANE ZA IDENTYFIKATORY		
4	Typu „I” roczny /12 kolejnych miesięcy/ dzień, m-c, rok do dzień, m-c, rok	30,00
5	Typu „M” roczny /12 kolejnych miesięcy/ dzień, m-c, rok do dzień, m-c, rok	30,00
KOSZT IDENTYFIKATORA		
6	Typu „S”	20,00
OPLATY ABONAMENTOWE ZA ABONAMENTY		
7	Tygodniowy (5 kolejnych dni roboczych)	30,00
8	Dwutygodniowy (10 kolejnych dni roboczych)	50,00
9	Miesięczny (dzień, m-c, rok do dzień, m-c, rok)	100,00
10	Półroczny /sześć kolejnych miesięcy / (dzień, m-c, rok do dzień, m-c, rok)	500,00
11	Roczny /12 kolejnych miesięcy / (dzień, m-c, rok do dzień, m-c, rok)	900,00
12	Miesięczny /na zastrzeżone miejsce - koperta/ (dzień, m-c, rok do dzień, m-c, rok)	600,00

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XX/338/2003
Rady Miejskiej w Kielcach
z dnia 27 listopada 2003 r.

REGULAMIN

STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W KIELCACH

Celem strefy ograniczonego postoju jest usprawnienie systemu parkowania pojazdów, zmniejszenie deficytu miejsc postojowych oraz zwiększenie rotacji parkujących pojazdów na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc parkingowych.

§ 1

Regulamin niniejszy określa zasady funkcjonowania strefy płatnego parkowania w Kielcach i sposób pobierania opłat za parkowanie.

§ 2

1. Użyte w regulaminie skróty oznaczają:
 - 1) **MZD** – Miejski Zarząd Dróg w Kielcach,
 - 2) **SPP** – strefa płatnego parkowania,
 - 3) **WSPP** – Wydział Strefy Płatnego Parkowania Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach,
2. Ilekroć w regulaminie jest mowa o:
 - 1) **parkowaniu** – należy przez to rozumieć postój pojazdu w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami)
 - 2) **czasie parkowania**:
 - a) prawidłowy (opłacony) – należy przez to rozumieć możliwy do stwierdzenia, udokumentowany, opłacony czas postoju pojazdu samochodowego w SPP,
 - b) nieprawidłowy (nieopłacony) – należy przez to rozumieć stwierdzony, udokumentowany, nieopłacony czas postoju lub postój ponad opłacony czas pojazdu samochodowego w SPP.
 - 3) **karcie postojowej** – należy przez to rozumieć dokument, za pomocą którego, przez właściwe skasowanie opłaca się postój w SPP,
 - 4) **abonamencie** – należy przez to rozumieć dokument w formie karty zawierający numer seryjny, termin ważności (dzień, miesiąc, rok) oraz nr rejestracyjny pojazdu samochodowego lub wpisane w jego miejsce sformułowanie „w dyspozycji”, stwierdzający opłatę za postój w SPP, za który należy uiścić opłatę abonamentową w wysokości określonej w załączniku Nr 2 do uchwały. Abonament przysługuje wyłącznie na pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 t,

- 5) **identyfikatorze „M”** – należy przez to rozumieć dokument w formie karty zawierający numer seryjny oraz numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, oznaczenie ulicy, na której dany pojazd samochodowy może zostać zaparkowany oraz termin ważności /dzień, miesiąc, rok/; identyfikator przysługuje wyłącznie mieszkańcom zameldowanym na pobyt stały lub czasowy w granicach SPP, na warunkach określonych w § 7 i 8, upoważniający do nieograniczonego czasu parkowania na wyznaczonej ulicy, za który należy uiścić opłatę zryczałtowaną w wysokości określonej w załączniku Nr 2 do uchwały. Identyfikator przysługuje wyłącznie na pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 t,
- 6) **identyfikatorze „P”** – należy przez to rozumieć dokument w formie karty zawierającej numer seryjny, numer rejestracyjny pojazdu samochodowego oraz termin ważności (dzień, miesiąc, rok); identyfikator przysługuje osobie niepełnosprawnej zameldowanej na pobyt stały lub czasowy na terenie województwa świętokrzyskiego na warunkach określonych w § 7 i 8, upoważniający do nieograniczonego czasu parkowania w granicach SPP, za który należy uiścić opłatę zryczałtowaną w wysokości określonej w załączniku Nr 2 do uchwały. Identyfikator przysługuje wyłącznie na pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 t.
- 7) **identyfikatorze „S”** – należy przez to rozumieć dokument w formie karty zawierający numer seryjny i numer rejestracyjny pojazdu samochodowego; identyfikator upoważnia do nieograniczonego czasu parkowania w granicach SPP przez uprawnione podmioty na warunkach określonych w § 7 i 8, za który należy uiścić koszty poniesione przez MZD w wysokości określonej w załączniku Nr 2 do uchwały. Identyfikator przysługuje wyłącznie na pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej 2,5 t.
- 8) uchwałe – uchwałą Nr XX/338/2003 Rady Miejskiej w Kielcach z dnia 27 listopada 2003r w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych w Kielcach,

ROZDZIAŁ I PRZEPISY OGÓLNE

§ 3

1. Płatne parkowanie polega na obowiązku ponoszenia opłat za czas postoju pojazdów samochodowych w SPP w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 9⁰⁰ - 17⁰⁰.
2. Dopuszcza się, decyzją Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg, możliwość odstąpienia od zasad określonych w ust. 1, poprzez zaniechanie poboru opłat w dni inne niż soboty, niedziele i święta państwowe.
3. Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym, wszystkie wjazdy do SPP oznakowane są znakami D-44 (strefa płatnego parkowania), zaś wyjazdy z tej strefy – znakami D-45 (koniec strefy płatnego parkowania). Oznakowanie to zawiera informację o wysokości opłat i czasie ich obowiązywania.
4. Parkowanie płatne, niestrzeżone w SPP obejmuje wszystkie ogólnodostępne miejsca postojowe na drogach publicznych i dotyczy:
 - 1) przykrawężnikowego parkowania na ulicach /na jezdni, w zatokach lub na chodnikach/,

- 2) na parkingach placowych z wyłączeniem wydzielonych parkingów zakładowych, prywatnych i osiedlowych leżących poza pasem drogowym.

§ 4

Zabrania się handlu z pojazdów zaparkowanych na miejscach postojowych objętych SPP.

§ 5

1. Opłaty za czas postoju uiszczą się poprzez samoobsługowy system kart postojowych, abonamentów lub identyfikatorów.
2. Obowiązujące stawki opłat za parkowanie podane są na znakach D-44 i kartach postojowych.
3. Karty postojowe sprzedawane są w autoryzowanych przez MZD, oznakowanych punktach sprzedaży, po cenach określonych na kartach postojowych oraz znakach D-44 na wjazdach do SPP.
4. Abonamenty i identyfikatory można wykupić wyłącznie w WSPP.
5. Postój pojazdów zaopatrzenia i taksówek na ogólnie dostępnych miejscach postojowych w SPP w godzinach jej funkcjonowania jest odpłatny według ogólnie obowiązujących zasad.

§ 6

Zwolnione od opłat za parkowanie w SPP są:

1. Pojazdy:
 - 1) Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Państwowej Straży Pożarnej, jednostek ochrony przeciwpożarowej, Straży Granicznej, pogotowia ratunkowego, Służby Więziennej, Służby Celnej,
 - 2) zarządów dróg,
 - 3) Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi,
 - 4) wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej.
2. Autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły.
3. Oznakowane pojazdy konstrukcyjnie przeznaczone do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdy zaopatrzone w kartę parkingową, na miejscach oznakowanych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem D-18 „parking – miejsce zastrzeżone” z dodatkową tabliczką T-29.
4. Oznakowane zewnętrznie pojazdy: pogotowia ratunkowego, Straży Miejskiej oraz służb miejskich (pogotowie gazowe, energetyczne, ciepłownicze, wodno – kanalizacyjne itp.) – podczas wykonywania obowiązków służbowych
5. Kierujący taksówkami na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”.
6. Kierujący pojazdami jednośladowymi.
7. Kierujący pojazdami komunikacji zbiorowej zatrzymujący się na ustalonych dla nich przystankach.

ROZDZIAŁ II

ZASADY WYDAWANIA IDENTYFIKATORÓW I ABONAMENTÓW

§ 7

1. Identyfikator „M” wydawany jest osobie fizycznej, która przedłoży do wglądu:
 - 1) własny dowód osobisty wraz z poświadczeniem zameldowania w granicach SPP,
 - 2) własny dowód rejestracyjny potwierdzający stan własności /współwłasności/ pojazdu, na który ma być wydany identyfikator, bądź ważną umowę przewłaszczenia pojazdu zawartą z bankiem lub inną instytucją kredytową.
2. Identyfikator „M” wydawany jest osobie, o której mowa w ust. 1 tylko na jeden pojazd samochodowy.
3. Identyfikator „M” ważny jest w okresie 12 kolejnych miesięcy, z zastrzeżeniem ust. 4 i § 8 ust. 1.
4. Osobie zameldowanej na pobyt czasowy wydaje się identyfikator na czas zameldowania.
5. Korzystanie z identyfikatora typu „M” poza określonym w nim miejscem parkowania jest równoznaczne z nie wniesieniem wymaganej opłaty za parkowanie.
6. Wykupienie identyfikatora „M” i umieszczenie go zgodnie z § 12 Regulaminu upoważnia do nieograniczonego czasu parkowania, zgodnie z Prawem o ruchu drogowym, na ulicy, na którą został wystawiony, lecz nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca postojowego i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec MZD w przypadku braku miejsc postojowych.
7. Osoba zamieszkała w SPP, która nie skorzysta z prawa wykupienia identyfikatora, uiszcza opłaty za czas postojowy w SPP według ogólnie obowiązujących zasad.
8. Identyfikator „I” wydawany jest osobie niepełnosprawnej. Warunkiem otrzymania identyfikatora „I” jest przedstawienie do wglądu:
 - 1) własnego dowodu osobistego,
 - 2) własnego dowodu rejestracyjnego potwierdzającego stan własności /współwłasności/ pojazdu, na który ma być wydany identyfikator, bądź ważną umowę przewłaszczenia pojazdu zawartą z bankiem,
 - 3) własnej karty parkingowej, wydanej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnieniu osób niepełnosprawnych (Dz. U. Nr 123, poz. 776 z późniejszymi zmianami).
9. Identyfikator „I” wydawany jest osobie, o której mowa w ust.8 tylko na jeden pojazd samochodowy.
10. Identyfikator „I” ważny jest w okresie 12 kolejnych miesięcy, z zastrzeżeniem ust. 11 i § 8 ust. 1.
11. Osobie posiadającej kartę parkingową na okres krótszy niż 12 miesięcy wydaje się identyfikator na czas ważności karty parkingowej.
12. Identyfikator „S” wydawany jest na nieoznakowane zewnętrznie pojazdy samochodowe wymienione w § 6 ust. 1 pkt. 1-3.
13. Wykupienie identyfikatora „I”, „S” oraz abonamentu i umieszczenie go zgodnie z § 12 Regulaminu upoważnia do nieograniczonego czasu parkowania, zgodnie z Prawem o ruchu drogowym, w miejscach postojowych w całej SPP, lecz nie uprawnia do zastrzeżenia stałego miejsca postojowego i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec MZD w przypadku braku miejsc postojowych.

14. Wykupienie abonamentu na „kopertę” i umieszczenie go zgodnie z § 12 Regulaminu upoważnia do postoju w czasie, na który został wykupiony, w miejscu określonym „kopertą”.

§ 8

1. Abonament lub identyfikator „M” i „I” na pojazd samochodowy posiadający numery próbne może być wydany na okres jednego miesiąca.
2. W przypadku utraty lub kradzieży identyfikatora przed upływem terminu jego ważności może być wydany nowy identyfikator wyłącznie na ten sam pojazd samochodowy, po wniesieniu opłaty jak za nowy identyfikator.
3. Koszt abonamentu lub identyfikatora za niewykorzystany jego okres ważności w przypadku jego utraty lub kradzieży nie podlega zwrotowi.
4. W przypadku zmiany pojazdu samochodowego na inny o nowym numerze rejestracyjnym należy zgłosić się z posiadanym abonamentem lub identyfikatorem w WSPP celem naniesienia aktualnego numeru rejestracyjnego pojazdu.
5. Osoba ubiegająca się o wydanie identyfikatora na nowy pojazd samochodowy jest zobowiązana do zwrotu identyfikatora wydanego na pojazd samochodowy, który zbyła.
6. Koszt abonamentu lub identyfikatora za niewykorzystany jego okres ważności w przypadku utraty pojazdu samochodowego, na który został wydany, nie podlega zwrotowi.
7. Parkowanie przy użyciu nieważnego identyfikatora jest równoznaczne z nie wniesieniem wymaganej opłaty za parkowanie.

§ 9

Na pojazdy jednostek należących do sektora finansów publicznych, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 155, poz. 1014 z późniejszymi zmianami), mających siedzibę w obszarze SPP mogą być – na pisemny wniosek kierownika jednostki – wydane nie więcej niż łącznie trzy abonamenty z bonifikatą 60%.

§ 10

Dla podmiotów gospodarczych, legitymujących się aktem własności do lokalu mieszczącego się w obszarze SPP, w którym prowadzą działalność gospodarczą, mogą być wydane miesięczne, półroczne lub roczne abonamenty z bonifikatą 25%. Bonifikata ta przysługuje wyłącznie na pojazdy stanowiące własność danego podmiotu gospodarczego, po złożeniu przez osobę upoważnioną pisemnego wniosku oraz przedstawienie do wglądu aktu własności lokalu w SPP, dowodów rejestracyjnych oraz dokumentów potwierdzających prowadzenie działalności w tym lokalu:

- a) firma zatrudniająca do 10 pracowników – na jeden abonament
- b) firma zatrudniająca do 30 pracowników – na dwa abonamenty
- c) firma zatrudniająca ponad 50 pracowników – na trzy abonamenty

ROZDZIAŁ III REALIZACJA OPŁAT W SPP

§ 11

1. Kierowca parkujący pojazd w obszarze SPP zobowiązany jest do wniesienia opłaty za postój w wysokości ustalonej Uchwałą. Wniesienie opłaty następuje przez:

- 1) wykupienie karty postojowej i trwałe jej skasowanie przez zakreślenie znakiem „X”:
 - a) w przypadku półgodzinnych i godzinnych - roku, miesiąca, dnia, godziny i minut (z dokładnością do 5 min.) rozpoczęcia postoju,
 - b) w przypadku jednodniowych – roku, miesiąca i dnia rozpoczęcia postoju,
- 2) wykupienie abonamentu lub identyfikatora.
2. Do opłacenia postoju, o którym mowa w ust. 1, pkt.1. służą karty postojowe półgodzinne, godzinne i jednodniowe. Do postoju trwającego dłużej niż jedną godzinę należy posłużyć się kilkoma kartami postojowymi, z tym, że każdą następną kartę należy skasować przez zaznaczenie czasu wygaśnięcia ważności karty poprzedniej.
3. Karty skreślone nieczytelnie, niejednoznacznie lub nietrwale np. ołówkiem, będą traktowane jako postój nieopłacony.
4. Prawidłowo skasowana kart postojowa pozwala w okresie swojej ważności zmieniać miejsce parkowania w SPP.

§ 12

Karty postojowe, abonamenty lub identyfikatory należy umieścić niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu samochodowego za jego przednią szybą, w sposób całkowicie widoczny, nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności, aby ich opłacenie było w pełni czytelne dla osoby kontrolującej.

ROZDZIAŁ IV KONTROLA PARKOWANIA

§ 13

1. Kontrolę w zakresie zgodności parkowania z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym prowadzi Straż Miejska oraz Policja w ramach swoich kompetencji.
2. Kontrolę w zakresie zgodności parkowania pojazdów z niniejszym Regulaminem prowadzi WSPP.
3. Do kontroli czasu postoju w SPP upoważnieni są wyłącznie kontrolerzy strefy płatnego parkowania, zatrudnieni w MZD, którzy działają na podstawie niniejszego Regulaminu.
4. Obowiązkiem kontrolerów SPP jest kontrola postoju pojazdów samochodowych, a w szczególności:
 - 1) kontrolowanie wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów.
 - 2) sprawdzanie poprawności skasowania kart postojowych.
 - 3) sprawdzanie ważności abonamentów i identyfikatorów.
 - 4) wypisywanie w terenie zawiadomień – wezwań do uiszczenia opłat za nieopłacony czas postoju lub postój ponad opłacony czas.
 - 5) kontrola stanu oznakowania SPP oraz zgłaszanie nieprawidłowości w tym zakresie w WSPP.
5. Kontrolerzy SPP nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży kart postojowych.

§ 14

Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach

publicznych w strefie płatnego parkowania MZD pobiera opłatę dodatkową w wysokości 50 zł.

§ 15

1. Kontrolerzy SPP stwierdzając, że pojazd samochodowy zaparkowany w obszarze strefy nie posiada opłaconego czasu postoju, lub gdy postój trwa dłużej niż opłacony czas wystawiają zawiadomienie - wezwanie do wniesienia opłaty dodatkowej i:
 - 1) wręczają je kierującemu pojazdem informując go jednocześnie o konsekwencjach wynikłych z nieopłaconego czasu postoju lub postoju ponad opłacony czas,
 - 2) pozostawiają je za wycieraczką przedniej szyby – w przypadku nieobecności kierującego pojazdem.
2. Kontrolujący wpisują w treść zawiadomienia – wezwania datę (dzień, miesiąc i rok), nr rejestracyjny i markę pojazdu samochodowego, którego postój dotyczy, miejsce i godzinę postoju oraz ewentualne uwagi dotyczące parkowania, a także swój numer służbowy potwierdzając to własnoręcznym podpisem.
3. W przypadku odmowy przyjęcia zawiadomienia – wezwania przez kierującego pojazdem samochodowym, kontrolujący wpisuje o tym fakcie adnotację w uwagach, przekazując oryginał wraz z kopią do WSPP.
4. Kontrolerzy SPP po powrocie z przeprowadzonej kontroli przekazują do WSPP kopie zawiadomień-wezwań do zapłaty opłaty dodatkowej za nie opłacony postój lub postój ponad opłacony czas, wręczone kierowcom lub zostawione za wycieraczką przedniej szyby pojazdu.

§ 16

Powołane w § 15 ust. 1 i 3 sposoby wystawienia zawiadomienia – wezwania traktuje się jako prawidłowo doręczone.

§ 17

Wysokość opłaty dodatkowej, w przypadku jej uiszczenia najpóźniej następnego dnia roboczego liczonego od daty wystawienia zawiadomienia- wezwania, wynosi 30 zł.

§ 18

Opłaty, o których mowa w § 14 i § 17 należy uiścić w kasie MZD, WSPP lub na konto MZD wskazane w zawiadomieniu – wezwaniu.

ROZDZIAŁ V NIEOPŁACONY POSTÓJ

§ 19

1. Parkowanie przy użyciu nieważnych kart postojowych, abonamentów i identyfikatorów oraz korzystanie z identyfikatora „M” poza miejscem (ulicą) w nim określonym jest równoznaczne z nie wniesieniem opłaty za parkowanie.
2. Nie umieszczenie karty postojowej, identyfikatora lub abonamentu w pojeździe samochodowym za przednią szybą (na desce rozdzielczej), w sposób całkowicie widoczny z zewnątrz jest równoznaczne z nie wniesieniem opłaty za parkowanie.

§ 20

1. Osoba, która w ciągu siedmiu dni o daty wystawienia zawiadomienia – wezwania przedłoży w WSPP ważny abonament lub identyfikator, wydany przed dniem wystawienia zawiadomienia – wezwania, uzyska anulowanie opłaty dodatkowej.
2. Zasada określona w ust. 1 nie ma zastosowania w stosunku do posiadaczy abonamentów zawierających w rubryce „nr rejestracyjny” sformułowanie „w dyspozycji”.
3. W przypadku, gdy zgodnie z terminem podanym w zawiadomieniu-wezwaniu do uiszczenia opłaty dodatkowej - tj. 7 dni od daty wystawienia zawiadomienia-wezwania - opłata ta nie zostanie wniesiona, MZD podejmuje czynności windykacyjne.
4. Do dochodzenia opłat dodatkowych mają zastosowanie przepisy ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

ROZDZIAŁ VI PRZEPISY KOŃCOWE

§ 21

Karty postojowe zakupione przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały zachowują swoją ważność przez okres dwóch miesięcy od daty wejścia jej w życie.

§ 22

Dokumentację związaną z SPP przechowuje się w WSPP w Kielcach oraz w siedzibie MZD w Kielcach.