

**UCHWAŁA NR XLII/847/2021
RADY MIASTA KIELCE**

z dnia 18 marca 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Prezydenta Miasta Kielce

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz 713¹⁾) oraz art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz 256 z późn. zm²⁾) uchwała co następuje:

§ 1.

Po rozpatrzeniu skargi mieszkańca Kielce doręczonej w dniu 12.01.2021 r. zarejestrowanej pod nr BRM.1510.3.2021 na działalność Prezydenta Miasta Kielce i zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kielce w sprawie zarzutów postawionych w skardze, Rada Miasta Kielce uznaje skargę za bezzasadną, z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Kielce do powiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia skargi, poprzez przesłanie odpisu uchwały wraz z załącznikiem.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta Kielce

Kamil Suchański

¹⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2020 r. poz 1378

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2020 r. poz 695, 1298

Uzasadnienie

W dniu 12 stycznia 2021 r., do Przewodniczącego Rady Miasta Kielce wpłynęła skarga Pana [REDAKTOR] na bezczynność Prezydenta Miasta Kielce w sprawie zezwolenia na wjazd pojazdów ciężarowych w ulicę Gruchawka w Kielcach.

Komisja na posiedzeniu w dniu 20 stycznia po zapoznaniu się ze skargą i jej przeanalizowaniu wystąpiła ze stanowiskiem do Prezydenta Miasta Kielce o udzielenie wyjaśnień.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kielce na posiedzeniu w dniu 22 lutego 2021 r., po analizie wyjaśnień zawartych w odpowiedzi na stanowisko Komisji uznała, że zarzuty przedstawione w skardze nie są zasadne.

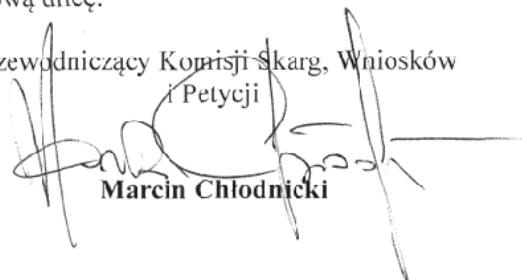
Skarga wnioskodawcy dotyczy wydanego uzgodnienia na wjazd pojazdów ciężarowych w ulicę Gruchawka w Kielcach znak KP-X.7234.152.2020.MC z dnia 08.12.2020r. Na ulicy Gruchawka umieszczony jest znak B-18, który stosuje się przed odcinkami dróg których nośność jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych dla ruchu bez ograniczeń. Na znaku tym podaje się wartość wynikającą z rzeczywistej nośności obiektu lub drogi. Powyższe nie zmienia fakt, iż każdy uczestnik ruchu ma umożliwiony swobodny wjazd w przedmiotową ulicę z zastrzeżeniem masy pojazdu do 3,5t. Tabliczka T-0 umieszczona pod znakiem jednocześnie informuje, że istnieje możliwość uzyskania uzgodnienia dla wjazdu pojazdów o większym tonażu po spełnieniu określonych warunków.

W celu efektywniejszego przeciwdziałania niszczeniu dróg znajdujących się w strefach objętych zakazem wjazdu pojazdów ciężarowych na terenie Kielc, w porozumieniu z zarządcą drogi oraz służbami porządkowymi, w celu uregulowania i ujednoczenia kwestii wydania uzgodnień, dnia 10.02.2020 r. wprowadzono w Urzędzie Miasta Kielce Kartę Usług nr KP/108/2020. Wskazana procedura precyzuje kwestie wydawania uzgodnień oraz określa ona jakie informacje, powinny być zawarte we wniosku (umieszczono również jego wzór). Wspomniany wniosek powinien zawierać sprecyzowany m.in. cel wjazdu, dane pojazdów ciężarowych (numery rejestracyjne, ich DMC - dopuszczalną masę całkowitą), trasę przejazdu wraz z określeniem miejsca postoju, częstotliwości ich wjazdów oraz obligatoryjnie dokument potwierdzający konieczność wjazdu na drogę z ograniczeniem tonażu (tj. aktualna decyzja pozwolenia na budowę, umowa na realizację zlecenia, zamówienie itp.).

W poprzednich latach przed wprowadzeniem powyższej regulacji wydawane uzgodnienia miały zbyt ogólny charakter, nie wymuszały one na wnioskodawcach konieczności podawania/określania szczegółów pojazdów, w następstwie czego efektywność kontroli pojazdów ciężarowych w terenie nie była wystarczająca, przy jednoczesnej pogłębiającej się degradacji nawierzchni dróg w mieście.

Pan [REDAKTOR] w swoim wniosku z dnia 25.11.2020 r. nie podał szczegółów dot. konieczności wjazdu pojazdów ciężarowych w przedmiotową ulicę.

Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji



Marcin Chłodnicki