

Znak sprawy: **A-II.271.16.2022**

Kielce, dnia 13. 06.2022 r.

Dla Wykonawców

*dot. postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na:
Opracowanie dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego” (SUMP KOF) wraz z wykonaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko i promocję*

Pytania, wnioski do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, odpowiedzi oraz zmiana SWZ – zmiana terminu składania ofert

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), cyt. dalej jako: Pzp, w imieniu Zamawiającego przedstawiam treść pytań Wykonawców, jakie wpłynęły w dniach 06 i 07.06.2022 r., oraz odpowiedzi Zamawiającego:

Pytanie 1:

Zgodnie z OPZ:

„SUMP KOF powinien być przygotowany z uwzględnieniem procesu analitycznego, w którym rekomendacje poparte są odpowiednią argumentacją, wynikającą z:

- wiedzy eksperckiej, w tym analiz odpowiednich danych statystycznych i dobrych praktyk;
- bieżącej współpracy z Zamawiającym oraz jego możliwości finansowych i planów strategicznych;
- konsultacji społecznych z kluczowymi interesariuszami na każdym etapie procesu wdrażania w tym mieszkańcami poszczególnych gmin oraz badań;
- analizy efektywności i skuteczności poszczególnych działań, w tym prognozowania liczby użytkowników, o ile taka analiza jest możliwa do wykonania z wykorzystaniem metodyki wskazanej przez Zamawiającego lub zaproponowanej przez Wykonawcę.”

Czy Zamawiający pod pojęciem „liczby użytkowników” rozumie użytkowników systemów transportowych działających na obszarze KOF, w podziale międzygałęziowym (na użytkowników transportu prywatnego i publicznego)?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający pod pojęciem „liczby użytkowników” rozumie użytkowników systemów transportowych działających na obszarze KOF, w podziale międzygałęziowym (na użytkowników transportu prywatnego i publicznego).

Pytanie 2:

Czy Zamawiający zamierza udostępnić komputerowy model ruchu (np. w oprogramowaniu PTV Visum) dla obszaru KOF, który umożliwi „prognozowanie liczby użytkowników”?



Odpowiedź:

Tak, Zamawiający udostępni model, który został przygotowany na potrzeby dokumentu pn. „PLAN MOBILNOŚCI DLA MIASTA KIELCE I KIELECKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO 2016”.

Pytanie 3:

Zgodnie z OPZ:

„Powyższe dane zostaną wykorzystane do analiz stanu istniejącego oraz sytuacji mobilnościowej oraz w przyszłości zbudowania modelu ruchu dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego (zbudowanie nowego komputerowego modelu ruchu dla komunikacji indywidualnej i zbiorowej, w tym kolejowej, dla stanu istniejącego, dla obszaru miasta Kielce i KOF, dla dnia powszedniego dla godziny szczytu porannego i godziny szczytu popołudniowego) oraz w następstwie sprawdzenia skuteczności wypracowanych w ramach niniejszego dokumentu działań, zadań i inwestycji.”

Prosimy o doprecyzowanie, że w ramach niniejszego Zadania, nie będzie zadaniem Wykonawcy zbudowanie modelu ruchu dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego (...).

Odpowiedź:

Zamawiający w OPZ – Dziale V Proces, raporty i harmonogram ich dostarczania, pkt. 3 ppkt. B. Działanie II Badania Ruchu Drogowego wskazał jaki zakres badań należy przeprowadzić w ramach tego działania. I zgodnie z tymi zapisami Wykonawca nie będzie musiał budować modelu ruchu dla KOF.

Pytanie 4:

Zgodnie z OPZ w ramach badań ruchu Zamawiający wymaga wykonania:

- a. analizy dostępnych wyników badań cech ruchu drogowego i transportu publicznego (w tym kolejowego);
- b. badania podróży i zachowań komunikacyjnych mieszkańców Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego;
- c. pomiarów ruchu drogowego;
- d. badania w zakresie napełnienia transportu publicznego;
- e. raportu końcowego.

W związku z powyższym prosimy o wskazanie:

Jakimi wynikami badań cech ruchu drogowego i transportu publicznego (w tym kolejowego) dysponuje Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje pewną pulą badań ruchu drogowego na terenie miasta Kielce, natomiast nie mogą one stanowić podstawy opracowania przedmiotu zamówienia. Z uwagi na ich zakres, daty wykonywania, lokalizację i strukturę badanego ruchu nie są jednym kompletnym zbiorem miarodajnych danych. Metodologia przeprowadzania badań natężenia ruchu drogowego opisana została szczegółowo w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Ponadto Zamawiający informuje, że pomiar natężenia ruchu odbywa się również metodą automatyczną (dane o natężeniu ruchu w pojazdach rzeczywistych, bez podziału na strukturę rodzajową, zagregowane w interwałach 15-minutowych) na wybranych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Po wyłonieniu Wykonawcy przedmiotu zamówienia, dane z miarodajnych okresów pomiarowych mogą zostać przekazane na potrzeby uzupełnienia pomiarów własnych Wykonawcy.

Pytanie 5:

Zgodnie z OPZ w ramach badań ruchu Zamawiający wymaga wykonania:

- f. analizy dostępnych wyników badań cech ruchu drogowego i transportu publicznego (w tym kolejowego);
- g. badania podróży i zachowań komunikacyjnych mieszkańców Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego;

- h. pomiarów ruchu drogowego;
- i. badania w zakresie napełnienia transportu publicznego;
- j. raportu końcowego.

W związku z powyższym prosimy o wskazanie:

Czy Zamawiający w ten sposób określając zakres zamówienia oczekuje przeprowadzenia Kompleksowego Badania Ruchu dla obszaru Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego?

Odpowiedź:

Zamawiający w OPZ – Dziale V Proces, raporty i harmonogram ich dostarczania, pkt. 3 ppkt. B. Działalność II Badania Ruchu Drogowego wskazał zakres badań jaki należy wykonać.

Pytanie 6:

W związku z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje, w celu wypełnienia obowiązku wynikającego z art. 8 pkt. 1 i 2a tego rozporządzenia, prosimy o wskazanie czy przedmiotowy projekt/inwestycję należy określić jako zrównoważony/ą środowiskowo (eligible) czy jako niezrównoważony/ą środowiskowo (not-eligible).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiotowa usługa zaliczana jest do projektu zrównoważonego (eligible).

Pytanie/wniosek 7:

(...) z uwagi na poniższe uzasadnienie wnosimy niniejszym o zmianę warunków udziału w postępowaniu dot. opracowania dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego” (SUMP KOF) wraz z wykonaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko i promocją w zakresie:

Rozdziału X pkt 1.4.1, tj. (...) Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że nie wcześniej niż w okresie ostatnich **5 lat**, liczonych wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy (...),

tj. wydłużenie okresu ważności wykazywanych usług z 5 na **8 lat**. Tak sformułowane wymogi są w naszej ocenie zawężeniem rynku i ograniczeniem jego konkurencyjności, co jest niedopuszczalne prawnie, nie daje bowiem szansy doświadczonym podmiotom na złożenie ważnej oferty. Znakomita większość projektów w w/w zakresie realizowana była przez firmy takie jak nasza na przestrzeni lat 2014 – 2016, a więc właśnie w okresie do lat 8 licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający określił w SWZ w Rozdz. X pkt 1.4.1 wymagania wobec Wykonawcy, takie aby umożliwić realizację zamówienia na odpowiednio wysokim poziomie. Zamawiający nie przychylił się do proponowanej zmiany przez zadającego pytanie i podtrzymuje zapisy w SWZ.

oraz

Pytanie/wniosek 8:

Rozdziału X pkt 1.4.2 ppkt 1 b), tj. **Kierownika projektu** (...) z czego przynajmniej jedna obejmowała strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko (...),

tj. usunięcie zapisu o strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko. Wykonawca zgodnie z zapisami SWZ powinien osobno wykazać członka zespołu w tym zakresie, Specjalistę ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko, posiadającego odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie, co w naszej ocenie jest wystarczające do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu w zakresie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Zamawiający w tym warunku nie wymaga, aby Kierownik Projektu miał doświadczenie w przygotowywaniu prognozy oddziaływania na środowisko, a jedynie wykazał się doświadczeniem w kierowaniu projektem gdzie taka prognoza była przygotowywana.

Pytanie 9:

Prosimy również o wyjaśnienie doświadczenia Specjalisty ds. planowania przestrzennego, tj. jest współautorem przynajmniej **dwóch dokumentów planistycznych lub operacyjnych dotyczących planowania przestrzennego lub rewitalizacji.**

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli wykazany Specjalista dysponuje doświadczeniem w opracowaniu dwóch Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uzna za spełnienie warunku w zakresie Specjalisty ds. planowania przestrzennego, w przypadku przedłożenia doświadczenia obejmującego 2 Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Zamawiający określił w SWZ w Rozdz. X pkt 1.4.2 wymagania dot. Specjalisty ds. planowania przestrzennego takie, aby umożliwić realizację zamówienia na odpowiednio wysokim poziomie. Specjalista ds. planowania przestrzennego powinien zatem znać przepisy z dziedziny planowania i zagospodarowania przestrzennego, mieć doświadczenie w tym obszarze, co pozwoli na rzetelne podejście do zagadnień planowania przestrzennego.

Odpowiedzi i wyjaśnienia udzielone na powyższe pytania i wnioski są wiążące.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 284 ust. 3 Pzp w związku z art. 8 ust. 4 Pzp, Zamawiający przedłuża termin składania ofert. Z tego względu:

- Rozdz. XVII pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Wykonawca **jest związany złożoną ofertą do dnia 19.07.2022 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.”
- Rozdz. XXII pkt 9 i 10 otrzymują brzmienie:
„ **9. Ofertę należy złożyć do dnia 20.06.2022 r. do godz. 12:00.**
10. Otwarcie ofert nastąpi w dniu: 20.06.2022 r. o godz. 13:00.”

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA

Szczepan Skorupski
SEKRETARZ MIASTA

/ - /