

Projekt

z dnia 31 maja 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KIELCE**

z dnia 9 czerwca 2022 r.

**w sprawie uchwalenia programu przebudowy nawierzchni ulic na terenie Miasta Kielce na lata 2023 -
2024**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022, poz. 559 z późn. zm.) Rada Miasta Kielce uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwala się „**Programu przebudowy nawierzchni ulic na terenie Miasta Kielce na lata 2023-2024**” w zakresie rozwoju infrastruktury drogowej w Mieście Kielce zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Program, o którym mowa w § 1 stanowi podstawę do wprowadzenia zadań w zakresie rozwoju infrastruktury drogowej do budżetu Miasta Kielce.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kielce.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Jarosław Karyś

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr
Rady Miasta Kielce
z dnia 9 czerwca 2022r.

Wykaz ulic wytypowanych do przebudowy nawierzchni w latach 2023-2024

Lp.	Nazwa ulicy	Odcinek	Rok 2023	Rok 2024
1.	ul. Krakowska	rondo Hedy Szarego – skrzyżowanie z ul. Bp. Kaczmarka	0,0620 km	
2.	ul. Warszawska	rondo Geodetów – most na Silnicy	0,0600 km	
3.	ul. Edmunda Massalskiego	skrzyżowanie z al. Szajnowicza-Iwanowa – skrzyżowanie z ul. Dewońską	0,0615 km	
4.	ul. Szczecińska	skrzyżowanie z ul. Bohaterów Warszawy - skrzyżowanie z ul. Spółdzielczą	0,0400 km	
5.	ul. Hipoteczna	skrzyżowanie z ul. Św. Leonarda – plac Wolności	0,0150 km	
6.	ul. Lecha	skrzyżowanie z ul. Piekoszowską – skrzyżowanie z ul. Bolesława Chrobrego		0,0420 km
7.	ul. Kryształowa	skrzyżowanie z ul. Kalcytową - skrzyżowanie z ul. Mokrą		0,0675 km
8.	ul. Bohaterów Warszawy	skrzyżowanie z ul. Tarnowską - skrzyżowanie z ul. Szczecińską		0,0760 km
9.	ul. Warszawska	skrzyżowanie z ul. Orkana - skrzyżowanie z ul. Turystyczną (jezdnia zachodnia)		0,0800 km
10.	ul. Wojewódzka	skrzyżowanie z ul. Topolową - skrzyżowanie z ul. Warszawską		0,0560 km

UZASADNIENIE

Miasto Kielce jest Gminą, której obszar stanowi nieregularną figurę geometryczną, co skutkuje rozległą siecią dróg. Ilość środków finansowych przeznaczanych na modernizację ulic o nawierzchni asfaltowej pozwala na wykonanie kilku odcinków dróg publicznych i wewnętrznych na terenie Gminy Kielce, co w ocenie mieszkańców i radnych jest działaniem niewystarczającym.

Wobec powyższego koniecznym stają się większe, regularne nakłady na te zadania, a także jasny harmonogram działań, uwzględniający zarówno stopień degradacji nawierzchni jak i lokalizację pozwalającą na dotarcie z Programem do poszczególnych części miasta w sposób równomierny.

Przyjęcie niniejszej Uchwały wychodzi naprzeciw tym oczekiwaniom i stanowi kontynuację części rozpoczętych remontów dróg, a także rozpoczęcie realizacji następnych odcinków dróg publicznych i wewnętrznych.