

**UCHWAŁA NR XXI/416/2019  
RADY MIASTA KIELCE**

z dnia 28 listopada 2019 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Prezydenta Miasta Kielce**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506<sup>1)</sup>) oraz art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.<sup>2)</sup>) uchwała się co następuje:

**§ 1.**

Po rozpatrzeniu skargi mieszkańca Kielce, doręczonej z dnia 10 września 2019 r. zarejestrowanej pod nr OK.III.1510.18.2019, na działalność Prezydenta Miasta Kielce, i zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kielce w sprawie zarzutów postawionych w skardze, Rada Miasta Kielce uznaje skargę za bezzasadną, z przyczyn określonych w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do uchwały.

**§ 2.**

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Kielce do powiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia skargi, poprzez przesłanie odpisu uchwały wraz z załącznikiem.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miasta Kielce

**Kamil Suchański**

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, 1696, 1815.

<sup>2)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz.1629 oraz z 2019 r. poz. 60, 730, 1133

## Uzasadnienie

W dniu 10 września 2019 r. do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kielce wpłynęła skarga Pana ██████████ zam. w Kielcach ██████████ w zakresie zakazu wjazdu w ul. Gruchawka dla pojazdów o masie powyżej 3,5 t.

Na mocy postanowień art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrywania skarg, do kompetencji Rady Miasta Kielce należy rozpatrywanie skarg dotyczących zadań lub działalności Prezydenta Kielce i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych.

Komisja na posiedzeniu w dniu 19 września 2019 r. po zapoznaniu się ze skargą Pana ██████████ wystąpiła do Prezydenta Miasta Kielce ze stanowiskiem z prośbą o wyjaśnienia.

Jak wykazano w odpowiedzi na Stanowisko Komisji z dnia 25 września 2019 r., podstawowym aspektem sprawy jest stan techniczny nawierzchni ulicy Gruchawka. Działka nr 108 stanowiąca pas drogowy tej ulicy posiada nieuregulowany stan prawny. Znajduje się ona we władaniu Skarbu Państwa, który nie legitymuje się tytułem własności do tej działki. Przeprowadzana cyklicznie przez Miejski Zarząd Dróg w Kielcach analiza stanu technicznego nawierzchni przedmiotowej ulicy wskazuje na konieczność wzmocnienia nośności konstrukcji poprzez wykonanie nakładki asfaltowej. Jednakże taki zakres robót podlega obowiązkowi uprzedniego dokonania zgłoszenia budowlanego z załączeniem oświadczenia o dysponowaniu na cele budowlane terenem, na którym roboty będą wykonywane. W tej sytuacji żaden podmiot nie może dysponować tą działką na cele budowlane, i w konsekwencji dokonać zgłoszenia zamiaru wykonania robót. Z powyższych względów na ulicy Gruchawka mogą być prowadzone jedynie remonty cząstkowe istniejącej nawierzchni asfaltowej, w ramach bieżącego utrzymania ulic. Prace te w miarę potrzeb i możliwości finansowych są zlecane przez MZD w Kielcach. Pomimo tych działań obserwuje się pogarszanie stanu technicznego nawierzchni i aby to zjawisko zminimalizować zasadne jest ograniczenia tonażu pojazdów mogących korzystać z tej ulicy, a odstępstwa od tej zasady rozpatrywane są indywidualnie w szczególnie uzasadnionych przypadkach. Na ulicy Gruchawka ustawiony jest znak B-18 tj. zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t. Pod tym znakiem umieszczono tabliczkę T-0 tj. „nie dotyczy służb miejskich oraz posiadających zgodę Prezydenta Miasta Kielce”. W praktyce oznacza to, że każdy mieszkaniec tej ulicy oraz inny uczestnik ruchu na umożliwiony swobodny wjazd w ul. Gruchawka z zastrzeżeniem masy pojazdu do 3,5 t. Ponadto tabliczka T-0 umieszczona pod znakiem informuje, że istnieje możliwość uzyskania uzgodnienia na wjazd pojazdu ciężarowego w ulicę z ograniczeniem tonażu. Należy tylko złożyć stosowny wniosek. W odpowiedzi na Stanowisko wyjaśniono, że poza Skarżącym żaden inny mieszkaniec czy inwestor nie wystąpił z wnioskiem o wydanie uzgodnienia na wjazd pojazdów ciężarowych w ulicę Gruchawka. Jednocześnie wykazano, iż każdy wniosek oraz każda sytuacja jak np. inwestycja budowlana czy dowóz materiałów, rozpatrywane są indywidualnie. W przypadku ulicy Gruchawka istnieje realne zagrożenie uszkodzenia nawierzchni, w przypadku zezwolenia, nawet na sporadyczny przejazd, pojazdów ciężarowych o masie całkowitej z ładunkiem do 24 ton. Takie uszkodzenie stanowiłoby dotkliwie niedogodności dla wszystkich mieszkańców ulicy.

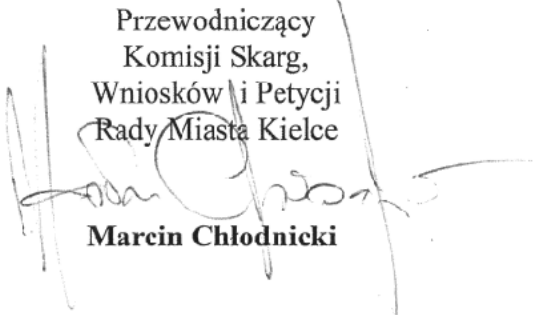
Wobec powyższego Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kielce na posiedzeniu w dniu 16 października 2019 r. wydała opinię ustalając, że skarga Pana ██████████

jest bezzasadna. Takie rozstrzygnięcie Komisja rekomenduje Radzie Miasta Kielce.

Pouczenie: Jeżeli skarga została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, zgodnie z art. 239 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, w przypadku ponowienia skargi przez skarżącego bez wskazania nowych okoliczności, organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy, bez zawiadamiania skarżącego.

Do publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej dokonano wyłączenia jawności danych osobowych podlegających ochronie ustawowej. (ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych Dz. U. z 2018 poz. 1000)

Przewodniczący  
Komisji Skarg,  
Wniosków i Petycji  
Rady Miasta Kielce



**Marcin Chłodnicki**